

[붙임]

2017년도 하반기 정보통신공사 표준품셈 제·개정 세부내용

제 정	개 정	계
14개항	69개항	83개항

2017. 12.

□ 제정 : 14개 항목

구 분	현 행	제 정 (안)	비 고																
제 8 장 네트워크 설비공사	(신 설)	<p>8-7-5 적설량 관측시스템</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공종별</th><th>단위</th><th>H/W사첨사</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>적설계</td><td>대</td><td>0.29</td><td>0.29</td></tr> <tr> <td>적설레이터로거</td><td>"</td><td>0.63</td><td>0.63</td></tr> <tr> <td>적설판(1.5m×1.5m)</td><td>"</td><td>0.02</td><td>0.02</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 적설계 설치는 하우징 및 브라켓 설치 포함. ② 적설레이터로거 설치는 합체 설치, 적설계와 케이블 포설 및 결선 포함. ③ 폴(Pole) 설치는 “9-2-1-3 CCTV Pole” 품셈 적용. ④ 철거(불용 30%, 재사용 80%). 	공종별	단위	H/W사첨사	통신설비공	적설계	대	0.29	0.29	적설레이터로거	"	0.63	0.63	적설판(1.5m×1.5m)	"	0.02	0.02	
공종별	단위	H/W사첨사	통신설비공																
적설계	대	0.29	0.29																
적설레이터로거	"	0.63	0.63																
적설판(1.5m×1.5m)	"	0.02	0.02																

구 분	현 행	제 정 (안)				비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	(신 설)	9-2-1-3 CCTV Pole (단위 : 기)				

공 종	규격별	설계하중 200kg 이하		설계하중 200kg 이상	
		통신외선공	보통인부	통신외선공	보통인부
폴(Pole)	5m 이하	0.50	0.56	0.65	0.73
	6m "	0.55	0.62	0.72	0.81
	7m "	0.95	1.08	1.23	1.40
	8m "	1.28	1.45	1.66	1.88
	9m "	1.29	1.64	1.68	2.13
	10m "	1.55	1.96	2.01	2.55
	11m "	1.93	2.03	2.50	2.63
	12m "	2.20	2.31	2.86	3.00
	14m "	2.77	3.26	3.60	4.24

[해 설]

- ① CCTV Pole 설치에 따른 터파기 및 되메우기 품셈을 포함한 것이며, 포장(아스팔트, 콘크리트)지점에 건식시는 보통인부에 한하여 본 품셈의 25% 가산. 단, 암반 터파기 설치는 별도 계상.
- ② 폴(Pole) 15m 이상은 “9-1-10 ITS 철주” 품셈 적용.
- ③ 폴(Pole) 안전작업대 및 부착대(Arm)는 “9-1-10 ITS 철주” 안전작업대 및 부착대(Arm) 설치 품셈 적용
- ④ 기초대 설치는 “3-7-1 부대공사(양카볼트 설치 등)” 품셈 적용.
- ⑤ 철거(불용 30%, 재사용 80%).

구 분	현 행	제 정 (안)	비 고															
	<p style="text-align: center;"><u>(신 설)</u></p> <p style="text-align: center;">9-2-11 재난 예·경보시스템</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>공종별</th><th>단위</th><th>통신설비공</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>자동수신단말장치</td><td>대</td><td>0.49</td><td>0.49</td></tr> <tr> <td>폴(Pole)</td><td>"</td><td>1.74</td><td>1.74</td></tr> <tr> <td>흔스피커</td><td>"</td><td>0.27</td><td>0.27</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 자동수신단말장치 설치는 전파 수신상태 및 시험방송 포함. ② 폴(Pole) 설치는 건물 옥상 설치기준이며, 기초대 블록조립 포함. 단, 조립형 강관주는 “7-6-1-2 조립식 강관주형 철텁” 품셈을 적용. ③ 지선 설치는 “2-4-4 지선” 품셈을 적용. ④ 앰프 설치는 “7-11-2 구내방송 설비” 중 Power Amp 품셈을 적용. ⑤ 태양광 충전시스템은 “11-3-2 태양광 충전시스템” 품셈을 적용. ⑥ 철거(불용 30%, 재사용 80%). 	공종별	단위	통신설비공	특별인부	자동수신단말장치	대	0.49	0.49	폴(Pole)	"	1.74	1.74	흔스피커	"	0.27	0.27	
공종별	단위	통신설비공	특별인부															
자동수신단말장치	대	0.49	0.49															
폴(Pole)	"	1.74	1.74															
흔스피커	"	0.27	0.27															

구 분	현 행	제 정 (안)	비 고											
	<p style="text-align: center;"><u>(신 설)</u></p> <p>9-2-12 흡입형 가스감지 설비</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>단위</th><th>통신내선공</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>가스감지기</td><td>대</td><td>-</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>흡입형 가스감지기 투브</td><td>10m</td><td>0.22</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 2열 동시포설시 본 품셈의 180%, 3열 동시는 260%, 4열 동시는 340%, 4열 초과하는 경우 초과 1열당 80% 가산. ② 본 품셈은 포설 품셈이며 포박실로 포박하는 경우에는 본 품셈의 148% 적용하며, 케이블 타이로 포박하는 경우에는 110% 적용. ③ 8자 투브 포설시는 본 품셈의 115% 적용. ④ 고소작업시“1-2-2-5 위험 할증률”적용. ⑤ 안전관리자 필요시 1인당 0.15인 별도 가산. ⑥ 재료의 할증률은 “1-1-6 재료의 할증률 및 철거손실률”의 구내선 및 케이블 적용. ⑦ 불용 철거 30%. 	구 분	단위	통신내선공	통신설비공	가스감지기	대	-	0.09	흡입형 가스감지기 투브	10m	0.22	-	
구 분	단위	통신내선공	통신설비공											
가스감지기	대	-	0.09											
흡입형 가스감지기 투브	10m	0.22	-											

장 절	현 행	제 정 (안)	비 고																
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	(신 설)	<p>9-3-3-6 알칼리도계</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단 위</th> <th>통신설비공</th> <th>특별인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>기기 취부</td> <td>대</td> <td>0.16</td> <td>0.16</td> </tr> <tr> <td>배관 연결</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>시험</td> <td>식</td> <td>0.10</td> <td>0.10</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품셈은 변환기·센서 일체형 설치품이며, 분리형은 기기 취부 품셈에 40% 가산. ② “기기 취부”는 장비 설치, 케이블 결선, 시약통 연결 등을 포함. ③ “배관 연결”은 PVC배관을 조립하여 센서에 연결하는 공종을 말하며, 금속 자재의 경우 본 품셈의 50% 가산. ④ “시험”은 변환기 메뉴 설정, 출력전류 값 및 측정치 확인 공종을 말함. ⑤ 외함, 수조, 거치대 설치 작업은 별도 계상 ⑥ 철거 40%, 이설 140% 적용. 	공 정 별	단 위	통신설비공	특별인부	기기 취부	대	0.16	0.16	배관 연결	"	0.15	0.15	시험	식	0.10	0.10	
공 정 별	단 위	통신설비공	특별인부																
기기 취부	대	0.16	0.16																
배관 연결	"	0.15	0.15																
시험	식	0.10	0.10																

구 분	현 행	제 정 (안)	비 고																								
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	(신 설)	<p>9-4-6 스마트 횡단보도 시스템</p> <p>9-4-6-1 보행신호 음성안내 보조장치</p> <p>가. 독립형</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>H/W시험사</th><th>통신관련기사</th><th>통신설비공</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>제어함체 설치</td><td>대</td><td>-</td><td>-</td><td>0.38</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td>센서 Pole 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>0.15</td><td>0.15</td></tr> <tr> <td>종합시험</td><td>식</td><td>0.67</td><td>0.67</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 보행신호 음성안내 보조장치(독립형)은 교통신호제어기와 연결되어 보행신호에 따라 음성을 안내하는 보조장치의 단독기능으로 작동하는 설비.</p> <p>② 종합시험에는 센터와 통신상태 확인, 센서 감지확인을 포함.</p> <p>③ 태양광전지판 및 컨트롤러 설치는 “13-3-2- 태양광 충전시스템” 품셈 적용</p> <p>④ 터파기는 “2-1-8 터파기” 품셈 적용</p> <p>⑤ 각종 케이블 포설은 “4-2 동축케이블” 및 “4-3 꼬임케이블” 품셈 적용.</p> <p>⑥ 스피커 설치는 “7-11-5 방송 및 음향영상설비 부대공사” 품셈 적용.</p> <p>⑦ 기계경비 산정은 “1-4 기계경비 산정기준” 품셈 적용</p> <p>⑧ 보도블록 설치는 별도 계상</p> <p>⑨ 기초대 설치는 “3-7-1 부대공사(앙카볼트 설치 등)” 품셈 적용.</p> <p>⑩ 철거(불용 30%, 재사용 80%).</p>	공 정 별	단위	H/W시험사	통신관련기사	통신설비공	특별인부	제어함체 설치	대	-	-	0.38	0.38	센서 Pole 설치	"	-	-	0.15	0.15	종합시험	식	0.67	0.67	-	-	
공 정 별	단위	H/W시험사	통신관련기사	통신설비공	특별인부																						
제어함체 설치	대	-	-	0.38	0.38																						
센서 Pole 설치	"	-	-	0.15	0.15																						
종합시험	식	0.67	0.67	-	-																						

구 분	현 행	제 정 (안)						비 고																	
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	(신 설)	나. 통합형 <table border="1" data-bbox="1042 314 1828 493"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>H/W시험사</th><th>통신관련기사</th><th>통신설비공</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>통합 Pole 설치</td><td>대</td><td>-</td><td>-</td><td>0.60</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>종합시험</td><td>식</td><td>0.67</td><td>0.67</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 보행신호 음성안내 보조장치(통합형)은 교통신호제어기와 연결되어 보행신호에 따라 음성을 안내하는 보조장치와 다른 보조시설(보행자 작동신호기 및 시각장애인 음향신호기 등)의 일부 또는 전부를 통합하여 작동하는 설비.</p> <p>② “9-4-6-2 보행신호 음성안내 보조장치”의 “가. 독립형” 해설항 준용</p> <p>③ 기초대 설치는 “3-7-1 부대공사(양카볼트 설치 등)” 품셈 적용.</p> <p>④ 철거(불용 30%, 재사용 80%).</p>						공 정 별	단위	H/W시험사	통신관련기사	통신설비공	특별인부	통합 Pole 설치	대	-	-	0.60	0.60	종합시험	식	0.67	0.67	-	-
공 정 별	단위	H/W시험사	통신관련기사	통신설비공	특별인부																				
통합 Pole 설치	대	-	-	0.60	0.60																				
종합시험	식	0.67	0.67	-	-																				

구 분	현 행	제 정 (안)					비 고																																																										
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	(신 설)	9-4-8 긴급구조 표준시스템 9-4-8-1 종합접수대 시스템 <table border="1" data-bbox="1065 357 1828 801"> <thead> <tr> <th>공종별</th><th>단위</th><th>H/W시험사</th><th>통신설비공</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>접수대 콘솔</td><td>대</td><td>-</td><td>0.71</td><td>0.35</td></tr> <tr> <td rowspan="3">제어부</td><td>주제어장치</td><td>"</td><td>0.52</td><td>0.52</td></tr> <tr> <td>헤드셋제어장치</td><td>"</td><td>0.44</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>무선제어장치</td><td>"</td><td>0.32</td><td>0.32</td></tr> <tr> <td>전원부</td><td>전원제어장치</td><td>"</td><td>0.41</td><td>0.41</td><td>-</td></tr> <tr> <td>출력부</td><td>모니터스피커</td><td>"</td><td>0.08</td><td>0.08</td><td>-</td></tr> <tr> <td rowspan="2">방송</td><td>방송지령장치</td><td>"</td><td>0.24</td><td>0.24</td><td>-</td></tr> <tr> <td>보이스제어장치</td><td>"</td><td>0.08</td><td>0.08</td><td>-</td></tr> <tr> <td rowspan="2">기타</td><td>경광등</td><td>"</td><td>-</td><td>0.04</td><td>-</td></tr> <tr> <td>스위치박스</td><td>"</td><td>-</td><td>0.04</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품셈은 접수대 콘솔 조립과 각종 장비를 콘솔에 실장하고 케이블 결선 및 동작상태 확인 공정을 포함. ② 단말기(PC) 설치는 “8-1-1 네트워크 설비(공통)” 품셈 적용. ③ 모니터 설치는 “7-11-1 방송국 설비” 품셈 적용. ④ 전화기 설치는 “12-2-1 기기신설” 중 키폰 전화기 품셈 적용. ⑤ 스위치 허브 설치는 “13-8-1 네트워크 장비 접검” 품셈 적용. ⑥ 철거(불용 30%, 재사용 80%) 	공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	특별인부	접수대 콘솔	대	-	0.71	0.35	제어부	주제어장치	"	0.52	0.52	헤드셋제어장치	"	0.44	0.44	무선제어장치	"	0.32	0.32	전원부	전원제어장치	"	0.41	0.41	-	출력부	모니터스피커	"	0.08	0.08	-	방송	방송지령장치	"	0.24	0.24	-	보이스제어장치	"	0.08	0.08	-	기타	경광등	"	-	0.04	-	스위치박스	"	-	0.04	-						
공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	특별인부																																																													
접수대 콘솔	대	-	0.71	0.35																																																													
제어부	주제어장치	"	0.52	0.52																																																													
	헤드셋제어장치	"	0.44	0.44																																																													
	무선제어장치	"	0.32	0.32																																																													
전원부	전원제어장치	"	0.41	0.41	-																																																												
출력부	모니터스피커	"	0.08	0.08	-																																																												
방송	방송지령장치	"	0.24	0.24	-																																																												
	보이스제어장치	"	0.08	0.08	-																																																												
기타	경광등	"	-	0.04	-																																																												
	스위치박스	"	-	0.04	-																																																												

구 분	현 행	제 정 (안)				비 고																			
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	(신 설)	9-4-8-2 통합무선제어시스템 <table border="1" data-bbox="1054 301 1816 484"> <thead> <tr> <th colspan="2">공종별</th> <th>단위</th> <th>H/W시험사</th> <th>S/W시험사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">무선 주장치</td> <td>본체설치</td> <td>대</td> <td>1.81</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>기본시험</td> <td>회선</td> <td>0.14</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td colspan="2">대국시험</td><td>개소</td><td>1.21</td><td>2.42</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 통합무선주장치는 랙(Rack)에 유니트를 실장하는 타입의 장비 설치 품셈으로 본체설치 품셈에는 케이블 결선 품셈을 포함하고 있음 ② 기본 시험은 장비설정, 동작상태 확인, 회선구성 품셈을 포함하고 있으며, 대국 시험은 기지국간 교신 상태 확인 등의 연동시험 품셈을 포함하고 있음 ③ 무선중계장치는 통합무선주장치 설치 품셈을 적용 ④ 서버 설치는 “8-1-1 네트워크 설치(공통)” 품셈 적용 ⑤ 철거(불용 30%, 재사용 80%) 				공종별		단위	H/W시험사	S/W시험사	무선 주장치	본체설치	대	1.81	-	기본시험	회선	0.14	0.13	대국시험		개소	1.21	2.42	
공종별		단위	H/W시험사	S/W시험사																					
무선 주장치	본체설치	대	1.81	-																					
	기본시험	회선	0.14	0.13																					
대국시험		개소	1.21	2.42																					

구 분	현 행	제 정 (안)					비 고																																		
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	(신 설)	9-4-8-3 무선원격기지국 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>공종별</th><th>단위</th><th>H/W시험사</th><th>통신설비공</th><th>무선안테나공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>무선원격제어단말장치</td><td>대</td><td>0.46</td><td>0.46</td><td>-</td></tr> <tr> <td>소방용 무전기</td><td>"</td><td>0.44</td><td>0.44</td><td>-</td></tr> <tr> <td rowspan="2">안테나</td><td>차량탑재형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.27</td></tr> <tr> <td>옥외형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td>무선중계장치</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.26</td><td>-</td></tr> <tr> <td>라디오컨트롤러</td><td>"</td><td>0.07</td><td>0.07</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 소방용 무전기는 20W이하의 고정형 무전기를 의미하며, 본 품셈 적용 시 지대가 높은 곳에 설치하는 경우에는 “1-16 품의 할증” 품셈을 적용하여 계상 ② 안테나 설치는 케이블 포설(30m이하) 품셈을 포함하고 있음 ③ VPN 설치는 “8-1-5 가상사설망(VPN)장치” 품셈 적용 ④ 랙(Rack) 설치는 “4-3-3 Patch Panel 및 성단 등” 품셈 적용 ⑤ 소방용 무전기에 전원 공급을 위한 축전지 1개 설치시에는 소방용 무전기 품셈의 30% 적용 ⑥ 철거(불용 30%, 재사용 80%) 	공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	무선안테나공	무선원격제어단말장치	대	0.46	0.46	-	소방용 무전기	"	0.44	0.44	-	안테나	차량탑재형	"	-	0.27	옥외형	"	-	0.38	무선중계장치	"	0.26	0.26	-	라디오컨트롤러	"	0.07	0.07	-					
공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	무선안테나공																																					
무선원격제어단말장치	대	0.46	0.46	-																																					
소방용 무전기	"	0.44	0.44	-																																					
안테나	차량탑재형	"	-	0.27																																					
	옥외형	"	-	0.38																																					
무선중계장치	"	0.26	0.26	-																																					
라디오컨트롤러	"	0.07	0.07	-																																					

구 분	현 행	제 정 (안)					비 고																							
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	(신 설)	9-4-8-4 일제방송지령시스템 <table border="1" data-bbox="1054 301 1828 587"> <thead> <tr> <th>공종별</th><th>단위</th><th>H/W시험사</th><th>통신설비공</th><th>특별인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>방송원격단말장치</td><td>대</td><td>0.36</td><td>0.36</td><td>-</td></tr> <tr> <td rowspan="3">스피커</td><td>실링(10W)</td><td>"</td><td>-</td><td>0.32</td></tr> <tr> <td>벽부형(10W)</td><td>"</td><td>-</td><td>0.19</td></tr> <tr> <td>흔</td><td>"</td><td>-</td><td>0.27</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 방송원격단말장치는 랙(Rack) 또는 외함에 전원, 방송수신제어, 앰프 유니트를 실장하는 타입의 장비로서 방송주장치 또는 중계장치의 전용회선을 통해 전달되는 신호수신여부와 각 스피커의 방송상태 확인을 포함하고 있음 ② 방송주장치 및 중계장치는 “9-4-8-2 통합무선제어시스템” 품셈을 적용 ③ Power AMP 설치는 “7-11-2 구내방송 설치” 품셈을 적용 ④ UTP 케이블 포설은 “4-3-1 꼬임케이블 포설” 품셈을 적용하고, 전원케이블은 “4-6-1 통신용 구내 전력케이블” 품셈을 적용하며, 스피커케이블과 출동버튼 연계용 케이블은 “4-8-1 음향 및 영상케이블” 품셈을 적용 ⑤ 안전센터, 지역대, 구조대에 스피커 설치시에도 본 품셈을 적용 ⑥ 철거(불용 30%, 재사용 80%) 	공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	특별인부	방송원격단말장치	대	0.36	0.36	-	스피커	실링(10W)	"	-	0.32	벽부형(10W)	"	-	0.19	흔	"	-	0.27					
공종별	단위	H/W시험사	통신설비공	특별인부																										
방송원격단말장치	대	0.36	0.36	-																										
스피커	실링(10W)	"	-	0.32																										
	벽부형(10W)	"	-	0.19																										
	흔	"	-	0.27																										

구 분	현 행	제 정 (안)				비 고																										
	<u>(신 설)</u>	13-7-11 다항목 수질계측기 점검 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>공종별</th> <th>단위</th> <th>통신관련산업기사</th> <th>통시관련기능사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>측정소 점검</td> <td>대</td> <td>0.11</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>외함 및 샘플링 펌프 점검</td> <td>"</td> <td>0.11</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">계측기</td> <td>탁도</td> <td rowspan="4">대</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>잔류염소</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>수소이온농도(pH)</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>온도</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 측정소 점검은 세척액을 이용하여 측정소 내부청소 및 연결튜브 교체작업을 포함하며, 세척액을 별도 제조하여 사용할 경우 통신관련산업기사 0.06 가산. ② 외함 및 샘플링 펌프 점검은 외함 청소, 통신·전원·FAN·히터 동작상태 확인, 밸브 및 배수관, 샘플링 펌프 점검 포함. ③ 계측기 점검은 센서 연결상태 확인과 탁도, 잔류염소, 수소이온농도(pH), 온도 계측기 교정을 포함하며, 교정용액을 별도 제조하여 사용할 경우 탁도는 통신 관련산업기사 0.25, 수소이온농도(pH)는 통신관련산업기사 0.13 가산. ④ 국립환경과학원 고시에 따른 정도검사(환경측정기기 성능시험·정도검사)는 별도 계상. ⑤ 관계센터의 네트워크 및 전산장비 점검은 “13-8-1 네트워크 장비 점검” 품셈을 적용. ⑥ 소모품 및 교체비용은 별도 계상. 	공종별	단위	통신관련산업기사	통시관련기능사	측정소 점검	대	0.11	0.11	외함 및 샘플링 펌프 점검	"	0.11	0.11	계측기	탁도	대	0.18	0.18	잔류염소	0.07	0.07	수소이온농도(pH)	0.15	0.15	온도	0.02	0.02				
공종별	단위	통신관련산업기사	통시관련기능사																													
측정소 점검	대	0.11	0.11																													
외함 및 샘플링 펌프 점검	"	0.11	0.11																													
계측기	탁도	대	0.18	0.18																												
	잔류염소		0.07	0.07																												
	수소이온농도(pH)		0.15	0.15																												
	온도		0.02	0.02																												

□ 개정 : 69개 항목

No.	항 목	제안처	페이지
1	1-1-3 적용방법	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	18
2	1-1-12 잡재료 및 소모재료	한국정보통신공사협회	19
3	1-1-13 공드럼과 발생재의 처리	한국정보통신공사협회	20
4	1-2-2-1 지세별 할증률	한국정보통신공사협회	21
5	1-2-2-5 위험 할증률	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	22
6	1-2-2-6 야간작업	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	23
7	1-2-2-8 운전빈도별 할증률	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	24
8	1-2-2-14 기타 할증률	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	25
9	1-4-4 손료산정	한국전력공사	26
10	1-4-5 운전경비 산정	한국전력공사	26
11	1-4-6 장비가격	한국전력공사	26
12	2-1-1 PVC관	한국정보통신공사협회, 한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	27
13	2-1-3 합성수지관(파형관 포함)	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	28
14	2-1-7 통신용 관로 등 청소	한국정보통신공사협회	29
15	2-3-2 인·수공 철개 및 입상관	한국정보통신공사협회	30
16	2-4-1 인력 건주	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	31
17	2-4-2 기계화 건주	한국정보통신공사협회	32
18	3-1-2 전선관 부속품률	가온전선	33
19	3-4-1 케이블랙 및 트레이	한국정보통신공사협회	34
20	4-1-1 광섬유케이블	한국정보통신공사협회	35
21	4-1-2-1 광섬유케이블 접속 및 시험	한국정보통신공사협회	36
22	4-1-3 구내 광섬유케이블	한국정보통신공사협회	37
23	4-1-5 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW)	한국전력공사	38
24	4-2-1 동축케이블	한국정보통신공사협회, 가온전선	39
25	4-3-1 꼬임케이블	한국정보통신공사협회, 가온전선	40
26	4-4-1 제어용 케이블	가온전선	41
27	4-6-1 통신용 구내 전력케이블	가온전선	42

No.	항 목	제안처	페이지
28	4-11-7 수목가지치기	한국정보통신공사협회	43
29	6-3-2 디지털회선 분배장치(DCS)	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	44
30	7-5-3-2 LP안테나	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	45
31	7-5-8 DTV방송 단독수신설비	한국정보통신공사협회	46
32	7-7-1-2 Feeder Cable	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	47
33	7-9-4 LTE 중계기	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	48
34	8-4-6 전력선통신(PLC : Power Line Communication) 설비	한국전력공사	49
35	8-4-7-3 배전자동화용 부대장치	한국정보통신공사협회	50
36	8-4-7-4 배전자동화용 단말장치	한국정보통신공사협회	51
37	8-5-3 전자칠판 및 교탁	한국정보통신공사협회	52
38	9-1-1 검지(루프, 영상, AVI) 시스템	한국정보통신공사협회	53
39	9-1-3 노변기지국(Road Side Equipment) 설비	한국정보통신공사협회	54
40	9-1-4 가변정보표지판(VMS) 및 차로제어시스템(LCS)	한국정보통신공사협회	55
41	9-1-5 교통신호기	한국정보통신공사협회	56
42	9-1-6 교통신호제어기	한국정보통신공사협회	57
43	9-1-7 위반단속 장비(과속, 신호위반, 전용차로, 주차)	한국정보통신공사협회	58
44	9-1-8 정류장 안내단말기	한국정보통신공사협회	59
45	9-1-10 ITS 철주	한국정보통신공사협회	60
46	9-1-12 도로피에조션서 감지시스템	한국정보통신공사협회	61
47	9-1-13 횡단보도 LED 발광 영상장치	한국정보통신공사협회	62
48	9-2-1-1 CCTV 시스템	한국정보통신공사협회	63
49	9-2-2-1 통합형 시스템	한국정보통신공사협회	64
50	9-2-3 전자식 주차관제시스템	한국정보통신공사협회	65
51	9-2-3-1 검지시스템	한국정보통신공사협회	65
52	9-2-3-2 요금시스템	한국정보통신공사협회	65
53	9-2-3-3 신호 및 기타설비	한국정보통신공사협회	65
54	9-2-10 응급안전 돌보미 시스템	한국정보통신공사협회	66
55	9-3 수처리 계측제어시스템	한국정보통신공사협회	67

No.	항 목	제안처	페이지
56	9-4-1 IT-Pole	한국정보통신공사협회	68
57	10-1-2-1 VTS 운용콘솔	한국정보통신공사협회	69
58	10-1-2-8 초단파대역 방향탐지기	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	70
59	10-1-3 기지국 선박자동식별시스템	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	71
60	12-2-5 영상표출장치	한국정보통신산업연구원(표준품셈 개선TF)	72
61	13-7-1-1 차량자동인식 장치(AVI : Automatic Vehicle Identification) 점검	한국정보통신공사협회	73
62	13-7-1-2 차량 검지 시스템(VDS : Vehicle Detection System) 점검	한국정보통신공사협회	74
63	13-7-1-4 가변 정보 표지판(VMS : Variable Message Sign) 점검	한국정보통신공사협회	75
64	13-7-1-5 동영상 정보 수집기 점검	한국정보통신공사협회	76
65	13-7-3 교통정보수집시스템 (Beacon) 점검	한국정보통신공사협회	77
66	13-7-4 노변기지국 점검	한국정보통신공사협회	78
67	13-8-7-3 배전자동화용 통신방식별 망 점검	한국정보통신공사협회	79
68	13-8-7-4 배전자동화용 단말장치 점검	한국정보통신공사협회	80
69	13-9-2 승강장 스크린도어(PSD : Platform Screen Door) 시스템 점검	한국정보통신공사협회	81

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 1 장 공통사항	<p>1-1-3 적용방법</p> <p>가. 정보통신공사의 <u>예정가격 산정은</u> 본 표준품셈을 적용한다.</p> <p>나. ~ 차. (생략) <u>(신설)</u></p>	<p>1-1-3 적용방법</p> <p>가. 정보통신공사의 <u>예정가격 산정은 기획재정부 계약예규 “예정가격작성기준” 제2조 및 제6조, 제34조와 행정안전부 예규 “지방자치단체 입찰 및 계약 집행기준”의 제5절 원가계산에 따른 예정가격 결정에 따라</u> 본 표준 품셈을 적용한다.</p> <p>나. ~ 차. (현행과 같음)</p> <p>카. 폐기물 처리비용은 관련 법령에 따라 별도 정산한다.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 1 장 공통사항	<p>1-1-12 잡재료 및 소모재료</p> <p>잡재료 및 소모재료는 설계내역에 표시하여 계상한다. 단, 계상이 어렵고 금액이 근소한 공사의 <u>소모품(페스트, 토치램프용 휘발유, 잡나사 등)에</u> 대해서는 직접재료비(전선, 케이블 및 배관자재)의 2 ~ 5%까지 계상할 수 있다.</p> <p>(신설)</p> <p>(신설)</p>	<p>1-1-12 잡재료 및 소모재료</p> <p>잡재료 및 소모재료는 설계내역에 표시하여 계상한다. 단, 계상이 어렵고 금액이 근소한 공사의 <u>소모품에</u> 대해서는 직접재료비(전선, 케이블 및 배관자재)의 2 ~ 5%까지 계상할 수 있다.</p> <p>① 잡재료 <u>재료비의 산출에는 필요한 재료를 가능한 한 품목별로 계상하는 것을 원칙으로 하고 있으나 소량이나 소금액의 재료는 명세서 작성이 곤란하므로 잡재료로 일괄 계상한다.(Bolt류, Nut류, Plug류, 잡나사류, 단자류, 못 등)</u></p> <p>② 소모재료 <u>작업중에 소모되어 없어지거나 작업이 끝난 후에 모양이나 형태가 변하여 남아있는 재료(캡납, 토치램프용 휘발유, 테이프류, Oil, 용접봉, 산소가스 등)</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 1 장 공통사항	<p>1-1-13 공드럼과 발생재의 처리</p> <p>재활용이 가능한 공드럼은 재활용을 원칙으로 하되, 이에 필요한 운송비, 상·하차비 등과 재활용이 불가능한 공드럼 및 산업폐기물 처리비용은 <u>별도</u> 계상한다.</p> <p>※ 재활용 여부에 대한 상태판정은 공사현장에서 공사감독이 판정.</p>	<p>1-1-13 공드럼과 발생재의 처리</p> <p>재활용이 가능한 공드럼은 재활용을 원칙으로 하되, 이에 필요한 운송비, 상·하차비 등과 재활용이 불가능한 공드럼 및 산업폐기물 처리비용은 「폐기물관리법」 제14조에 따라 계상한다.</p> <p>※ 재활용 여부에 대한 상태판정은 공사현장에서 공사감독이 판정.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																																																																																																		
제 1 장 공통사항	<p>1-2-2-1 지세별 할증률</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 지세 구분내역</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>지 구</th> <th>보 통</th> <th>불 량</th> <th>매우 불량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">고도기준</td> <td>해 발</td> <td>100m 미만</td> <td>300m 미만</td> <td>300m 이상</td> </tr> <tr> <td>표 고</td> <td>50m 미만</td> <td>150m 미만</td> <td>150m 이상</td> </tr> <tr> <td>부지경사각</td> <td>15° 미만</td> <td>35° 미만</td> <td>35° 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">통행조건</td> <td>도로(노폭)</td> <td>4m 초과</td> <td><u>3m 이내</u></td> <td>3m 미만</td> </tr> <tr> <td>구 배</td> <td>10° 미만</td> <td>30° 미만</td> <td>30° 이상</td> </tr> <tr> <td>이동 시간</td> <td>30분 미만</td> <td>1시간 미만</td> <td>1시간 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자연환경</td> <td>수 목(100m'당)</td> <td>5그루 미만</td> <td>10그루 미만</td> <td>10그루 이상</td> </tr> <tr> <td>강수일(5mm 이상)</td> <td>40일 미만</td> <td>50일 미만</td> <td>50일 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기타조건</td> <td>숙소 (작업장기준)</td> <td>1km 미만</td> <td>5km 미만</td> <td>5km 이상</td> </tr> <tr> <td>인력동원 (작업장기준)</td> <td>1km 미만</td> <td>5km 미만</td> <td>5km 이상</td> </tr> </tbody> </table> <p>(생략)</p>	구 분	지 구	보 통	불 량	매우 불량	고도기준	해 발	100m 미만	300m 미만	300m 이상	표 고	50m 미만	150m 미만	150m 이상	부지경사각	15° 미만	35° 미만	35° 이상	통행조건	도로(노폭)	4m 초과	<u>3m 이내</u>	3m 미만	구 배	10° 미만	30° 미만	30° 이상	이동 시간	30분 미만	1시간 미만	1시간 이상	자연환경	수 목(100m'당)	5그루 미만	10그루 미만	10그루 이상	강수일(5mm 이상)	40일 미만	50일 미만	50일 이상	기타조건	숙소 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상	인력동원 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상	<p>1-2-2-1 지세별 할증률</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 지세 구분내역</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>지 구</th> <th>보 통</th> <th>불 량</th> <th>매우 불량</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">고도기준</td> <td>해 발</td> <td>100m 미만</td> <td>300m 미만</td> <td>300m 이상</td> </tr> <tr> <td>표 고</td> <td>50m 미만</td> <td>150m 미만</td> <td>150m 이상</td> </tr> <tr> <td>부지경사각</td> <td>15° 미만</td> <td>35° 미만</td> <td>35° 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">통행조건</td> <td>도로(노폭)</td> <td>4m 초과</td> <td><u>4m 이하</u></td> <td>3m 미만</td> </tr> <tr> <td>구 배</td> <td>10° 미만</td> <td>30° 미만</td> <td>30° 이상</td> </tr> <tr> <td>이동 시간</td> <td>30분 미만</td> <td>1시간 미만</td> <td>1시간 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자연환경</td> <td>수 목(100m'당)</td> <td>5그루 미만</td> <td>10그루 미만</td> <td>10그루 이상</td> </tr> <tr> <td>강수일(5mm 이상)</td> <td>40일 미만</td> <td>50일 미만</td> <td>50일 이상</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기타조건</td> <td>숙소 (작업장기준)</td> <td>1km 미만</td> <td>5km 미만</td> <td>5km 이상</td> </tr> <tr> <td>인력동원 (작업장기준)</td> <td>1km 미만</td> <td>5km 미만</td> <td>5km 이상</td> </tr> </tbody> </table> <p>(현행과 같음)</p>	구 분	지 구	보 통	불 량	매우 불량	고도기준	해 발	100m 미만	300m 미만	300m 이상	표 고	50m 미만	150m 미만	150m 이상	부지경사각	15° 미만	35° 미만	35° 이상	통행조건	도로(노폭)	4m 초과	<u>4m 이하</u>	3m 미만	구 배	10° 미만	30° 미만	30° 이상	이동 시간	30분 미만	1시간 미만	1시간 이상	자연환경	수 목(100m'당)	5그루 미만	10그루 미만	10그루 이상	강수일(5mm 이상)	40일 미만	50일 미만	50일 이상	기타조건	숙소 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상	인력동원 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상	
구 분	지 구	보 통	불 량	매우 불량																																																																																																	
고도기준	해 발	100m 미만	300m 미만	300m 이상																																																																																																	
	표 고	50m 미만	150m 미만	150m 이상																																																																																																	
	부지경사각	15° 미만	35° 미만	35° 이상																																																																																																	
통행조건	도로(노폭)	4m 초과	<u>3m 이내</u>	3m 미만																																																																																																	
	구 배	10° 미만	30° 미만	30° 이상																																																																																																	
	이동 시간	30분 미만	1시간 미만	1시간 이상																																																																																																	
자연환경	수 목(100m'당)	5그루 미만	10그루 미만	10그루 이상																																																																																																	
	강수일(5mm 이상)	40일 미만	50일 미만	50일 이상																																																																																																	
기타조건	숙소 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상																																																																																																	
	인력동원 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상																																																																																																	
구 분	지 구	보 통	불 량	매우 불량																																																																																																	
고도기준	해 발	100m 미만	300m 미만	300m 이상																																																																																																	
	표 고	50m 미만	150m 미만	150m 이상																																																																																																	
	부지경사각	15° 미만	35° 미만	35° 이상																																																																																																	
통행조건	도로(노폭)	4m 초과	<u>4m 이하</u>	3m 미만																																																																																																	
	구 배	10° 미만	30° 미만	30° 이상																																																																																																	
	이동 시간	30분 미만	1시간 미만	1시간 이상																																																																																																	
자연환경	수 목(100m'당)	5그루 미만	10그루 미만	10그루 이상																																																																																																	
	강수일(5mm 이상)	40일 미만	50일 미만	50일 이상																																																																																																	
기타조건	숙소 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상																																																																																																	
	인력동원 (작업장기준)	1km 미만	5km 미만	5km 이상																																																																																																	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 1 장 공통사항	<p>1-2-2-5 위험 할증률</p> <p>(1) ~ (5) (생략)</p> <p>(6) 터널내 작업(인도) : 15%</p> <p>터널내 작업(철도)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도 및 궤도부설전 : 15% - 궤도부설 후 열차통행 전 : 20% - 궤도부설 후 열차통행 시 : 30% <p>터널내 작업(고속도로) : 30%</p> <p>(가) 터널내 사다리 <u>작업으로 작업능률이 현저하게 저하될 시는</u> 위 할증률에 10% 가산한다.</p> <p>(나) (생략)</p> <p>(7) 군 <u>작전지구내에서는 작업능률에 현저한 저하를 가져올 때</u> : 20%까지</p>	<p>1-2-2-5 위험 할증률</p> <p>(1) ~ (5) (현행과 같음)</p> <p>(6) 터널내 작업(인도) : 15%</p> <p>터널내 작업(철도)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 인도 및 궤도부설전 : 15% - 궤도부설 후 열차통행 전 : 20% - 궤도부설 후 열차통행 시 : 30% <p>터널내 작업(고속도로) : 30%</p> <p>(가) 터널내 사다리 <u>작업시는</u> 위 할증률에 10% 가산한다.</p> <p>(나) (현행과 같음)</p> <p>(7) 군 <u>작전지구내</u> : 20%까지</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 1 장 공통사항	<p>1-2-2-6 야간작업</p> <p>공사성질상 부득이 야간작업을 하여야 할 경우에는 <u>작업능률저하에 따른</u> 품의 할증 25%를 계상하고, 근로기준법에 명시된 야간작업에 대한 노임할증 50%를 계상하여 직접노무비의 87.5%를 할증한다.</p>	<p>1-2-2-6 야간작업</p> <p>공사성질상 부득이 야간작업을 하여야 할 경우에는 <u><삭제></u> 품의 할증 25%를 계상하고, 근로기준법에 명시된 야간작업에 대한 노임할증 50%를 계상하여 직접노무비의 87.5%를 할증한다.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																
제 1 장 공통사항	<p>1-2-2-8 운전빈도별 할증률</p> <p>(1) 본선상의 열차 통과에 따라 작업이 중단되는 경우에 한하여 적용한다. (생략)</p> <p>(2) 열차운행선 인접공사 시(선로와의 이격거리 10m이내) 열차통과에 따라 작업이 중단되어 작업능률이 저하되는 경우 대비 할증률을 적용한다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>열차회수</th><th>13회 미만</th><th>14~18회</th><th>19회 이상</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>할 증 률</td><td>3%</td><td>5%</td><td>7%</td></tr> </tbody> </table> <p>(주) 선로와의 이격거리 : 건축한계(2.1m) + 굴삭기 회전반경(약7.7m) ≈ 10m</p>	열차회수	13회 미만	14~18회	19회 이상	할 증 률	3%	5%	7%	<p>1-2-2-8 운전빈도별 할증률</p> <p>(1) 본선상의 열차 통과에 따라 작업이 중단되는 경우에 한하여 적용한다. (현행과 같음)</p> <p>(2) 열차운행선 인접공사 시(선로와의 이격거리 10m이내) 열차통과에 따라 작업이 중단되는 경우에 적용한다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>열차회수</th><th>13회 미만</th><th>14~18회</th><th>19회 이상</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>할 증 률</td><td>3%</td><td>5%</td><td>7%</td></tr> </tbody> </table> <p>(주) 선로와의 이격거리 : 건축한계(2.1m) + 굴삭기 회전반경(약7.7m) ≈ 10m</p>	열차회수	13회 미만	14~18회	19회 이상	할 증 률	3%	5%	7%	
열차회수	13회 미만	14~18회	19회 이상																
할 증 률	3%	5%	7%																
열차회수	13회 미만	14~18회	19회 이상																
할 증 률	3%	5%	7%																

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																						
제 1 장 공통사항	<p>1-2-2-14 기타 할증률</p> <p>(1) 동일장소에 수종의 중기가동으로 작업장소의 협소, 소음, 위험 등 <u>작업능력 저하가 현저할 때</u> 50%까지 가산한다.</p> <p>(2) 협소한 인수공 또는 인수공내의 기존시설이 <u>복잡하여 작업능률이 저하가 현저할 경우</u> 20%까지 가산한다. 단, 협소복잡이라 함은 인수공 규격별 케이블 수용기준이 초과 시설된 곳으로 작업간격이 확보되지 않는 곳이다.</p> <p>(3) 보안지역 또는 경비원의 입회하에서 작업이 가능한 특수보안지역으로서 작업시간 및 <u>통행로 제한으로 작업능률 저하가 현저할 경우</u> 15%까지 가산 한다. (군영내의 보안지역→보안지역)</p> <p>(4) 선상 및 해상작업 할증률</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="3">천 우, 조 류, 파 랑, 지 형</th> </tr> <tr> <th>보 통 (항내선상작업)</th> <th>약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)</th> <th>나 뾰 다 (파고 0.5m이상)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>선상(해상)작업(%)</td> <td>25</td> <td>33</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 긴급공사에 대한 할증률 재해 및 <u>돌발사고를 복구하기 위한 긴급공사 또는 일기 불순에 긴급공사(외선 및 케이블 통신토목의 경우)</u>를 할 때에는 작업능률의 저하를 감안하여 작업할증률을 30%까지 계상한다.</p>	구 분	천 우, 조 류, 파 랑, 지 형			보 통 (항내선상작업)	약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)	나 뾰 다 (파고 0.5m이상)	선상(해상)작업(%)	25	33	42	<p>1-2-2-14 기타 할증률</p> <p>(1) 동일장소에 수종의 중기가동으로 작업장소의 협소, 소음, 위험 등 <u>의 경우에는</u> 50%까지 가산한다.</p> <p>(2) 협소한 인수공 또는 인수공내의 기존시설이 <u>복잡한 경우에는</u> 20%까지 가산 한다. 단, 협소복잡이라 함은 인수공 규격별 케이블 수용기준이 초과 시설된 곳으로 작업간격이 확보되지 않는 곳이다.</p> <p>(3) 보안지역 또는 경비원의 입회하에서 작업이 가능한 특수보안지역으로서 작업시간 및 <u>통행로가 제한되는 경우에는</u> 15%까지 가산한다. (군영내의 보안지역→보안지역)</p> <p>(4) 선상 및 해상작업 할증률</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="3">천 우, 조 류, 파 랑, 지 형</th> </tr> <tr> <th>보 통 (항내선상작업)</th> <th>약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)</th> <th>나 뾰 다 (파고 0.5m이상)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>선상(해상)작업(%)</td> <td>25</td> <td>33</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table> <p>(5) 긴급공사에 대한 할증률 재해 및 <u>돌발사고, 일기불순, 원인자 부담공사, 현장을 방문하여 공사계획을 수립하는 등에 따라 긴급하게 시행되는 공사는</u> 작업할증률을 30%까지 계상 한다.</p>	구 분	천 우, 조 류, 파 랑, 지 형			보 통 (항내선상작업)	약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)	나 뾰 다 (파고 0.5m이상)	선상(해상)작업(%)	25	33	42	
구 분	천 우, 조 류, 파 랑, 지 형																								
	보 통 (항내선상작업)	약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)	나 뾰 다 (파고 0.5m이상)																						
선상(해상)작업(%)	25	33	42																						
구 분	천 우, 조 류, 파 랑, 지 형																								
	보 통 (항내선상작업)	약 간 나 뾰 다 (항외선상작업)	나 뾰 다 (파고 0.5m이상)																						
선상(해상)작업(%)	25	33	42																						

장 절	현 행	개 정 (안)	비 고																																																																																																																																																																																																																																															
제 1 장 공통사항	<p>1-4-4 손료산정</p> <p>o 기계장비 시간당 계수</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분 장비명</th> <th rowspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용시간 (Hr)</th> <th rowspan="2">연간표준가 동시간(Hr)</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간관 리비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10^7)</th> </tr> <tr> <th>상각비</th> <th>정비비</th> <th>관리비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">절연바스켓 트럭(톤)</th> <th rowspan="2">5</th> <th rowspan="2">9,000</th> <th rowspan="2">1,500</th> <th rowspan="2">0.9</th> <th rowspan="2">0.7</th> <th rowspan="2">0.14</th> <th rowspan="2">1,000</th> <th rowspan="2">778</th> <th rowspan="2">583</th> <th rowspan="2">2,361</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>상각비</th> <th>정비비</th> <th>관리비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="12">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ④ (생 략)</p> <p>1-4-5 운전경비 산정</p> <p>o 장비연료 및 운전원</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규 격</th> <th>주연료 (L/Hr)</th> <th>잡 품 (주연료의%)</th> <th>조종원 (인/일)</th> <th>보통인부 (인/일)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">절연바스켓트럭(톤)</th> <th rowspan="2">5</th> <th rowspan="2">7.2</th> <th rowspan="2">35</th> <th rowspan="2">1.00</th> <th rowspan="2">1.00</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>장비연료</th> <th>운전원</th> <th>보통인부</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑧ (생 략)</p> <p>1-4-6 장비가격</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규 격</th> <th>장 비 가 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">절연바스켓트럭(톤)</th> <th rowspan="2"><신 설></th> <th rowspan="2">5</th> <th rowspan="2">89,000,000원</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>장비가격</th> <th>부수증정금</th> <th>부수증정금</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(생 략)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ② (생 략)</p>	구분 장비명	규격	내용시간 (Hr)	연간표준가 동시간(Hr)	상각 비율	정비 비율	연간관 리비율	시 간 당(10^7)				상각비	정비비	관리비	계	(생 략)										절연바스켓 트럭(톤)	5	9,000	1,500	0.9	0.7	0.14	1,000	778	583	2,361	(현행과 같음)				상각비	정비비	관리비	계	(생 략)												장 비 명	규 격	주연료 (L/Hr)	잡 품 (주연료의%)	조종원 (인/일)	보통인부 (인/일)	(생 략)						절연바스켓트럭(톤)	5	7.2	35	1.00	1.00	(현행과 같음)				장비연료	운전원	보통인부	계	(생 략)										장 비 명	규 격	장 비 가 격	(생 략)			절연바스켓트럭(톤)	<신 설>	5	89,000,000원	(현행과 같음)				장비가격	부수증정금	부수증정금	계	(생 략)										<p>1-4-4 손료산정</p> <p>o 기계장비 시간당 계수</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분 장비명</th> <th rowspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용시간 (Hr)</th> <th rowspan="2">연간표준가 동시간(Hr)</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간관 리비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10^7)</th> </tr> <tr> <th>상각비</th> <th>정비비</th> <th>관리비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">고소작업트럭 (톤)</th> <th rowspan="2">1.2</th> <th rowspan="2">9,000</th> <th rowspan="2">1,500</th> <th rowspan="2">0.9</th> <th rowspan="2">0.7</th> <th rowspan="2">0.14</th> <th rowspan="2">1,000</th> <th rowspan="2">778</th> <th rowspan="2">583</th> <th rowspan="2">2,361</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>장비연료</th> <th>운전원</th> <th>보통인부</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="12">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>1-4-5 운전경비 산정</p> <p>o 장비연료 및 운전원</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규 격</th> <th>주연료 (L/Hr)</th> <th>잡 품 (주연료의%)</th> <th>조종원 (인/일)</th> <th>보통인부 (인/일)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">고소작업트럭(톤)</th> <th rowspan="2">1.2</th> <th rowspan="2">2.9</th> <th rowspan="2">35</th> <th rowspan="2">1.00</th> <th rowspan="2">1.00</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>장비연료</th> <th>운전원</th> <th>보통인부</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑧ (현행과 같음)</p> <p>1-4-6 장비가격</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th> <th>규 격</th> <th>장 비 가 격</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">고소작업트럭(톤)</th> <th rowspan="2">1.2</th> <th rowspan="2">61,547,000원</th> <th colspan="4">(현행과 같음)</th> </tr> <tr> <th>장비가격</th> <th>부수증정금</th> <th>부수증정금</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="10">(현행과 같음)</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음)</p>	구분 장비명	규격	내용시간 (Hr)	연간표준가 동시간(Hr)	상각 비율	정비 비율	연간관 리비율	시 간 당(10^7)				상각비	정비비	관리비	계	(현행과 같음)										고소작업트럭 (톤)	1.2	9,000	1,500	0.9	0.7	0.14	1,000	778	583	2,361	(현행과 같음)				장비연료	운전원	보통인부	계	(현행과 같음)												장 비 명	규 격	주연료 (L/Hr)	잡 품 (주연료의%)	조종원 (인/일)	보통인부 (인/일)	(현행과 같음)						고소작업트럭(톤)	1.2	2.9	35	1.00	1.00	(현행과 같음)				장비연료	운전원	보통인부	계	(현행과 같음)										장 비 명	규 격	장 비 가 격	(현행과 같음)			고소작업트럭(톤)	1.2	61,547,000원	(현행과 같음)				장비가격	부수증정금	부수증정금	계	(현행과 같음)										
구분 장비명	규격								내용시간 (Hr)	연간표준가 동시간(Hr)	상각 비율	정비 비율	연간관 리비율	시 간 당(10^7)																																																																																																																																																																																																																																				
		상각비	정비비	관리비	계																																																																																																																																																																																																																																													
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
절연바스켓 트럭(톤)	5	9,000	1,500	0.9	0.7	0.14	1,000	778	583	2,361	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																							
											상각비	정비비	관리비	계																																																																																																																																																																																																																																				
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
장 비 명	규 격	주연료 (L/Hr)	잡 품 (주연료의%)	조종원 (인/일)	보통인부 (인/일)																																																																																																																																																																																																																																													
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
절연바스켓트럭(톤)	5	7.2	35	1.00	1.00	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																												
						장비연료	운전원	보통인부	계																																																																																																																																																																																																																																									
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
장 비 명	규 격	장 비 가 격																																																																																																																																																																																																																																																
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
절연바스켓트럭(톤)	<신 설>	5	89,000,000원	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																														
				장비가격	부수증정금	부수증정금	계																																																																																																																																																																																																																																											
(생 략)																																																																																																																																																																																																																																																		
구분 장비명	규격	내용시간 (Hr)	연간표준가 동시간(Hr)	상각 비율	정비 비율	연간관 리비율	시 간 당(10^7)																																																																																																																																																																																																																																											
							상각비	정비비	관리비	계																																																																																																																																																																																																																																								
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		
고소작업트럭 (톤)	1.2	9,000	1,500	0.9	0.7	0.14	1,000	778	583	2,361	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																							
											장비연료	운전원	보통인부	계																																																																																																																																																																																																																																				
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		
장 비 명	규 격	주연료 (L/Hr)	잡 품 (주연료의%)	조종원 (인/일)	보통인부 (인/일)																																																																																																																																																																																																																																													
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		
고소작업트럭(톤)	1.2	2.9	35	1.00	1.00	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																												
						장비연료	운전원	보통인부	계																																																																																																																																																																																																																																									
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		
장 비 명	규 격	장 비 가 격																																																																																																																																																																																																																																																
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		
고소작업트럭(톤)	1.2	61,547,000원	(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																															
			장비가격	부수증정금	부수증정금	계																																																																																																																																																																																																																																												
(현행과 같음)																																																																																																																																																																																																																																																		

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-1-1 PVC관 (생략)</p> <p>[해설]</p> <p>① 콘크리트 트로프(Trough) 설치, 콘크리트 전선관 부설, 흡관 및 강관 부설도 본 해설을 준용하며 터파기, 되메우기 및 잔토처리(현장밖으로 처리할 경우 운반비 및 적상, 적하비용은 별도 계상)는 별도 계상한다.</p> <p>② ~ ⑥ (생략)</p> <p>⑦ 관 들어올리기나 내리기 시 인력 터파기, 되메우기, 다지기 공정 등은 건설 품셈을 준용하여 별도 계상하고 포크레인, 덤프트럭 및 화물자동차 등을 사용하는 경우 기계경비 별도 계상.</p>	<p>2-1-1 PVC관 (현행과 같음)</p> <p>[해설]</p> <p>① 콘크리트 트로프(Trough) 설치, <삭제> 흡관 및 강관 부설도 본 해설을 준용 하며 터파기, 되메우기 및 잔토처리(현장밖으로 처리할 경우 운반비 및 적상, 적하비용은 별도 계상)는 별도 계상한다.</p> <p>② ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p>⑦ 관 들어올리기나 내리기 시 인력 터파기, 되메우기, 다지기 공종 등은 2-1-8-1 인력 터파기 및 2-1-9 다지기 품셈을 적용하고, 포크레인, 덤프트럭 및 화물자동차 등을 사용하는 경우 기계경비 별도 계상.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-1-3 합성수지관(파형관 포함) (생략)</p> <p>[해설] ① ~ ⑤ (생 략) ⑥ 내관이 있는 합성수지관(파형관, 마이크로덱트(MD) 포함)도 본 품셈 적용.</p>	<p>2-1-3 합성수지관(파형관 포함) (생 략)</p> <p>[해설] ① ~ ⑤ (생 략) ⑥ 내관이 있는 합성수지관(파형관, 마이크로덱트(삭제) 포함)도 본 품셈 적용.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유																																
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-1-7 통신용 관로 등 청소</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>통신외선공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>통신용 관로청소</td><td>100m</td><td>0.44</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>인·수공 청 소</td><td>기</td><td>-</td><td>0.34</td></tr> <tr> <td>토로프 청소</td><td>10m²</td><td>-</td><td>0.08</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 통신용 관로란 콘크리트관, 합성수지관, 철관, 흙관 등을 말한다. ② 트로프 청소시 뚜껑 여닫이는 별도 계상 	공 정 별	단 위	통신외선공	보 통 인 부	통신용 관로청소	100m	0.44	0.60	인·수공 청 소	기	-	0.34	토로프 청소	10m ²	-	0.08	<p>2-1-7 통신용 관로 등 청소</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>통신외선공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>통신용 관로청소</td><td>100m</td><td>0.44</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>인·수공 청 소</td><td>기</td><td>0.17</td><td>0.17</td></tr> <tr> <td>토로프 청소</td><td>10m²</td><td>-</td><td>0.08</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 통신용 관로란 콘크리트관, 합성수지관, 철관, 흙관 등을 말한다. ② 트로프 청소시 뚜껑 여닫이는 별도 계상 	공 정 별	단 위	통신외선공	보 통 인 부	통신용 관로청소	100m	0.44	0.60	인·수공 청 소	기	0.17	0.17	토로프 청소	10m ²	-	0.08	
공 정 별	단 위	통신외선공	보 통 인 부																																
통신용 관로청소	100m	0.44	0.60																																
인·수공 청 소	기	-	0.34																																
토로프 청소	10m ²	-	0.08																																
공 정 별	단 위	통신외선공	보 통 인 부																																
통신용 관로청소	100m	0.44	0.60																																
인·수공 청 소	기	0.17	0.17																																
토로프 청소	10m ²	-	0.08																																

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유																
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-3-2 인·수공 철개 및 입상관</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>미 장 공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부</td><td>기 개소</td><td>0.60 -</td><td>0.30 0.30</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <p>① 인수공철개의 몸체외경 1,100㎜이 하기준.(벽돌쌓기 및 연석붙임품셈 포함) ② ~ ⑦ (생 략)</p>	공 정 별	단위	미 장 공	보 통 인 부	인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부	기 개소	0.60 -	0.30 0.30	<p>2-3-2 인·수공 철개 및 입상관</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신외선공</th><th>보 통 인 부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부</td><td>기 개소</td><td>0.60 -</td><td>0.30 0.30</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <p>① 인공철개의 몸체외경 1,100㎜이 하기준.(벽돌쌓기 및 연석붙임품셈 포함) ② ~ ⑦ (현행과 같음)</p>	공 정 별	단위	통신외선공	보 통 인 부	인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부	기 개소	0.60 -	0.30 0.30	
공 정 별	단위	미 장 공	보 통 인 부																
인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부	기 개소	0.60 -	0.30 0.30																
공 정 별	단위	통신외선공	보 통 인 부																
인 공 철 개 설 치 입 상 관 취 부	기 개소	0.60 -	0.30 0.30																

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-4-1 인력 건주 (생략) [해설] ① ~ ⑯ (생략) <u>(신설)</u> <u>(신설)</u></p>	<p>2-4-1 인력 건주 (현행과 같음) [해설] ① ~ ⑯ (현행과 같음) <u>⑯ 포장지점에 건식시 콘크리트 및 아스팔트 부수기는 m'당 특별인부 1.8인 및 1.52인을 별도 가산하며, 포장복구비(재료포함)도 별도 계상한다.</u> <u>⑰ 현장 교통정리원은 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 2 장 관로·전주 공사	<p>2-4-2 기계화 건주 (생략) [해설] ① ~ ⑤ (생략) ⑥ 현장교통정리에 따른 보통인부 0.2인(기당) 별도 가산. ⑦ ~ ⑫ (생략)</p>	<p>2-4-2 기계화 건주 (현행과 같음) [해설] ① ~ ⑤ (현행과 같음) ⑥ 현장 교통정리원은 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센 적용. ⑦ ~ ⑫ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고												
제 3 장 배관공사	<p>3-1-2 전선관 부속품률</p> <p>전선관 상호접속, 굽곡, 가공 및 전선관과 박스의 접속에 필요한 부속품의 가격은 전선관 가격에 다음 표의 부속품률을 곱하여 계상한다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>부 속 품 률</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td align="center"><u><신설></u></td> <td align="center"><u><신설></u></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑤ (생 략)</p>	공 정 별	부 속 품 률	박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관	20%	<u><신설></u>	<u><신설></u>	<p>3-1-2 전선관 부속품률</p> <p>전선관 상호접속, 굽곡, 가공 및 전선관과 박스의 접속에 필요한 부속품의 가격은 전선관 가격에 다음 표의 부속품률을 곱하여 계상한다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>부 속 품 률</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td align="center"><u>가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블</u></td> <td align="center"><u>15%</u></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑤ (현행과 같음)</p>	공 정 별	부 속 품 률	박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관	20%	<u>가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블</u>	<u>15%</u>	
공 정 별	부 속 품 률														
박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관	20%														
<u><신설></u>	<u><신설></u>														
공 정 별	부 속 품 률														
박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 휩(가요)전선관	20%														
<u>가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블</u>	<u>15%</u>														

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 3 장 배관공사	<p>3-4-1 케이블랙 및 트레이 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 먹줄, 인서트 및 지지금구류(양카볼트, 브라켓, 나사등) 설치품셈 포함. (신설)</p> <p>② ~ ⑨ (생략)</p>	<p>3-4-1 케이블랙 및 트레이 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 먹줄, 인서트 및 지지금구류(양카볼트, 브라켓, 나사등) 설치품셈 포함. 단, 인 서트 대신 세트양카 사용시는 별도 계상</p> <p>② ~ ⑨ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-1-1 광섬유케이블 포설</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) <u>(신설)</u></p>	<p>4-1-1 광섬유케이블 포설</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ② <u>안전유도 로봇 및 경광등, 신호수 등 교통안전시설 필요시 “1-1-27 교통안전 시설” 품셈 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																																																																																																												
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-1-2-1 광섬유케이블 접속 및 시험</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공정별 (작업개소당)</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>통신관련 기사</th> <th>광케이블 설치사</th> <th>특별 인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>광섬유케이블 일반접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>절체접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광접속합체</td> <td>-</td> <td>개소당</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 시험 및 측정</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 식별</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <p>① ~ ② (생략)</p> <p>③ 광접속합체 공정은 외피접속 및 광접속합체 설치, 광섬유케이블 단말처리 품셈이 포함되었으며, 분기케이블 인입 없이 광접속합체 해체 후 조립은 광접속합체 품셈의 70% 적용하고 1분기 추가마다 광접속합체 품셈의 30%를 가산.</p> <p>(신설)</p> <p>④ ~ ⑩ (생략)</p> <p>(신설)</p> <p>(신설)</p> <p>4-1-2-1 광섬유케이블 접속 및 시험</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공정별 (작업개소당)</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>통신관련 기사</th> <th>광케이블 설치사</th> <th>특별 인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>광섬유케이블 일반접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>절체접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광접속합체</td> <td>-</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 시험 및 측정</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 식별</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <p>① ~ ② (현행과 같음)</p> <p>③ 광접속합체 공정은 외피접속 및 광접속합체 설치, 광섬유케이블 단말처리 품셈이 포함되었으며, 분기케이블 인입 없이 광접속합체 해체 후 조립은 광접속합체 품셈의 70% 적용.</p> <p>④ 광접속합체 분기마다 광접속합체 품셈의 30%를 별도 가산.</p> <p>⑤ ~ ⑪ (현행과 같음)</p> <p>⑫ 광접속합체가 없는 광섬유케이블을 분기접속할 경우 일반접속 품셈의 49% 가산</p> <p>⑬ 안전유도로봇 및 경광등, 신호수 등 교통안전시설 필요시 “1-1-27 교통안전 시설” 품셈 적용.</p>	공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부	광섬유케이블 일반접속						절체접속						광접속합체	-	개소당	-	0.51	0.51	광섬유케이블 시험 및 측정						광섬유케이블 식별						공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부	광섬유케이블 일반접속						절체접속						광접속합체	-	대	-	0.51	0.51	광섬유케이블 시험 및 측정						광섬유케이블 식별						<p>4-1-2-1 광섬유케이블 접속 및 시험</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공정별 (작업개소당)</th> <th>규격</th> <th>단위</th> <th>통신관련 기사</th> <th>광케이블 설치사</th> <th>특별 인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>광섬유케이블 일반접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>절체접속</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광접속합체</td> <td>-</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.51</td> <td>0.51</td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 시험 및 측정</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>광섬유케이블 식별</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <p>① ~ ② (현행과 같음)</p> <p>③ 광접속합체 공정은 외피접속 및 광접속합체 설치, 광섬유케이블 단말처리 품셈이 포함되었으며, 분기케이블 인입 없이 광접속합체 해체 후 조립은 광접속합체 품셈의 70% 적용.</p> <p>④ 광접속합체 분기마다 광접속합체 품셈의 30%를 별도 가산.</p> <p>⑤ ~ ⑪ (현행과 같음)</p> <p>⑫ 광접속합체가 없는 광섬유케이블을 분기접속할 경우 일반접속 품셈의 49% 가산</p> <p>⑬ 안전유도로봇 및 경광등, 신호수 등 교통안전시설 필요시 “1-1-27 교통안전 시설” 품셈 적용.</p>	공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부	광섬유케이블 일반접속						절체접속						광접속합체	-	대	-	0.51	0.51	광섬유케이블 시험 및 측정						광섬유케이블 식별						
공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부																																																																																																										
광섬유케이블 일반접속																																																																																																															
절체접속																																																																																																															
광접속합체	-	개소당	-	0.51	0.51																																																																																																										
광섬유케이블 시험 및 측정																																																																																																															
광섬유케이블 식별																																																																																																															
공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부																																																																																																										
광섬유케이블 일반접속																																																																																																															
절체접속																																																																																																															
광접속합체	-	대	-	0.51	0.51																																																																																																										
광섬유케이블 시험 및 측정																																																																																																															
광섬유케이블 식별																																																																																																															
공정별 (작업개소당)	규격	단위	통신관련 기사	광케이블 설치사	특별 인부																																																																																																										
광섬유케이블 일반접속																																																																																																															
절체접속																																																																																																															
광접속합체	-	대	-	0.51	0.51																																																																																																										
광섬유케이블 시험 및 측정																																																																																																															
광섬유케이블 식별																																																																																																															

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-1-3 구내 광섬유케이블 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑯ (생략) <u>(신설)</u></p>	<p>4-1-3 구내 광섬유케이블 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑯ (현행과 같음) <u>⑯ 기축 건축물 외벽에 설치되는 자기지지형 광케이블 포설은 광섬유케이블 포설 품의 120% 적용</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-1-5 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW) (생 략)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (생 략) <u>④ 광섬유케이블 코어접속은 응착접속 방법에 의함.</u> ⑤ ~ ⑯ (생 략) <u><신 설></u></p>	<p>4-1-5 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW) (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (현행과 같음) <u>④ '광섬유케이블 코어접속'은 접속합체당 24코어 이하 작업기준으로 응착 접속 방법에 의하며, 24코어 초과분은 코어당 본 품셈의 80% 적용.</u> ⑤ ~ ⑯ (현행과 같음) <u>⑯ 기설 철탑 양측의 OPGW 이도조정 품셈은 긴선 설치 품셈의 120%(금구류 교체시), 150%(금구류 재사용시) 적용.</u> <u>⑰ 기설 철탑 편측의 OPGW 이도조정 품셈은 양측의 OPGW 이도조정 품셈의 75%(접속철탑), 45%(비접속철탑) 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-2-1 동축케이블 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑨ (생략) <u>(신설)</u></p> <p><u>(신설)</u></p>	<p>4-2-1 동축케이블 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑨ (현행과 같음) <u>⑩ 가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블을 옥내 포설시 본 품셈의 150% 적용하고 앙카블트 설치 품셈은 별도 계상.</u> <u>⑯ 안전유도로봇 및 경광등, 신호수 등 교통안전시설 필요시 “1-1-27 교통안전 시설” 품셈 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-3-1 꼬임케이블 (생략) [해 설] ① ~ ⑪ (생략) <u>(신설)</u></p>	<p>4-3-1 꼬임케이블 (현행과 같음) [해 설] ① ~ ⑪ (현행과 같음) <u>⑫ 가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블을 옥내 포설시 본 품셈의 150% 적용하고, 앙카블트 설치 품셈은 별도 계상.</u> <u>⑬ 안전유도로봇 및 경광등, 신호수 등 교통안전시설 필요시 “1-1-27 교통안전 시설” 품셈 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-4-1 제어용 케이블 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 가요성 알루미늄 케이블은 150% 적용하고, 앙카볼트 설치 품셈은 별도 계상. ⑨ (생략)</p>	<p>4-4-1 제어용 케이블 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블은 150% 적용하고, 앙카볼트 설치 품셈은 별도 계상. ⑨ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-6-1 통신용 구내 전력케이블</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑫ (생략) <u><신설></u></p>	<p>4-6-1 통신용 구내 전력케이블</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑫ (현행과 같음) <u>⑬ 가요성 금속피(알루미늄, 스틸) 케이블은 본 품셈의 150% 적용하고, 앙카볼트 설치 품셈은 별도 계상.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 4 장 통신 케이블 공사	<p>4-11-7 수목가지치기 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ <u>교통정리원은 보통인부 0.05별도 계상.</u> ④ <u>위험할증률 별도 적용.</u></p>	<p>4-11-7 수목가지치기 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~② (현행과 같음) ③ <u>현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈 적용.</u> ④ <u>고소작업 등 위험 환경에서 작업시 “1-2-2-5 위험 할증률” 품셈 적용</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 6 장 전송설비 공사	<p>6-3-2 디지털회선 분배장치(DCS)</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (생략)</p> <p>⑥ 케이블 포설포박, 커넥터부 케이블포설 공정품셈은 "5-1-1 기초설치(공통)"의 <u>해설①항을 준용한다.</u></p>	<p>6-3-2 디지털회선 분배장치(DCS)</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (현행과 같음)</p> <p>⑥ 케이블 포설포박, 커넥터부 케이블포설 공정품셈은 SYS별, 장소별로 다음과 같이 체감 적용한다.</p> <p><u>0 ~ 3,200m까지 : 100%</u></p> <p><u>3,201 ~ 6,400m까지 : 80%</u></p> <p><u>6,401 ~ 9,600m까지 : 60%</u></p> <p><u>9,601m 초과 : 40%</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																				
제 7 장 무선 · 방송설비 공사	<p>7-5-3-2 LP 안테나</p> <p style="text-align: right;">(신설)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신관련기사</th> <th>무선안테나공</th> <th>통신외선공</th> <th>보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정</td> <td colspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle; padding: 10px;"> (생략) </td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑨ (생략)</p>	공 정 별	통신관련기사	무선안테나공	통신외선공	보통인부	1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정	(생략)				<p>7-5-3-2 LP 안테나</p> <p style="text-align: right;">(단위 : 기)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신관련기사</th> <th>무선안테나공</th> <th>통신외선공</th> <th>보통인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정</td> <td colspan="4" style="text-align: center; vertical-align: middle; padding: 10px;"> (현행과 같음) </td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑨ (현행과 같음)</p>	공 정 별	통신관련기사	무선안테나공	통신외선공	보통인부	1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정	(현행과 같음)				
공 정 별	통신관련기사	무선안테나공	통신외선공	보통인부																			
1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정	(생략)																						
공 정 별	통신관련기사	무선안테나공	통신외선공	보통인부																			
1. 포 장 해 체 점 검 2. 조 립 인 양 설 치 가. Boom 조 립 나. Boom 인양취부 다. 소 자 조 립 라. 소자인양 취부 마. 배 선 및 결 선 3. 특성시험 및 조정	(현행과 같음)																						

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 7 장 무선 방송설비 공사	<p>7-5-8 DTV방송 단독수신설비 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 안테나 설치 품셈에는 수신감도 측정 및 동축케이블 포설, 콘넥터 접속, 셋 탑박스 설치, 채널설정, 이용자 공종 포함.</p> <p>② ~ ⑦ (생략)</p>	<p>7-5-8 DTV방송 단독수신설비 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 안테나 설치 품셈에는 수신감도 측정 및 동축케이블 포설, 커넥터 접속, 셋 탑박스 설치, 채널설정, 이용자 공종 포함.</p> <p>② ~ ⑦ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 7 장 무선 · 방송설비 공사	<p>7-7-1-2 Feeder Cable(Heliax)</p> <p>(1) Feeder Cable(Heliax)($\varnothing\frac{7}{8}$") (생략)</p> <p>(2) Feeder Cable(Heliax)($\varnothing1\frac{1}{2}$" 이하) [해 설] ① Feeder Cable(Heliax)($\varnothing\frac{7}{8}$") 설치 해설란 준용. ② ~ ③ (생략)</p>	<p>7-7-1-2 Feeder Cable<삭제></p> <p>(1) Feeder Cable<삭제>($\varnothing\frac{7}{8}$") (현행과 같음)</p> <p>(2) Feeder Cable<삭제>($\varnothing1\frac{1}{2}$" 이하) [해 설] ① Feeder Cable<삭제>($\varnothing\frac{7}{8}$") 설치 해설란 준용. ② ~ ③ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 7 장 무선 · 방송설비 공사	<p>7-9-4 LTE 중계기 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (생략) ④ 금전선 포설은 금전선 포설은 “7-7-1-2 (1) Feeder Cable(Heliax)(Ø7%” 및 “7-7-1-2 (2) Feeder Cable(Heliax)(Ø1/2”이하)” 품셈 적용하고, 광전복합케이블 설치시에는 “4-1-4 광전복합케이블” 품셈 적용. ⑤ ~ ⑧ (생략)</p>	<p>7-9-4 LTE 중계기 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (현행과 같음) ④ 금전선 포설은 금전선 포설은 “7-7-1-2 Feeder Cable” 품셈 적용하고, 광전복합케이블 설치시에는 “4-1-4 광전복합케이블” 품셈 적용. ⑤ ~ ⑧ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행								개 정 (안)															
제 8 장 네트워크 설비공사	8-4-6 전력선통신(PLC : Power Line Communication) 설비								8-4-6 전력선통신(PLC : Power Line Communication) 설비															
	공 정 별		단위	통 신 설비공	H/W 시험사	S/W 시험사	통신 외선공	보통 인부	공 정 별	단위	통 신 설비공	H/W 시험사	S/W 시험사	통신 외선공	보통 인부									
전력 선통 신 전송 장치 PLC 모델	AMI용 데이터 집중장치		본체설치	대	-	0.28	0.28	0.28	본체설치	대	-	0.28	0.28	0.28	-									
			PVC전선관설치	m	-	-	-	0.13	PVC전선관설치	m	-	-	-	0.13	0.07									
			Probe배선	개소	-	-	-	0.44	Probe배선	개소	-	-	-	0.44	0.22									
			접지선설치	"	-	-	-	0.38	접지선설치	"	-	-	-	0.38	0.19									
	(신 설)																							
	외 장 형 내 장 형	시험포함	대	-	0.06	0.02	-	-	시험포함	대	-	0.06	0.02	-	-									
		시험불포함	"	0.05	-	-	-	-	시험불포함	"	0.05	-	-	-	-									
		개통시험	"	-	0.05	0.02	-	-	개통시험	"	-	0.05	0.02	-	-									
		시험포함 (현장작업)	"	-	0.05	0.02	-	-	시험포함 (현장작업)	"	-	0.05	0.02	-	-									
		시험불포함 (현장작업)	"	0.04	-	-	-	-	시험불포함 (현장작업)	"	0.04	-	-	-	-									
		시험불포함 (창고작업)	10대	0.06	-	-	-	-	시험불포함 (창고작업)	10대	0.06	-	-	-	-									
		개통시험	대	-	0.04	0.02	-	-	개통시험	대	-	0.04	0.02	-	-									
	무선내장형		"	0.04	-	0.02	-	-	무선외장형		"	0.04	-	-	-									
	무선외장형		"	0.04	-	0.02	-	-																
(생략)																								
[해 설]																								
<p>① AMI(Advanced Metering Infrastructure)용 데이터집중장치 설치품은 환경 설정 값 입력 공정 포함, 모뎀등록상태 및 검침 데이터 수집상태 확인품은 미포함.</p> <p>(신설)</p> <p>② ~ ⑥ (생략)</p> <p>⑦ PVC전선관, Probe, 접지선은 데이터집중장치와 병행 시설하는 경우 각각 본 품의 18% 적용.</p> <p>⑧ (생략)</p> <p>⑨ 내장형 PLC모뎀은 전자식전력량계 삽입형 모뎀 설치 공정으로, 계기집합판넬에 2대 설치시 본 품셈의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 가산.</p> <p>⑩ 외장형 PLC모뎀 설치시 추가 계기 1대당 본 품의 단독형 6%, 집합형 3% 가산하며, 외장형 자장치의 분기케이블 1개 시설시 본 품(시험 불포함)의 50% 가산.</p> <p>⑪ (생략)</p>	(현행과 같음)																							
	[해 설]																							
	<p>① AMI(Advanced Metering Infrastructure)용 데이터집중장치는 전주에 설치되는 품이며, 환경설정 값 입력 공정을 포함하고 모뎀등록상태 및 검침 데이터 수집상태 확인품은 미포함.</p> <p>② 지상변압기내 설치되는 AMI용 데이터 집중장치 설치는 본 품셈의 75%, 기타 자재는 90% 적용.</p> <p>③ ~ ⑦ (현행과 같음)</p> <p>⑧ PVC전선관, Probe, 접지선은 데이터집중장치와 병행 시설하는 경우 각각 본 품의 18% 적용. 지상변압기내 병행 시설하는 경우 본 품의 9% 적용. 무선모뎀을 병행 시설하는 경우 본 품의 9% 적용.</p> <p>⑨ (현행과 같음)</p> <p>⑩ (삭제) 모뎀을 계기집합판넬에 2대 설치시 본 품셈의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 가산.</p> <p>⑪ (삭제) 자장치의 분기케이블 1개 시설시 본 품(시험 불포함)의 50% 가산.</p> <p>⑫ (현행과 같음)</p>																							

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 8 장 네트워크 설비공사	<p>8-4-7-3 배전자동화용 부대장치</p> <p>(1) ~ (6) (생략) (7) 배전자동화 TRS용 신호변환장치(제어함축)설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.58인 별도 가산. ④ ~ ⑦ (생략)</p> <p>(8) ~ (10) (생략) (11) 배전자동화 CDMA용 TCU장치 설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.16인 별도 가산. ④ ~ ⑦ (생략)</p> <p>(12) 배전자동화용 유선신호변환장치 설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① (생략) ② 단독형장치, 보호기 설치는 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.27인 별도 가산 ③ ~ ④ (생략)</p> <p>(13) (생략) (14) 배전자동화용 광신호변환장치(제어함축) 설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.40인 별도 가산. ④ ~ ⑥ (생략)</p> <p>(15) 배전자동화용 무선신호변환장치설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (생략) ④ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.24인 별도 가산. ⑤ (생략)</p> <p>(16) 배전자동화용 DWB 신호변환장치 설치 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.24인 별도 가산. ④ ~ ⑥ (생략)</p>	<p>8-4-7-3 배전자동화용 부대장치</p> <p>(1) ~ (6) (현행과 같음) (7) 배전자동화 TRS용 신호변환장치(제어함축)설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ④ ~ ⑦ (현행과 같음)</p> <p>(8) ~ (10) (현행과 같음) (11) 배전자동화 CDMA용 TCU장치 설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ④ ~ ⑦ (현행과 같음)</p> <p>(12) 배전자동화용 유선신호변환장치 설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① (현행과 같음) ② <삭제> 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ③ ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>(13) (현행과 같음) (14) 배전자동화용 광신호변환장치(제어함축) 설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ④ ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p>(15) 배전자동화용 무선신호변환장치설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ③ (현행과 같음) ④ 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ⑤ (현행과 같음)</p> <p>(16) 배전자동화용 DWB 신호변환장치 설치 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용. ④ ~ ⑥ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 8 장 네트워크 설비공사	<p>8-4-7-4 배전자동화용 단말장치</p> <p>(1) 단말장치 설치 (생략) [해 설] ① (생략) ② 현장교통정리원 필요시 <u>가공단말장치는 보통인부 0.39인, Recloser 제어함은 보통인부 0.45인, 지중단말장치는 보통인부 0.66인 별도 가산.</u> ③ (생략)</p> <p>(2) 자동화개폐기 종합연동시험 (생략) [해 설] ① ~ ② (생략) ③ 현장교통정리원 필요시 <u>가공개폐기는 보통인부 0.69인, 지중개폐기는 보통인부 1.66인 별도 가산.</u></p>	<p>8-4-7-4 배전자동화용 단말장치</p> <p>(1) 단말장치 설치 (현행과 같음) [해 설] ① (현행과 같음) ② 현장교통정리원 필요시 <u>"1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용.</u> ③ (현행과 같음)</p> <p>(2) 자동화개폐기 종합연동시험 (현행과 같음) [해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 현장교통정리원 필요시 <u>"1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈 적용.</u></p>	

구 分	현 行						개 정 (안)						비 고																																																																						
제 8 장 네트워크 설비공사	8-5-3 전자칠판 및 교탁						9-4-4 스마트 스쿨 시스템																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신판단기사</th><th>H/W시험사</th><th>S/W시험사</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>전자칠판</td><td>본 체</td><td>대</td><td>-</td><td>0.30</td><td>-</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td></td><td>브라켓</td><td>개</td><td>-</td><td>0.44</td><td>-</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>전자교탁</td><td>본 체</td><td>대</td><td>-</td><td>0.30</td><td>-</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td></td><td>Controller</td><td>식</td><td>0.70</td><td>-</td><td>0.70</td><td>0.70</td></tr> </tbody> </table>						공 정 별	단위	통신판단기사	H/W시험사	S/W시험사	통신설비공	전자칠판	본 체	대	-	0.30	-	0.30		브라켓	개	-	0.44	-	0.44	전자교탁	본 체	대	-	0.30	-	0.30		Controller	식	0.70	-	0.70	0.70	<table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신판단기사</th><th>H/W시험사</th><th>S/W시험사</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>전자칠판</td><td>본 체</td><td>대</td><td>-</td><td>0.30</td><td>-</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td></td><td>브라켓</td><td>개</td><td>-</td><td>0.44</td><td>-</td><td>0.44</td></tr> <tr> <td>전자교탁</td><td>본 체</td><td>대</td><td>-</td><td>0.30</td><td>-</td><td>0.30</td></tr> <tr> <td></td><td>Controller</td><td>식</td><td>0.70</td><td>-</td><td>0.70</td><td>0.70</td></tr> </tbody> </table>								공 정 별	단위	통신판단기사	H/W시험사	S/W시험사	통신설비공	전자칠판	본 체	대	-	0.30	-	0.30		브라켓	개	-	0.44	-	0.44	전자교탁	본 체	대	-	0.30	-	0.30		Controller	식	0.70	-	0.70	0.70	
공 정 별	단위	통신판단기사	H/W시험사	S/W시험사	통신설비공																																																																														
전자칠판	본 체	대	-	0.30	-	0.30																																																																													
	브라켓	개	-	0.44	-	0.44																																																																													
전자교탁	본 체	대	-	0.30	-	0.30																																																																													
	Controller	식	0.70	-	0.70	0.70																																																																													
공 정 별	단위	통신판단기사	H/W시험사	S/W시험사	통신설비공																																																																														
전자칠판	본 체	대	-	0.30	-	0.30																																																																													
	브라켓	개	-	0.44	-	0.44																																																																													
전자교탁	본 체	대	-	0.30	-	0.30																																																																													
	Controller	식	0.70	-	0.70	0.70																																																																													

[해 설]

① ~ ⑤ (생략)

[해 설]

① ~ ⑤ (현행과 같음)

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-1 검지(루프, 영상, AVI) 시스템</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑫ (생략)</p> <p>⑬ <u>도로교통정리를 위한 보통인부는 루프검지기 4각 · 8각 · 원형 각각 1기당 0.2명, 루프검지기 32각 1기당 0.33명, 영상검지기 · AVI 개소당 각각 0.5명, 안내표지판 개소당 0.1명 별도계상.</u></p> <p>⑭ ~ ㉓ (생략)</p> <p>㉔ <u>톨게이트에 신설되는 자동요금 징수시스템은 “9-2-3-2 요금시스템” 품셈 적용, 하이파스 설비 추가시 “8-3-4 2.45GHz대역 리더기 및 안테나” 품셈 적용.</u></p> <p>㉕ ~ ㉙ (생략)</p>	<p>9-1-1 검지(루프, 영상, AVI) 시스템</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑫ (현행과 같음)</p> <p>⑬ <u>현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈 적용.</u></p> <p>⑭ ~ ㉓ (현행과 같음)</p> <p><u><삭제></u></p> <p>㉔ ~ ㉙ (생략)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-3 노변기지국(Road Side Equipment) 설비 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ <u>도로교통정리를 위한 보통인부는 개소당 0.5명 별도계상.</u> ⑨ (생략) ⑩ <u>등축케이블 포설은 “4-2-1 등축케이블” 품셈을 적용.</u> ⑪ ~ ⑬ (생략)</p>	<p>9-1-3 노변기지국(Road Side Equipment) 설비 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ <u>현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</u> ⑨ (현행과 같음) ⑩ <u>제어케이블 포설은 “4-4-1 제어용 케이블” 품셈을 적용.</u> ⑪ ~ ⑬ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-4 가변정보표지판(VMS) 및 차로제어시스템(LCS)</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (생략)</p> <p>⑥ 제어함체부 내에 누전차단기 설치는 “전기품셈 5-19 차단기 및 개폐기 설치” 품셈 적용.</p> <p>⑦ (생략)</p> <p>⑧ 전원 및 제어케이블 포설 및 연결은 “9-1-3 노변기지국(Road Side Equipment) 설비” 품셈 적용.</p> <p>(신설)</p> <p>(신설)</p>	<p>9-1-4 가변정보표지판(VMS) 및 차로제어시스템(LCS)</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (현행과 같음)</p> <p>⑥ 제어함체부 내에 누전차단기 설치는 “11-7-5-1 차단기 및 개폐기 등” 품셈을 적용.</p> <p>⑦ (현행과 같음)</p> <p>⑧ 제어케이블 포설은 “4-4-1 제어용 케이블” 품셈을 적용.</p> <p>⑨ 전원케이블 포설은 “4-6-1 통신용 구내 전력케이블” 품셈을 적용</p> <p>⑩ 전원케이블 단말처리는 “4-6-3 통신용 전력케이블 단말처리”를 적용하고, 그 외 커넥터 및 Jack 접속은 “4-3-2 커넥터 및 Jack 접속” 품셈을 적용.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-5 교통신호기</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ④ (생략)</p> <p>⑤ 기계경비(기계손료, 운전경비, 수송비)와 <u>도로교통정리를 위한 보통인부는 본당 0.2명 별도 계상.</u></p> <p>⑥ ~ ⑧ (생략)</p>	<p>9-1-5 교통신호기</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>⑤ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 품셈을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</u></p> <p>⑥ ~ ⑧ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-6 교통신호제어기</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ③ (생략)</p> <p>④ 누전차단기 설치는 “전기풀센 5-19 차단기 및 개폐기 설치”풀센 적용.</p> <p>⑤ (생략)</p>	<p>9-1-6 교통신호제어기</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ③ (현행과 같음)</p> <p>④ 누전차단기 설치는 “11-7-5-1 차단기 및 개폐기 등” 풀센을 적용.</p> <p>⑤ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-7 위반단속 장비(과속, 신호위반, 전용차로, 주차) (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 도로교통정리를 위한 보통인부는 개소당 1.0명 별도계상. ⑨ ~ ⑯ (생략)</p>	<p>9-1-7 위반단속 장비(과속, 신호위반, 전용차로, 주차) (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀셀을 적용. ⑨ ~ ⑯ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-8 정류장 안내단말기</p> <p>(생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ② (생략)</p> <p>③ 누전차단기 설치는 “전기풀센 5-19 차단기 및 개폐기 설치”풀센 적용.</p> <p>④ ~ ⑯ (생략)</p>	<p>9-1-8 정류장 안내단말기</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ② (현행과 같음)</p> <p>③ 누전차단기 설치는 “11-7-5-1 차단기 및 개폐기 등” 풀센을 적용.</p> <p>④ ~ ⑯ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-10 ITS 철주 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑥ (생략) ⑦ <u>도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인(기당) 및 기계경비(기계손료, 운전경비, 수송비)는 각각 별도 가산.</u> ⑧ ~ ⑩ (생략)</p>	<p>9-1-10 ITS 철주 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑥ (현행과 같음) ⑦ <u>현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용하고, 기계 경비는 "1-4 기계경비 산정기준" 품셈을 적용.</u> ⑧ ~ ⑩ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 行						개 정 (안)						비 고																																																	
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	9-1-12 도로피에조센서 감지시스템						9-1-12 도로피에조센서 감지시스템																																																							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>도로피에조센서 설치</td><td>개</td><td>0.90</td><td>-</td><td>0.60</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>제어함체 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>0.40</td><td>0.40</td></tr> <tr> <td><u>전원선 포설 및 연결</u></td><td><u>개소</u></td><td><u>—</u></td><td><u>0.42</u></td><td><u>0.42</u></td><td><u>—</u></td></tr> <tr> <td><u>제어선 포설 및 연결</u></td><td><u>개소</u></td><td><u>—</u></td><td><u>0.51</u></td><td><u>0.51</u></td><td><u>—</u></td></tr> </tbody> </table>						구 분	단위	통신관련 산업기사	통 신 케이블공	통 신 설비공	보통인부	도로피에조센서 설치	개	0.90	-	0.60	0.60	제어함체 설치	"	-	-	0.40	0.40	<u>전원선 포설 및 연결</u>	<u>개소</u>	<u>—</u>	<u>0.42</u>	<u>0.42</u>	<u>—</u>	<u>제어선 포설 및 연결</u>	<u>개소</u>	<u>—</u>	<u>0.51</u>	<u>0.51</u>	<u>—</u>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>도로피에조센서 설치</td><td>개</td><td>0.90</td><td>-</td><td>0.60</td><td>0.60</td></tr> <tr> <td>제어함체 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>0.40</td><td>0.40</td></tr> </tbody> </table>								구 분	단위	통신관련 산업기사	통 신 케이블공	통 신 설비공	보통인부	도로피에조센서 설치	개	0.90	-	0.60	0.60	제어함체 설치	"	-	-	0.40	0.40
구 분	단위	통신관련 산업기사	통 신 케이블공	통 신 설비공	보통인부																																																									
도로피에조센서 설치	개	0.90	-	0.60	0.60																																																									
제어함체 설치	"	-	-	0.40	0.40																																																									
<u>전원선 포설 및 연결</u>	<u>개소</u>	<u>—</u>	<u>0.42</u>	<u>0.42</u>	<u>—</u>																																																									
<u>제어선 포설 및 연결</u>	<u>개소</u>	<u>—</u>	<u>0.51</u>	<u>0.51</u>	<u>—</u>																																																									
구 분	단위	통신관련 산업기사	통 신 케이블공	통 신 설비공	보통인부																																																									
도로피에조센서 설치	개	0.90	-	0.60	0.60																																																									
제어함체 설치	"	-	-	0.40	0.40																																																									

[해 설]

- ① (생략)
- ② 도로 교통정리를 위한 보통인부는 도로피에조센서 1개당 0.2명 별도 계상.
- ③ 제어케이블 포설은 “4-4-1 제어용 케이블 신설” 품셈을 적용.
- ④ 전원케이블 포설은 “4-6-1 통신용 구내 전력케이블 신설” 품셈을 적용하고,
단말처리는 “4-6-3 통신용 전력케이블 단말처리”를 적용.
- ⑤ (생략)

<삭제>

[해 설]

- ① (현행과 같음)
- ② 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.
- ③ 제어케이블 포설은 “4-4-1 제어용 케이블 신설” 품셈을 적용.
- ④ 전원케이블 포설은 “4-6-1 통신용 구내 전력케이블 신설” 품셈을 적용하고,
단말처리는 “4-6-3 통신용 전력케이블 단말처리”를 적용.
- ⑤ (현행과 같음)

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																														
제 9 장 정보제어 · 보안설비 공사	<p>9-1-13 횡단보도 LED 발광 영상장치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통신설비공</th><th>통신내선공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LED 발광장치</td><td>대</td><td>-</td><td>0.26</td><td>0.26</td></tr> <tr> <td>제어장치</td><td>"</td><td>0.38</td><td>0.53</td><td>0.15</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 기초대 설치는 “3-7-1 부대공사(양카볼트 설치 등)” 품셈 적용. ② 배관설치는 “2-1-3 합성수지관(파형관 포함)” 적용. ③ 제어장치 설치에는 시험 품셈 포함. ④ 보도블록 설치, 터파기 및 되메우기, 기계경비 산정은 별도계상. ⑤ 철거.(불용 30%, 재사용 80%)</p>	공 정 별	단위	통신관련 산업기사	통신설비공	통신내선공	LED 발광장치	대	-	0.26	0.26	제어장치	"	0.38	0.53	0.15	<p>9-4-6-2 횡단보도 LED 발광 영상장치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통신설비공</th><th>통신내선공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LED 발광장치</td><td>대</td><td>-</td><td>0.26</td><td>0.26</td></tr> <tr> <td>제어장치</td><td>"</td><td>0.38</td><td>0.53</td><td>0.15</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 기초대 설치는 “3-7-1 부대공사(양카볼트 설치 등)” 품셈 적용. ② 배관설치는 “2-1-3 합성수지관(파형관 포함)” 적용. ③ 제어장치 설치에는 시험 품셈 포함. ④ 보도블록 설치, 터파기 및 되메우기, 기계경비 산정은 별도계상. ⑤ 철거.(불용 30%, 재사용 80%)</p>	공 정 별	단위	통신관련 산업기사	통신설비공	통신내선공	LED 발광장치	대	-	0.26	0.26	제어장치	"	0.38	0.53	0.15	
공 정 별	단위	통신관련 산업기사	통신설비공	통신내선공																													
LED 발광장치	대	-	0.26	0.26																													
제어장치	"	0.38	0.53	0.15																													
공 정 별	단위	통신관련 산업기사	통신설비공	통신내선공																													
LED 발광장치	대	-	0.26	0.26																													
제어장치	"	0.38	0.53	0.15																													

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 9 장 정보제어 보안설비 공사	<p>9-2-1-1 CCTV 시스템</p> <p>(생 략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑤ (생 략) <u>⑥ 폴(Pole) 설치시 15m 미만은 “2-4-1 인력건주” 해설⑩항을 준용하고, 15m 이상은 “9-1-10 ITS 철주” 품셈 적용.</u> <u>⑦ 폴(Pole) 안전작업대는 “9-1-10 ITS 철주”의 안전작업대 설치 품셈 적용</u> ⑧ ~ ⑫ (생 략) <u>(신설)</u></p>	<p>9-2-1-1 CCTV 시스템</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑤ (현행과 같음) <u><삭제></u> <u><삭제></u> ⑥ ~ ⑩ (현행과 같음) <u>⑪ 철거(불용 30%, 재사용 80%)</u></p>	

구 분	현 행							개 정 (안)							제안처 및 사유
제 9 장 정보제어· 보안설비 공사	9-2-2-1 통합형 시스템							9-2-2-1 통합형 시스템							
	공 정 별	규 격	단 위	통신관련 산업기사	통 케이블공	통 설비공	통 설비공	S / W 시험사	공 정 별	규 격	단 위	통신관련 산업기사	통 케이블공	통 설비공	S / W 시험사
	주제어장치 (Access Control Unit)	1 Door	Set	0.13	1.00	1.13	-	주제어장치 (Access Control Unit)	1 Door	Set	0.13	1.00	1.13	-	
		2 Door	"	0.19	1.13	1.31	-		2 Door	"	0.19	1.13	1.31	-	
		4 Door	"	0.25	1.25	1.50	-		4 Door	"	0.25	1.25	1.50	-	
	Card Reader	-	대	-	0.71	0.71	-	Card Reader	-	대	-	0.71	0.71	-	
	Door Lock	E/M Lock	"	-	0.48	0.48	-	Door Lock	E/M Lock	"	-	0.48	0.48	-	
		Dead Bolt	"	-	0.58	0.58	-		Dead Bolt	"	-	0.58	0.58	-	
		Strike	"	-	0.67	0.67	-		Strike	"	-	0.67	0.67	-	
	출구버튼	-	"	-	0.42	0.42	-	출구버튼	-	"	-	0.42	0.42	-	
	Converter	RS232/422,485	"	-	0.40	0.40	-	Converter	RS232/422,485	"	-	0.40	0.40	-	
총 합 시 험		식	-	-	0.96	2.38		총 합 시 험	식	-	-	0.96	2.38		
[해 설]								[해 설]							
① ~ ⑦ (생 략) <u>(신설)</u>								① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 비상자동개폐장치 설치는 본 품셈을 적용.							

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 9 장 정보제어· 보안설비 공사	<p>9-2-3 전자식 주차관제시스템</p> <p>9-2-3-1 검지시스템 (생 략)</p> <p>9-2-3-2 요금시스템 (생 략)</p> <p>9-2-3-3 신호 및 기타설비 (생 략)</p>	<p>9-4-7 스마트 파킹시스템</p> <p>9-4-7-1 주차관제 검지시스템 (생 략)</p> <p>9-4-7-2 주차관제 요금시스템 (생 략)</p> <p>9-4-7-3 주차관제 신호 및 기타설비 (생 략)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유																														
<p>제 9 장 정보제어 보안설비 공사</p> <p>9-2-10 응급안전 돌보미 시스템</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단 위</th> <th>통신설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>활동센서</td> <td>대</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>화재센서</td> <td>"</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>가스센서</td> <td>"</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>게이트웨이</td> <td>"</td> <td>0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품셈은 <u>세대내</u> 설치기준임. ② 각종 센서는 무선방식으로 취부품셈을 포함하고 있으며, 가스센서 설치는 전원케이블 정리 품셈을 포함하고 있음. ③ 게이트웨이는 전화형태의 기기로 제품등록 및 비상연락처 등록, 동작상태 확인, 센서와의 연동시험공정을 포함하고 있음. ④ 각종 서버설치는 “8-1-1 네트워크 설비(공통)” 품셈 적용. ⑤ 철거.(불용 30%, 재사용 80%) 	공 정 별	단 위	통신설비공	활동센서	대	0.07	화재센서	"	0.07	가스센서	"	0.08	게이트웨이	"	0.09	<p>9-4-5 사회적 약자 안전관리 시스템</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단 위</th> <th>통신설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>활동센서</td> <td>대</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>화재센서</td> <td>"</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>가스센서</td> <td>"</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>게이트웨이</td> <td>"</td> <td>0.09</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품셈은 <u>사회적 약자 안전관리 시스템</u> 중 응급안전 돌보미 설비로 <u>세대내</u> 설치기준임. ② 각종 센서는 무선방식으로 취부품셈을 포함하고 있으며, 가스센서 설치는 전원케이블 정리 품셈을 포함하고 있음. ③ 게이트웨이는 전화형태의 기기로 제품등록 및 비상연락처 등록, 동작상태 확인, 센서와의 연동시험공정을 포함하고 있음. ④ 각종 서버설치는 “8-1-1 네트워크 설비(공통)” 품셈 적용. ⑤ 철거.(불용 30%, 재사용 80%) 	공 정 별	단 위	통신설비공	활동센서	대	0.07	화재센서	"	0.07	가스센서	"	0.08	게이트웨이	"	0.09	
공 정 별	단 위	통신설비공																															
활동센서	대	0.07																															
화재센서	"	0.07																															
가스센서	"	0.08																															
게이트웨이	"	0.09																															
공 정 별	단 위	통신설비공																															
활동센서	대	0.07																															
화재센서	"	0.07																															
가스센서	"	0.08																															
게이트웨이	"	0.09																															

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유
제 9 장 정보제어· 보안설비 공사	<p>9-3 수처리 계측제어시스템</p> <p>9-3-1 현장감시제어설비(RCS) (생략)</p> <p>9-3-2 수량계측기 (생략)</p> <p>9-3-3 수질계측기 (생략)</p>	<p>9-3 지능형 물관리 시스템</p> <p>9-3-1 현장감시제어설비(RCS) (현행과 같음)</p> <p>9-3-2 수량계측기 (현행과 같음)</p> <p>9-3-3 수질계측기 (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	제안처 및 사유																																																																						
<p>제 9 장 정보제어 보안설비 공사</p>	<p>9-4-1 IT-Pole</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 종 별</th><th>단위</th><th>통신관련 기사</th><th>S/W 시험사</th><th>통 신 외선공</th><th>통 신 설비공</th><th>통 신 케이블공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>철주 조립 및 건립</td><td>기</td><td>-</td><td>-</td><td>0.64</td><td>-</td><td>0.25</td></tr> <tr> <td>LED등기구</td><td>대</td><td>-</td><td>-</td><td>0.05</td><td>0.25</td><td>-</td></tr> <tr> <td>제어장비 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.23</td><td>-</td></tr> <tr> <td>종 합 시 험</td><td>식</td><td>3.56</td><td>3.56</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 철주 신설은 기계화 시공기준으로 터파기 · 되메우기 · 기초대(콘크리트)는 별도 계상하고, 앙카볼트 설치는 “3-7-1 부대공사(앙카볼트 설치 등)” 품셈 적용. ② 케이블 포설 및 PVC관 부설은 “4-7-1 지중 및 가공케이블” 및 “2-1-1 PVC관” 품셈 적용. ③ CCTV 카메라, 스피커, 전광판 설치 및 시험은 “9-2-1-1 CCTV 시스템” 및 “7-11-1 방송국 설비”, “8-5-1 LED 옥외전광판” 품셈 적용. ④ 센터설비는 “8-1-1 네트워크 설비(공통)” 중 해당 품셈 적용. ⑤ 무선 AP설치는 “7-9-5 무선 AP” 품셈 적용. ⑥ 기계경비(기계손료, 운전경비, 수송비)와 도로교통정리를 위한 보통인부는 본당 0.2명 별도 계상. ⑦ 종합시험은 센터의 서버와 현장설비간의 통신점검 및 시험임. ⑧ 철거.(불용 50%, 재사용 80%) 	공 종 별	단위	통신관련 기사	S/W 시험사	통 신 외선공	통 신 설비공	통 신 케이블공	철주 조립 및 건립	기	-	-	0.64	-	0.25	LED등기구	대	-	-	0.05	0.25	-	제어장비 설치	"	-	-	-	0.23	-	종 합 시 험	식	3.56	3.56	-	-	-	<p>9-4-1 스마트 가로등 시스템</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 종 별</th><th>단위</th><th>통신관련 기사</th><th>S/W 시험사</th><th>통 신 외선공</th><th>통 신 설비공</th><th>통 신 케이블공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>철주 조립 및 건립</td><td>기</td><td>-</td><td>-</td><td>0.64</td><td>-</td><td>0.25</td></tr> <tr> <td>LED등기구</td><td>대</td><td>-</td><td>-</td><td>0.05</td><td>0.25</td><td>-</td></tr> <tr> <td>제어장비 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.23</td><td>-</td></tr> <tr> <td>종 합 시 험</td><td>식</td><td>3.56</td><td>3.56</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 철주 신설은 기계화 시공기준으로 터파기 · 되메우기 · 기초대(콘크리트)는 별도 계상하고, 앙카볼트 설치는 “3-7-1 부대공사(앙카볼트 설치 등)” 품셈 적용. ② 케이블 포설 및 PVC관 부설은 “4-7-1 지중 및 가공케이블” 및 “2-1-1 PVC관” 품셈 적용. ③ CCTV 카메라, 스피커, 전광판 설치 및 시험은 “9-2-1-1 CCTV 시스템” 및 “7-11-1 방송국 설비”, “8-5-1 LED 옥외전광판” 품셈 적용. ④ 센터설비는 “8-1-1 네트워크 설비(공통)” 중 해당 품셈 적용. ⑤ 무선 AP설치는 “7-9-5 무선 AP” 품셈 적용. ⑥ 기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 품셈을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”的 신호수 품셈을 적용. ⑦ 종합시험은 센터의 서버와 현장설비간의 통신점검 및 시험임. ⑧ 철거.(불용 50%, 재사용 80%) 	공 종 별	단위	통신관련 기사	S/W 시험사	통 신 외선공	통 신 설비공	통 신 케이블공	철주 조립 및 건립	기	-	-	0.64	-	0.25	LED등기구	대	-	-	0.05	0.25	-	제어장비 설치	"	-	-	-	0.23	-	종 합 시 험	식	3.56	3.56	-	-	-	
공 종 별	단위	통신관련 기사	S/W 시험사	통 신 외선공	통 신 설비공	통 신 케이블공																																																																			
철주 조립 및 건립	기	-	-	0.64	-	0.25																																																																			
LED등기구	대	-	-	0.05	0.25	-																																																																			
제어장비 설치	"	-	-	-	0.23	-																																																																			
종 합 시 험	식	3.56	3.56	-	-	-																																																																			
공 종 별	단위	통신관련 기사	S/W 시험사	통 신 외선공	통 신 설비공	통 신 케이블공																																																																			
철주 조립 및 건립	기	-	-	0.64	-	0.25																																																																			
LED등기구	대	-	-	0.05	0.25	-																																																																			
제어장비 설치	"	-	-	-	0.23	-																																																																			
종 합 시 험	식	3.56	3.56	-	-	-																																																																			

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 10 장 해상 항공설비 공사	<p>10-1-2-1 VTS 운용콘솔 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (생략) ⑧ 각종 콘넥터 및 Jack접속은 “4-3-2 커넥터 및 Jack 접속” 적용. ⑨ (생략)</p>	<p>10-1-2-1 VTS 운용콘솔 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ⑦ (현행과 같음) ⑧ 각종 커넥터 및 Jack접속은 “4-3-2 커넥터 및 Jack 접속” 적용. ⑨ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 10 장 해상 · 항공설비 공사	<p>10-1-2-8 초단파대역 방향탐지기 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① (생략)</p> <p>② 금전선은 “7-7-1-2 (1) Feeder Cable(Heliax)(φ%")” 및 “7-7-1-2 (2) Feeder Cable (Heliax)(φ½")”항 적용.</p> <p>③ ~ ⑤ (생략)</p>	<p>10-1-2-8 초단파대역 방향탐지기 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② 금전선은 “Feeder Cable” 풀션 적용.</p> <p>③ ~ ⑤ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 10 장 해상 · 항공설비 공사	<p>10-1-3 기지국 선박자동식별시스템 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ 금전선은 “7-7-1-2 (1) Feeder Cable(Heliax)(φ%")” 및 “7-7-1-2 (2) Feeder Cable (Heliax)(φ½")”항 적용. ④ ~ ⑨ (생략)</p>	<p>10-1-3 기지국 선박자동식별시스템 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ 금전선은 “Feeder Cable” 풀션 적용. ④ ~ ⑨ (현행과 같음)</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고																
제 12 장 철도통신 신호설비 공사	<p>12-2-5 영상표출장치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공정별</th> <th>단위</th> <th>통신관련산업기사</th> <th>통신설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>영상표출장치 설치</td> <td>대</td> <td>0.64</td> <td>0.64</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설] ① 본 품셈은 장치 설정 및 모니터 영상 출력 시험 공정 포함. ② ~ ③ (생략)</p>	공정별	단위	통신관련산업기사	통신설비공	영상표출장치 설치	대	0.64	0.64	<p>12-2-5 영상표출장치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공정별</th> <th>단위</th> <th>통신관련산업기사</th> <th>통신설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>영상표출장치 설치</td> <td>대</td> <td>0.64</td> <td>0.64</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설] ① 본 품셈은 여러 대의 CCTV 카메라에서 촬영한 압축 동영상을 디코딩하고 상황실 모니터에 다수의 분할된 화면을 제공하는 단독형 장치로서, 장치 설정 및 모니터 영상 출력 시험 공정 포함. ② ~ ③ (현행과 같음)</p>	공정별	단위	통신관련산업기사	통신설비공	영상표출장치 설치	대	0.64	0.64	
공정별	단위	통신관련산업기사	통신설비공																
영상표출장치 설치	대	0.64	0.64																
공정별	단위	통신관련산업기사	통신설비공																
영상표출장치 설치	대	0.64	0.64																

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-1-1 차량자동인식 장치(AVI : Automatic Vehicle Identification) 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑥ (생략)</p> <p>⑦ <u>도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인(본당) 및 기계경비(기계손료, 운전 경비, 수송비)는 각각 별도 가산.</u></p>	<p>13-7-1-1 차량자동인식 장치(AVI : Automatic Vehicle Identification) 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑥ (현행과 같음)</p> <p>⑦ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-1-2 차량 검지 시스템(VDS : Vehicle Detection System) 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (생략)</p> <p>⑥ <u>도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인(본당) 및 기계경비(기계손료, 운전 경비, 수송비)는 각각 별도 가산.</u></p>	<p>13-7-1-2 차량 검지 시스템(VDS : Vehicle Detection System) 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ⑤ (현행과 같음)</p> <p>⑥ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-1-4 가변 정보 표지판(VMS : Variable Message Sign) 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ④ (생략)</p> <p>⑤ <u>도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인(본당) 및 기계경비(기계손료, 운전 경비, 수송비)는 각각 별도 가산.</u></p>	<p>13-7-1-4 가변 정보 표지판(VMS : Variable Message Sign) 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ④ (현행과 같음)</p> <p>⑤ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-1-5 동영상 정보 수집기 점검 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ④ (생략) ⑤ <u>도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인(본당) 및 기계경비(기계손료, 운전 경비, 수송비)는 각각 별도 가산.</u></p>	<p>13-7-1-5 동영상 정보 수집기 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-3 교통정보수집시스템 (Beacon) 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① (생략)</p> <p>② <u>점검시 도로교통정리를 위한 보통인부 0.40인을 적용하고, 기계경비(기계손료, 운전경비, 수송비)는 각각 별도 계상.</u></p>	<p>13-7-3 교통정보수집시스템 (Beacon) 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① (현행과 같음)</p> <p>② <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-7-4 노변기지국 점검 (생략)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (생략) ③ <u>점검시 도로교통정리를 위한 보통인부 0.20인을 적용하고, 기계경비(기계손료, 운전경비, 수송비)는 각각 별도 계상.</u></p>	<p>13-7-4 노변기지국 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ② (현행과 같음) ③ <u>기계경비는 “1-4 기계경비 산정기준” 풀센을 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 풀센을 적용.</u></p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-8-7-3 배전자동화용 통신방식별 망 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 전용선망 점검은 통신실 구내통신망 점검, 현장 신호변환장치의 레벨을 시험하는 공정으로 통신실에서 센터신호 변환장치→헬프 후면 접점→19" Rack통신단자→MDF ~ 구내회선간 시험, 신호변환장치 레벨시험, 제어함 ~ 통신단자간 케이블시험, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.40인 별도 가산.</p> <p>② TRS망 점검은 통신실~자체 통신망 점검, TRS모뎀 · PAD 레벨측정, 현장~센터 신호변환장치 송 · 수신을 시험하는 공정으로 센터통신실~배전사업소간 통신망점검(신호변환장치 채널별 송수신 상태, 무선데이터 주장치와 센터신호변환장치 네트워크상태, TRS구간시험, PAD 원격설정 등), 신호변환장치 송수신 레벨 측정(무선수신레벨, RF출력 레벨, 전계강도, S/N비 측정 등), 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등의 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.32인 별도 가산.</p> <p>③ 무선망 점검은 신호변환장치 수신레벨 측정과 현장~망 센터 송·수신을 시험하는 공정으로 단위 장소간 통신망점검{자동화용 무선통합장치(DSU, Router, Hub) 시험, 주장치설정 및 데이터베이스확인}, 신호변환장치 레벨측정(무선수신레벨, 전계강도), LLI설정 확인, 현장모뎀 ~ 망센터간 송 · 수신 시험, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.27인 별도 가산하고, CDMA용 망 점검시 본 품셈 적용.</p> <p>④ 광통신망 점검은 통신실 구내통신망 점검, 광신호변환장치 수신레벨 측정, 광신호변환장치간 대조시험하는 공정으로 구내 통신망점검(주장치~센터측 광신호변환장치간 시험, 주장치설정 및 데이터베이스확인, NMS 연결 장애 구간 확인), 신호변환장치 송 · 수신레벨 측정, 링상태 점검, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.36인 별도 가산하고, 링방식에 의한 1개링 단위당(30개 단말기) 4개 이상의 단말기 불량시 본 품셈의 400% 적용.</p> <p>⑤ TRS모뎀 펌웨어 업그레이드는 TRS모뎀 설정값 백업 및 전원 리셋, 업그레이드 파일 업로드, 모뎀 재부팅, 업그레이드 여부 및 설정값 확인하는 품셈이 포함되어 있으며, 절연바스켓트럭 이용시 가공 품셈의 120% 적용하고 기계경비는 별도 계상한다. 또한, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.19인 별도 가산.</p>	<p>13-8-7-3 배전자동화용 통신방식별 망 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 전용선망 점검은 통신실 구내통신망 점검, 현장 신호변환장치의 레벨을 시험하는 공정으로 통신실에서 센터신호 변환장치→헬프 후면 접점→19" Rack통신단자→MDF ~ 구내회선간 시험, 신호변환장치 레벨시험, 제어함 ~ 통신단자간 케이블시험, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>② TRS망 점검은 통신실~자체 통신망 점검, TRS모뎀 · PAD 레벨측정, 현장~센터 신호변환장치 송 · 수신을 시험하는 공정으로 센터통신실~배전사업소간 통신망점검(신호변환장치 채널별 송수신 상태, 무선데이터 주장치와 센터신호변환장치 네트워크상태, TRS구간시험, PAD 원격설정 등), 신호변환장치 송수신 레벨 측정(무선수신레벨, RF출력 레벨, 전계강도, S/N비 측정 등), 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등의 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>③ 무선망 점검은 신호변환장치 수신레벨 측정과 현장~망 센터 송·수신을 시험하는 공정으로 단위 장소간 통신망점검{자동화용 무선통합장치(DSU, Router, Hub) 시험, 주장치설정 및 데이터베이스확인}, 신호변환장치 레벨측정(무선수신레벨, 전계강도), LLI설정 확인, 현장모뎀 ~ 망센터간 송 · 수신 시험, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>④ 광통신망 점검은 통신실 구내통신망 점검, 광신호변환장치 수신레벨 측정, 광신호변환장치간 대조시험하는 공정으로 구내 통신망점검(주장치~센터측 광신호변환장치간 시험, 주장치설정 및 데이터베이스확인, NMS 연결 장애 구간 확인), 신호변환장치 송 · 수신레벨 측정, 링상태 점검, 센터와 현장간 종합연계시험, 주장치와 현장간 잠금 · 풀림 제어시험등을 점검하는 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>⑤ TRS모뎀 펌웨어 업그레이드는 TRS모뎀 설정값 백업 및 전원 리셋, 업그레이드 파일 업로드, 모뎀 재부팅, 업그레이드 여부 및 설정값 확인하는 품셈이 포함되어 있으며, 절연바스켓트럭 이용시 가공 품셈의 120% 적용하고 기계경비는 별도 계상한다. 또한, 현장교통정리원 필요시 "1-1-27 교통안전시설"의 신호수 품셈을 적용.</p>	

구 분	현 행	개 정 (안)	비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	<p>13-8-7-4 배전자동화용 단말장치 점검 (생략)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 가공용 단말장치(GA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 단말장치 점검시 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.58인 별도 가산.</p> <p>② 지중용 단말장치(PA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.73인 별도 가산.</p> <p>③ Recloser 단말장치(RA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.77인 별도 가산.</p> <p>④ 가공용 FAS개조 단말장치(FA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.36인 별도 가산.</p> <p>⑤ 배터리(배전자동화 단말장치 내장형) 점검은 철거 및 설치, 배터리정상동작 확인 및 전원·전압 시험품이 포함되었으며, 지중용은 250% 적용하고, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.16인 별도 가산.</p> <p>⑥ 단말장치 펌웨어 업그레이드(Firmware Upgrade)는 지중단말장치 및 Recloser 단말장치 점검시 본 품셈을 적용하며, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.36인 별도 가산. 단, 단말장치 기능향상(Upgrade)만 작업시는 보통인부 0.22인 적용.</p> <p>⑦ 제어함 제어부 점검은 연결케이블 상태 점검, Receptacle Point시험, 메인 보드를 시험하는 공정이 포함되었으며, Recloser의 제어부 점검시에도 본 품셈을 적용하고 지중용 제어부 점검은 본 품셈의 160% 적용, 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.46인 별도 가산.</p> <p>⑧ 부분별 부품교체는 “8-4-8-1 대규모배전자동화설비”의 장치별 개별 설치품셈 적용</p>	<p>13-8-7-4 배전자동화용 단말장치 점검 (현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <p>① 가공용 단말장치(GA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 단말장치 점검시 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>② 지중용 단말장치(PA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>③ Recloser 단말장치(RA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>④ 가공용 FAS개조 단말장치(FA) 점검은 단말장치 동작상태 점검, 계측 및 고장 모의 시험, 제어 및 감시 시험, 개폐기 제어부 Source를 점검하는 공정으로 제어함 배터리 전압 및 충전전류 측정품셈이 포함되었으며, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>⑤ 배터리(배전자동화 단말장치 내장형) 점검은 철거 및 설치, 배터리정상동작 확인 및 전원·전압 시험품이 포함되었으며, 지중용은 250% 적용하고, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>⑥ 단말장치 펌웨어 업그레이드(Firmware Upgrade)는 지중단말장치 및 Recloser 단말장치 점검시 본 품셈을 적용하며, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>⑦ 제어함 제어부 점검은 연결케이블 상태 점검, Receptacle Point시험, 메인 보드를 시험하는 공정이 포함되었으며, Recloser의 제어부 점검시에도 본 품셈을 적용하고 지중용 제어부 점검은 본 품셈의 160% 적용, 현장교통정리원 필요시 “1-1-27 교통안전시설”의 신호수 품셈을 적용.</p> <p>⑧ 부분별 부품교체는 “8-4-8-1 대규모배전자동화설비”의 장치별 개별 설치품셈 적용</p>	

구 분	현 行								개 정 (안)								비 고
제 13 장 정보통신 설비 유지보수 및 관련공사	13-9-2 승강장 스크린도어(PSD : Platform Screen Door) 시스템 점검								13-9-2 승강장 스크린도어(PSD : Platform Screen Door) 시스템 점검								
	시설 점검 권장 점검항목과 주기								시설 점검 권장 점검항목과 주기								
	구 분		점 검 항 목		점 검 주 기				구 분		점 검 항 목		점 검 주 기				비고
	구동부	구동부															
			● 콘넥터 및 단자 접속 상태		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			● 커넥터 및 단자 접속 상태		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	제어 및 조작반		더미부축 제어반	● 콘넥터 및 단자 연결 상태	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			더미부축 제어반	● 커넥터 및 단자 연결 상태	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			종합제어반	● 콘넥터 및 단자 결선 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			종합제어반	● 커넥터 및 단자 결선 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			역무실조작반	● 콘넥터 및 단자 접속 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			역무실조작반	● 커넥터 및 단자 접속 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
			승강장조작반	● 콘넥터 및 단자 결선 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			승강장조작반	● 커넥터 및 단자 결선 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	통신 시설	HMI			● 콘넥터 및 단자 접속 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
											● 커넥터 및 단자 접속 상태		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	R/F장치 (R/F센서)	지상(RF)장치			● 콘넥터 및 단자 접속 상태	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			● 커넥터 및 단자 접속 상태		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>