

[붙임 2]

2013년 정보통신공사 표준품셈 제·개정 세부내용

(총 32개 항목 : 제정 4개 항목, 개정 28개 항목)

2013. 12.

제정(안) : 4개 항목

| No. | 항 목 | Page |
|-----|--|------|
| 1 | 5-3-10 마을 무선방송시스템 설치 | 3 |
| 2 | 7-2-15 통신제어전산기(SCP) | 4 |
| 3 | 8-24 전력선통신(PLC:Power Line Communication)설비 유지보수 | 5 |
| 4 | 8-25 위성항법보정시스템(DGPS:Differential Global Positioning System) 정기점검 | 6 |

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|---|------------|----------|-------------|------------|----------|----------|-----|---|------|------|--------|---|---|------|---|-----|---|------|------|---|----------|---|---|------|---|------|---|---|------|------|--|--|--|
| 제 5 장 전송시설 공 사 | <u><신 설></u> | 5-3-10 마을 무선방송시스템 설치 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>공 종별</th> <th>단위</th> <th>무 선 안테나공</th> <th>통 신 설비공</th> <th>특별 인부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>무선방송 주장치</td> <td>Set</td> <td>-</td> <td>0.53</td> <td>0.48</td> </tr> <tr> <td>무선 스피커</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.05</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>안테나</td> <td>기</td> <td>0.66</td> <td>0.47</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>안테나 Pole</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.10</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>종합시험</td> <td>식</td> <td>-</td> <td>0.21</td> <td>0.21</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 무선방송 주장치는 오디오 송수신 기능의 간이무선국장비가 포함되어 있음 ② 안테나 설치 품셈은 무선방송 주장치까지의 급전선 포설 및 커넥터 취부공정을 포함함 ③ 안테나 Pole은 6m 설치 기준이며, 기초대 설치품은 별도 계상함 ④ 종합시험은 마을회관에서 세대별, 그룹별, 전체 등으로 구분하여 각각의 방송 송·수신 점검과 사용자 교육이 포함되어 있음 | 공 종별 | 단위 | 무 선 안테나공 | 통 신 설비공 | 특별 인부 | 무선방송 주장치 | Set | - | 0.53 | 0.48 | 무선 스피커 | 대 | - | 0.05 | - | 안테나 | 기 | 0.66 | 0.47 | - | 안테나 Pole | 대 | - | 0.10 | - | 종합시험 | 식 | - | 0.21 | 0.21 | | | |
| 공 종별 | 단위 | 무 선 안테나공 | 통 신 설비공 | 특별 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 무선방송 주장치 | Set | - | 0.53 | 0.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 무선 스피커 | 대 | - | 0.05 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 안테나 | 기 | 0.66 | 0.47 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 안테나 Pole | 대 | - | 0.10 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종합시험 | 식 | - | 0.21 | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|--------|--------------|----|--------|--------------|--------------|---------------|---|------|---|--------------|---|------|------|-----------------|--------|---|------|------|-----------------|---|------|------|------|--|----|---|------|--|--|--|--|--|
| 제 7 장 네크워크 및 철도 통신·신호 시설공사 | <신 설> | 7-2-15 통신제어전산기(SCP) <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 별</th> <th>단위</th> <th>S/W시험사</th> <th>통신관련 산업기사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">프로그램 환경설정</td> <td>역정보 및 역간거리 등록</td> <td>역</td> <td>0.03</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>역별 운임생성 및 확인</td> <td>"</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">자료 송수신 기능 시험</td> <td>역정보 확인</td> <td>대</td> <td>0.18</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>노선도별 정보 및 운임 확인</td> <td>"</td> <td>1.09</td> <td>1.09</td> </tr> <tr> <td colspan="2">종합시험</td><td>구간</td><td>-</td><td>1.33</td><td></td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품은 역사 신설시 통신제어전산기(센터설비) S/W를 변경하는 공정임 ② 1회용 교통카드발매충전기, 교통카드정산충전기 등의 노선도 제작(좌표 확인 공정 포함)은 별도 계상 ③ 자료 송수신 기능시험은 신설 역사 교통카드발매충전기 등의 역정보 및 노선도별 운임 변경 상태 확인공정을 말함 ④ 종합시험은 신설역사와 기존역사 구간(운송기관간)의 정산요금, 구간 및 시간 초과(5시간) 등 프로그램 변경에 따른 최종 이상여부 확인 공정을 말함 | 공 정 별 | | 단위 | S/W시험사 | 통신관련 산업기사 | 프로그램 환경설정 | 역정보 및 역간거리 등록 | 역 | 0.03 | - | 역별 운임생성 및 확인 | " | 0.13 | 0.13 | 자료 송수신 기능 시험 | 역정보 확인 | 대 | 0.18 | 0.18 | 노선도별 정보 및 운임 확인 | " | 1.09 | 1.09 | 종합시험 | | 구간 | - | 1.33 | | | | | |
| 공 정 별 | | 단위 | S/W시험사 | 통신관련 산업기사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 프로그램 환경설정 | 역정보 및 역간거리 등록 | 역 | 0.03 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 역별 운임생성 및 확인 | " | 0.13 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 자료 송수신 기능 시험 | 역정보 확인 | 대 | 0.18 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 노선도별 정보 및 운임 확인 | " | 1.09 | 1.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종합시험 | | 구간 | - | 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | | | | | 비 고 |
|---------------------|--------------------|--|--|--|--|--|-----|
| 제 8 장 시설유지 보수 | <u><신 설></u> | 8-24 전력선통신(PLC:Power Line Communication)설비 유지보수 | | | | | |

| 구 分 | | 단위 | H/W시험사 | S/W시험사 | 보통인부 |
|----------------------|------|----|--------|--------|------|
| 데이터 집중장치 (DCU) | 예방점검 | 대 | 0.30 | 0.43 | 0.43 |
| | 단순정비 | " | 0.12 | 0.27 | - |
| PLC모뎀 단순정비 | | " | 0.20 | 0.17 | - |

[해 설]

- ① 데이터집중장치(DCU : Data Concentration Unit) 예방점검은 외관에 대한 육안점검(Probe체결상태, 배관 및 각종 커넥터상태, 데이터집중장치 외관 상태)과 데이터집중장치 내 접속 및 간선망 통신상태, Config 파일 설정값, Resource 확인 및 DB최적화, 시스템 전원 초기화 등을 포함한다.
- ② PLC모뎀 단순정비는 데이터집중장치에 접속하여 계기상태 등 모뎀 정비상태 시험을 포함한다.
- ③ 내장형 PLC 모뎀의 경우 계기집합판넬에 2대 단순정비시 본 품의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 가산.
- ④ 외장형 PLC 모뎀 단순정비시 추가 계기 1대당 본 품의 단독형 6%, 접합형 3% 가산

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------|---|--------|--------|--------|--|-------|--|----|--------|--------|--------|-----|--------|---|---|------|------|--------|---|---|------|------|--------|---|---|------|------|------|---|---|------|------|-----|--------|---|---|------|------|------|---|---|------|------|-----|--------------|---|---|------|------|------|----------|---|------|------|---|----------|---|------|------|---|------|--|---|--|------|------|--|
| 제 8 장 시설유지 보수 | <신 설> | 8-25 위성항법보정시스템(DGPS:Differential Global Positioning System) 유지보수 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 별</th> <th>단위</th> <th>무선안테나공</th> <th>H/W시험사</th> <th>S/W시험사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">송신부</td> <td>송신기 접검</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.66</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td>제어기 접검</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.40</td> <td>0.36</td> </tr> <tr> <td>충전기 접검</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>0.18</td> </tr> <tr> <td>동작시험</td> <td>식</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">수신부</td> <td>수신기 접검</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.41</td> <td>0.37</td> </tr> <tr> <td>동작시험</td> <td>식</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> </tr> <tr> <td>전원부</td> <td>축전지 및 분전반 접검</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.24</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">안테나부</td> <td>송신안테나 접검</td> <td>기</td> <td>0.54</td> <td>0.61</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>수신안테나 접검</td> <td>식</td> <td>0.72</td> <td>0.86</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">종합시험</td><td>식</td><td></td><td>0.45</td><td>0.34</td></tr> </tbody> </table> | | | | | 공 정 별 | | 단위 | 무선안테나공 | H/W시험사 | S/W시험사 | 송신부 | 송신기 접검 | 대 | - | 0.66 | 0.56 | 제어기 접검 | 대 | - | 0.40 | 0.36 | 충전기 접검 | 대 | - | 0.22 | 0.18 | 동작시험 | 식 | - | 0.14 | 0.14 | 수신부 | 수신기 접검 | 대 | - | 0.41 | 0.37 | 동작시험 | 식 | - | 0.14 | 0.14 | 전원부 | 축전지 및 분전반 접검 | " | - | 0.24 | 0.20 | 안테나부 | 송신안테나 접검 | 기 | 0.54 | 0.61 | - | 수신안테나 접검 | 식 | 0.72 | 0.86 | - | 종합시험 | | 식 | | 0.45 | 0.34 | |
| 공 정 별 | | 단위 | 무선안테나공 | H/W시험사 | S/W시험사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 송신부 | 송신기 접검 | 대 | - | 0.66 | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 제어기 접검 | 대 | - | 0.40 | 0.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 충전기 접검 | 대 | - | 0.22 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 동작시험 | 식 | - | 0.14 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 수신부 | 수신기 접검 | 대 | - | 0.41 | 0.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 동작시험 | 식 | - | 0.14 | 0.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전원부 | 축전지 및 분전반 접검 | " | - | 0.24 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 안테나부 | 송신안테나 접검 | 기 | 0.54 | 0.61 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 수신안테나 접검 | 식 | 0.72 | 0.86 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종합시험 | | 식 | | 0.45 | 0.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[해 설]

- ① 본 품의 기준국 기준이며, 감시국의 수신안테나(중파 2기, GPS 2기) 접검은 본품의 80%, 종합시험은 본품의 60%를 적용한다.
- ② 위성항법보정시스템 정기점검은 각 공정별 기기에 대한 접검 및 설정값 확인과 설정범위 초과시 교정, 내부청소 등을 포함한 1회 정기점검을 말함
- ③ 종합시험은 송신기 원격제어, 프로그램 관측데이터 DB 저장여부 확인, 모든 설정값 백업, 데이터 정상 전송여부 확인 등을 포함한다.
- ④ 기준국 수신안테나 접검은 중파(MSK) 안테나 2기와 GPS 안테나 4기에 대한 정기점검 기준임
- ⑤ 동일장소에 동종의 복수장비 동시 접검 시 2대는 본 품의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 씩을 가산한다.
- ⑥ 카메라, DVR 등 접검은 “8-11 CCTV System 정기점검”을 적용하고, 기상장비 접검시는 “8-8-1 해상교통관제시스템” 중 “사. 기상장비”을 적용
- ⑦ 항온항습기 접검은 “8-17-5 배전자동화 부대설비 접검” 중 항온항습기 접검을 준용하고, 에어콘 접검은 동항 해설⑤항에 따라 항온항습기 접검품의 50% 적용
- ⑧ 서버, 허브, 분배기 등 네트워크 장비 접검은 “8-10 네트워크 장비 정기점검”을 적용
- ⑨ UPS 및 AVR 접검은 “8-14 무정전전원장치(UPS, CVCF) 정기점검”을 준용
- ⑩ 피뢰침 접검은 “8-9 공중선시설 정비” 중 “가. 철탑(자립식 4각)” 피뢰침 접검 및 보수품을 준용하고, 접지저항 측정은 “3-4-2 접지시설 공사” 해설 ①항에 따라 개소당 통신와선공 0.18면 계상
- ⑪ 송신안테나 접검시 수직측량 결과 송신안테나 위치교정을 위한 장력조정 필요시 지적산업기사 3인, 지적기능사 4인 별도계상
- ⑫ 제초작업은 10m²당 보통인부 0.05인 계상

개정(안) : 28개 항목

| No. | 항 목 | Page |
|-----|---|------|
| 1 | 1-7 가설공사 | 9 |
| 2 | 3-1-1-1 광섬유케이블 신설 | 10 |
| 3 | 3-1-1-2 구내 광섬유케이블 신설 | 11 |
| 4 | 3-1-2 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW) 설치 | 12 |
| 5 | 3-3-1 구내통신배관 공사 | 13 |
| 6 | 3-3-2 전선관 부속품률 | 13 |
| 7 | 3-4-4 배선반 및 단자함 신설 | 14 |
| 8 | 3-4-9 서지보호기(SPD ; Surge Protective Device) 신설 | 14 |
| 9 | 5-1-1 전송장치 신·증설 | 15 |
| 10 | 5-3-1 방송 공동수신설비 신·증설 | 16 |
| 11 | 5-3-2 CCTV 및 통합관제센터 System 설치 | 18 |
| 12 | 5-3-3 음향 및 영상설비 신·증설 | 19 |
| 13 | 5-3-4 콘솔신설 | 21 |
| 14 | 6-14 정류기 신설 | 22 |

| No. | 항 목 | Page |
|-----|--|------|
| 15 | 7-1-1 네트워크 신설 | 23 |
| 16 | 7-1-2-1 검지(루프, 영상, AVI:Automatic Vehichle Identification) 시스템 설치 | 24 |
| 17 | 7-1-2-9 ITS 철주 건립 | 24 |
| 18 | 7-1-4 전자식 주차관제설비 신설 | 25 |
| 19 | 7-1-5 원격검침 설비 신설 | 26 |
| 20 | 7-1-12 전력선통신(PLC:Power Line Communication)설비 신설 | 27 |
| 21 | 7-1-13-3 배전자동화용 부대장치 신설 | 28 |
| 22 | 7-1-21 기기신설 | 29 |
| 23 | 7-2-12 통화장치 신설 | 30 |
| 24 | 8-8-4 해안레이다 | 31 |
| 25 | 8-11 CCTV System 정기점검 | 32 |
| 26 | 10-2 손료산정 | 33 |
| 27 | 10-3 운전경비 산정 | 35 |
| 28 | 10-4 장비가격 | 37 |

| 장 절 | 현 行 | | | | | | | | 개 정 (안) | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|
| 제 1 장 적용기준 | 1-7 가설공사 가설공사비는 그 성질에 따라 계상할 수 있다. 콘테이너형 가설건축물 | | | | | | | | 1-7 가설공사 가설공사비는 그 성질에 따라 계상할 수 있다. 콘테이너형 가설건축물 | | | | | |

| 구 分 | 3m | | 6m | | 9m | | 12m | |
|--------|------|----------|------|----------|------|-------------|------|-------------|
| | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 |
| 폭 2.4m | 0.17 | 0.08 | 0.28 | 0.15 | 0.35 | 0.11 | 0.36 | 0.18 |
| 3.0m | 0.20 | 0.09 | 0.29 | 0.17 | 0.39 | 0.20 | 0.38 | 0.19 |
| 3.5m | 0.20 | 0.13 | 0.31 | 0.17 | 0.42 | 0.21 | 0.50 | 0.25 |
| 4.8m | 0.25 | 0.13 | 0.38 | 0.19 | 0.47 | 0.24 | 0.70 | 0.35 |
| 6.0m | 0.28 | 0.14 | 0.40 | 0.20 | 0.51 | 0.26 | 0.75 | 0.38 |

| 구 分 | 3m | | 6m | | 9m | | 12m | |
|--------|------|----------|------|----------|------|-------------|------|-------------|
| | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 | 비계공 | 특별 인부 |
| 폭 2.4m | 0.17 | 0.08 | 0.28 | 0.15 | 0.35 | 0.11 | 0.36 | 0.18 |
| 3.0m | 0.20 | 0.09 | 0.29 | 0.17 | 0.39 | 0.19 | 0.38 | 0.20 |
| 3.5m | 0.20 | 0.13 | 0.31 | 0.17 | 0.42 | 0.21 | 0.50 | 0.25 |
| 4.8m | 0.25 | 0.13 | 0.38 | 0.19 | 0.47 | 0.24 | 0.70 | 0.35 |
| 6.0m | 0.28 | 0.14 | 0.40 | 0.20 | 0.51 | 0.26 | 0.75 | 0.38 |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|------------|---------------|------------|---------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|--------|--------|--|--|--|--|--------|--------|---------|--|--|--|------|--|------------|--|--|--|--|------------|--|------------|------|--|---------|--|--|--|---------------|--|------------|--|--|--|--|------------|---------------|--|--------|--|--|--|---------|--|--------|--|-----------|--|--|--|--|--------|---|-------|-----|-----|---------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|--------|--------|--|--|--|--|--------|--------|---------|--|--|--|------|--|------------|--|--|--|--|------------|--|------------|------|--|---------|--|--|--|---------------|--|------------|--|--|--|--|------------|---------------|--|--------|--|--|--|---------|--|--------|--|-----------|--|--|--|--|--------|--|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | <p>3-1-1-1 광섬유케이블 신설</p> <p>가. 광섬유케이블 및 내관포설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>규 격</th> <th>단 위</th> <th>광케이블 설 치 사</th> <th>통 신 외선공</th> <th>특 별 인 부</th> <th>보 통 인 부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">광섬유케이블 포 설 <u><신 설></u></td> <td rowspan="3">지 중</td> <td>인력견인포설</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>기계견인포설</td> </tr> <tr> <td>공기압력포설</td> </tr> <tr> <td>가 공 포 설</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">내관포설</td> <td></td> <td>23mm이하 PE관</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>28mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td>내관이음</td> <td></td> <td>공기압력포설용</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">결 합 형 내관포설</td> <td></td> <td>28mm이하 PE관</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>36mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">슬 텁 형 내관포설</td> <td></td> <td>인력견인포설</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>(2조 이하)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">견인선 포설</td> <td></td> <td>인력포설(4mm)</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>공기압력포설</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(생 략)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ⑨ (생 략) ⑩ 철도의 교량·터널·지상에 사용되는 공동관로(트라프)내 광섬유케이블 포설시 지중 인력견인포설 품셈 적용. ⑪ ~ ⑯ (생 략) ⑰ SCD관 포설은 PE관 포설 품셈 적용. ⑲ ~ ⑳ (생 략) <p><u><신 설></u></p> | 공 정 별 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 특 별 인 부 | 보 통 인 부 | 광섬유케이블 포 설 <u><신 설></u> | 지 중 | 인력견인포설 | | | | | 기계견인포설 | 공기압력포설 | 가 공 포 설 | | | | 내관포설 | | 23mm이하 PE관 | | | | | 28mm이하 PE관 | | 36mm이하 PE관 | 내관이음 | | 공기압력포설용 | | | | 결 합 형 내관포설 | | 28mm이하 PE관 | | | | | 36mm이하 PE관 | 슬 텁 형 내관포설 | | 인력견인포설 | | | | (2조 이하) | | 견인선 포설 | | 인력포설(4mm) | | | | | 공기압력포설 | <p>3-1-1-1 광섬유케이블 신설</p> <p>가. 광섬유케이블 및 내관포설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>규 격</th> <th>단 위</th> <th>광케이블 설 치 사</th> <th>통 신 외선공</th> <th>특 별 인 부</th> <th>보 통 인 부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">광섬유케이블 포 설 <u>(싱글/셀티모드)</u></td> <td rowspan="3">지 중</td> <td>인력견인포설</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>기계견인포설</td> </tr> <tr> <td>공기압력포설</td> </tr> <tr> <td>가 공 포 설</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">내관포설</td> <td></td> <td>23mm이하 PE관</td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>28mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td></td> <td>36mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td>내관이음</td> <td></td> <td>공기압력포설용</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">결 합 형 내관포설</td> <td></td> <td>28mm이하 PE관</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>36mm이하 PE관</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">슬 텁 형 내관포설</td> <td></td> <td>인력견인포설</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td>(2조 이하)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">견인선 포설</td> <td></td> <td>인력포설(4mm)</td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> <td rowspan="2"></td> </tr> <tr> <td></td> <td>공기압력포설</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ⑨ (현행과 같음) ⑩ <삭 제> 교량·터널·지상에 사용되는 공동관로(트라프)내 광섬유케이블 포설시 지중 인력견인포설 품셈 적용. ⑪ ~ ⑯ (현행과 같음) ⑰ SCD(Silicon Coated Duct)관 포설은 내관포설 품셈 적용. ⑲ ~ ⑳ (현행과 같음) ㉑ 자기지지형 광섬유케이블은 가공포설 품의 120% 적용 | 공 정 별 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 특 별 인 부 | 보 통 인 부 | 광섬유케이블 포 설 <u>(싱글/셀티모드)</u> | 지 중 | 인력견인포설 | | | | | 기계견인포설 | 공기압력포설 | 가 공 포 설 | | | | 내관포설 | | 23mm이하 PE관 | | | | | 28mm이하 PE관 | | 36mm이하 PE관 | 내관이음 | | 공기압력포설용 | | | | 결 합 형 내관포설 | | 28mm이하 PE관 | | | | | 36mm이하 PE관 | 슬 텁 형 내관포설 | | 인력견인포설 | | | | (2조 이하) | | 견인선 포설 | | 인력포설(4mm) | | | | | 공기압력포설 | |
| 공 정 별 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 특 별 인 부 | 보 통 인 부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광섬유케이블 포 설 <u><신 설></u> | 지 중 | 인력견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 기계견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 공기압력포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 가 공 포 설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내관포설 | | 23mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 28mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 36mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내관이음 | | 공기압력포설용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 결 합 형 내관포설 | | 28mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 36mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 슬 텁 형 내관포설 | | 인력견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2조 이하) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 견인선 포설 | | 인력포설(4mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 공기압력포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 특 별 인 부 | 보 통 인 부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광섬유케이블 포 설 <u>(싱글/셀티모드)</u> | 지 중 | 인력견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 기계견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 공기압력포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 가 공 포 설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내관포설 | | 23mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 28mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 36mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내관이음 | | 공기압력포설용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 결 합 형 내관포설 | | 28mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 36mm이하 PE관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 슬 텁 형 내관포설 | | 인력견인포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2조 이하) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 견인선 포설 | | 인력포설(4mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 공기압력포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | | | 개 정 (안) | | | | | | 비 고 |
|----------------------|--------------------------------|---------|------|---------------|------|------|-----------------------------|---------|------|---------------|------|------|-----|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | 3-1-1-2 구내 광섬유케이블 신설 | | | | | | 3-1-1-2 구내 광섬유케이블 신설 | | | | | | |
| | 가. 광섬유케이블·광코아·광튜브 포설 및 성단·시험 | | | | | | | | | | | | |
| | 공 정 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 특별인부 | 보통인부 | 공 정 | 규 격 | 단 위 | 광케이블 설 치 사 | 특별인부 | 보통인부 | |
| | 광섬유케이블포설 | 12코아 이하 | 100m | 0.98 | 0.56 | - | 광섬유케이블포설 | 12코아 이하 | 100m | 0.98 | 0.56 | - | |
| | | 24코아 이하 | " | 1.32 | 0.67 | | | 24코아 이하 | " | 1.32 | 0.67 | | |
| | 광코아 공압포설 <u><신 설></u> | 집합광섬유 | " | 0.14 | 0.11 | - | 광코아 공압포설 (집합광섬유) | 4코아 이하 | " | 0.12 | 0.09 | - | |
| | | | | | | | | 8코아 이하 | " | 0.15 | 0.11 | - | |
| | 광튜브 포설 | 7튜브 이하 | " | 0.49 | - | 0.83 | | 9코아 이상 | " | 0.17 | 0.12 | - | |
| | | 8튜브 이상 | " | 0.58 | - | 0.95 | 광튜브 포설 | 7튜브 이하 | " | 0.49 | - | 0.83 | |
| | 광튜브 내관이음 | 광튜브 | 개소 | 0.07 | - | - | 8튜브 이상 | " | 0.58 | - | 0.95 | | |
| | 슬림형내관포설 | 인력견인포설 | 100m | 0.34 | | 0.51 | 광튜브 내관이음 | 광튜브 | 개소 | 0.07 | - | - | |
| | 성 단 | - | 코아당 | 0.06 | 0.05 | - | 슬림형내관포설 | 인력견인포설 | 100m | 0.34 | | 0.51 | |
| | 시 험 | 최종시험 | " | 0.05 | 0.02 | - | 성 단 | - | 코아당 | 0.06 | 0.05 | - | |
| | | 반사손실측정 | 코아당 | 0.05 | 0.02 | - | 시 험 | 최종시험 | " | 0.05 | 0.02 | - | |
| | [해 설] ① ~ ⑭ (생 략) | | | | | | | | | | | | |
| | [해 설] ① ~ ⑭ (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 (안) | | | | | | | 비 고 | | | | |
|---------------------|-------------------------------|----------------------|-----|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|----------|-------------------------------|----------------------|-----|----------|------------|------------|---------------|------------|------------|------------|----------|--|
| 제 3 장 선로시설 공사 | 3-1-2 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW) 설치 | | | | | | | | | | 3-1-2 광섬유케이블 복합 가공지선(OPGW) 설치 | | | | | | | | | | | |
| 규 격 | OPGW 규격 | | 단위 | 전기공 사기사 | 통신관 련기사 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 무선안 테나공 | 송 전 전 공 | 특별 인부 | 규 격 | OPGW 규격 | | 단위 | 전기공 사기사 | 통신관 련기사 | 광케이블 설 치 사 | 통 신 외선공 | 무선안 테나공 | 송 전 전 공 | 특별 인부 | |
| 연 선 | 인발 공법 | 70㎟ ² 이하 | km당 | 0.46 | 0.46 | 1.47 | - | 0.46 | 11.02 | 14.70 | 인발 공법 | 70㎟ ² 이하 | km당 | 0.44 | 0.44 | 1.27 | - | 0.53 | 12.73 | 11.23 | | |
| | | 100㎟ ² 이하 | | 0.67 | 0.67 | 1.76 | - | 0.67 | 12.30 | 15.57 | | 100㎟ ² 이하 | | 0.64 | 0.64 | 1.52 | - | 0.77 | 14.26 | 11.90 | | |
| | | 120㎟ ² 이하 | | 0.74 | 0.74 | 2.14 | - | 0.74 | 12.5 | 16.00 | | 120㎟ ² 이하 | | 0.71 | 0.71 | 1.85 | - | 0.85 | 14.38 | 12.24 | | |
| | | 200㎟ ² 이하 | | 1.07 | 0.83 | 2.13 | - | 0.85 | 13.39 | 16.84 | | 200㎟ ² 이하 | | 0.99 | 0.79 | 1.97 | - | 0.91 | 15.28 | 12.91 | | |
| | 일류 보조 활차 공법 | 70㎟ ² 이하 | km당 | 0.51 | 0.51 | 3.85 | - | 0.51 | 32.50 | 35.00 | | 70㎟ ² 이하 | km당 | 0.29 | 0.74 | 2.81 | - | 0.42 | 36.16 | 23.88 | | |
| | | 100㎟ ² 이하 | | 0.53 | 0.51 | 4.04 | - | 0.53 | 34.53 | 36.39 | | 100㎟ ² 이하 | | 0.30 | 0.74 | 2.96 | - | 0.44 | 38.47 | 25.14 | | |
| | | 120㎟ ² 이하 | | 0.54 | 0.54 | 4.10 | - | 0.83 | 34.82 | 36.83 | | 120㎟ ² 이하 | | 0.31 | 0.78 | 2.99 | - | 0.69 | 38.85 | 25.14 | | |
| | | 200㎟ ² 이하 | | 0.57 | 0.59 | 4.45 | - | 1.34 | 37.46 | 39.62 | | 200㎟ ² 이하 | | 0.32 | 0.86 | 3.26 | - | 1.11 | 41.55 | 27.15 | | |
| | 이류 보조 활차 공법 | 70㎟ ² 이하 | km당 | 3.66 | 2.06 | 3.67 | - | 1.64 | 37.33 | 42.96 | | 70㎟ ² 이하 | km당 | 2.08 | 2.99 | 2.67 | - | 1.35 | 41.58 | 29.37 | | |
| | | 100㎟ ² 이하 | | 3.76 | 2.12 | 3.78 | - | 1.68 | 38.44 | 44.24 | | 100㎟ ² 이하 | | 2.13 | 3.08 | 2.78 | - | 1.39 | 42.70 | 30.17 | | |
| | | 120㎟ ² 이하 | | 3.90 | 2.20 | 3.93 | - | 1.74 | 39.98 | 46.00 | | 120㎟ ² 이하 | | 2.24 | 3.17 | 2.87 | - | 1.45 | 44.68 | 31.43 | | |
| | | 200㎟ ² 이하 | | 4.20 | 2.37 | 4.24 | - | 1.87 | 43.17 | 49.68 | | 200㎟ ² 이하 | | 2.36 | 3.46 | 3.10 | - | 1.55 | 47.78 | 33.94 | | |
| 긴 선 | 내장 철탑 | 70㎟ ² 이하 | 기당 | 0.40 | 0.40 | - | - | - | 5.33 | 6.67 | | 70㎟ ² 이하 | 기당 | 0.38 | 0.38 | - | - | - | 5.72 | 5.69 | | |
| | | 100㎟ ² 이하 | | 0.43 | 0.42 | - | - | - | 5.39 | 6.88 | | 100㎟ ² 이하 | | 0.41 | 0.40 | - | - | - | 5.78 | 5.86 | | |
| | | 120㎟ ² 이하 | | 0.45 | 0.44 | - | - | - | 5.58 | 6.98 | | 120㎟ ² 이하 | | 0.43 | 0.42 | - | - | - | 6.01 | 5.97 | | |
| | | 200㎟ ² 이하 | | 0.50 | 0.50 | - | - | - | 6.00 | 7.92 | | 200㎟ ² 이하 | | 0.47 | 0.44 | - | - | - | 6.46 | 6.43 | | |
| | 현수 철탑 | 70㎟ ² 이하 | 기당 | 0.40 | 0.40 | - | - | - | 3.50 | 5.83 | | 70㎟ ² 이하 | 기당 | 0.38 | 0.38 | - | - | - | 3.63 | 5.44 | | |
| | | 100㎟ ² 이하 | | 0.40 | 0.42 | - | - | - | 3.56 | 6.00 | | 100㎟ ² 이하 | | 0.38 | 0.40 | - | - | - | 3.70 | 5.60 | | |
| | | 120㎟ ² 이하 | | 0.42 | 0.45 | - | - | - | 3.63 | 6.04 | | 120㎟ ² 이하 | | 0.40 | 0.43 | - | - | - | 3.78 | 5.66 | | |
| | | 200㎟ ² 이하 | | 0.46 | 0.48 | - | - | - | 3.90 | 6.49 | | 200㎟ ² 이하 | | 0.44 | 0.46 | - | - | - | 4.03 | 6.04 | | |
| 접 속 | 준비 및 합체취부 | | 개소당 | - | 0.33 | 3.25 | 4.33 | - | - | 2.17 | 준비 및 합체취부 | | 개소당 | (현행과 같음) | | | | | | | | |
| | 광섬유케이블 코어접속 | | 코어당 | - | 0.13 | 0.13 | - | - | - | 0.39 | 광섬유케이블 코어접속 | | 코어당 | (현행과 같음) | | | | | | | | |
| | 시 | 접속후시험 | 코어당 | - | 0.14 | 0.14 | - | - | - | 0.14 | 접속후시험 | | 코어당 | (현행과 같음) | | | | | | | | |
| | 험 | 최종시험 | 코어당 | - | 0.25 | 0.25 | - | - | - | 0.25 | 최종시험 | | 코어당 | (현행과 같음) | | | | | | | | |

[해 설]

- ① ~ ⑧ (생 략)
- ⑨ 장비(케이블접속기 및 시험기류, 엔진, 텐쇼너 <**추 가**> 등) 제경비는 별도 가산.
- ⑩ 메신저와이어 시설을 위한 수목제거는 별도가산.
- ⑪ 3km이내 및 3km 초과 ~ 5km이내 소규모 시설공사시는 각각 이 품셈의 100% 및 50% **가산 적용**.(적용예 : 3.1km일 경우 3km까지는 100%, 3km초과분인 0.1km는 50% 적용)
- ⑫ 연선장비(텐쇼너, 엔진 등) 수반 공사가 아닌 단순이설 공사는 소규모 할증 제외. 단, 단순이설인 경우라도 휴전으로 인해 동일 철탑 2회 이상 작업시 **소규모 할증 적용**.
- ⑬ 단순 이설시는 긴선 설치품셈의 180% 적용.
- ⑭ **긴선공정 중 접속철탑에서 편측 긴선 작업시 본품의 75%, 비접속철탑에서 편측 긴선 작업시 본품의 45% 적용(접속품은 별도계상)**

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|------|--|--|--|--|--|--|----------|------------|-------------------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|----------|--|--|--|--|--|--|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | <p>3-3-1 구내통신배관 공사</p> <p>(단위 : 10m)</p> <table border="1"> <tr> <td>합성수지 전선관</td> <td>후강(厚鋼) 전선관</td> <td>금속가요 전선관</td> </tr> <tr> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> </tr> <tr> <td colspan="6">(생략)</td> </tr> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ④ (생략) ⑤ 폴리에틸렌 전선관(CD관) 및 합성수지제 가요전선관은 합성수지전선관 품셈의 80% 적용. ⑥ ~ ⑩ (생략) | 합성수지 전선관 | 후강(厚鋼) 전선관 | 금속가요 전선관 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | (생략) | | | | | | <p>3-3-1 구내통신배관 공사</p> <p>(단위 : 10m)</p> <table border="1"> <tr> <td>합성수지 전선관</td> <td>후강(厚鋼) 전선관</td> <td>금속제 가요 전선관</td> </tr> <tr> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> <td>규격별</td> <td>통신내선공</td> </tr> <tr> <td colspan="6">(현행과 같음)</td> </tr> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ 폴리에틸렌 전선관(CD관) 및 합성수지제 흰(가요) 전선관은 합성수지전선관 품셈의 80% 적용. ⑥ ~ ⑩ (현행과 같음) | 합성수지 전선관 | 후강(厚鋼) 전선관 | 금속제 가요 전선관 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | (현행과 같음) | | | | | | |
| 합성수지 전선관 | 후강(厚鋼) 전선관 | 금속가요 전선관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (생략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 합성수지 전선관 | 후강(厚鋼) 전선관 | 금속제 가요 전선관 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | 규격별 | 통신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------|------|---|-----|-------|-----|--|-----|------|--|-----|-------|-----|--|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | <p>3-3-2 전선관 부속품률</p> <p>전선관 상호접속, 굽곡, 가공 및 전선관과 박스의 접속에 필요한 부속품의 가격은 전선관 가격에 다음 표의 부속품률을 곱하여 계상한다.</p> <table border="1"> <tr> <th>공정별</th> <th>부속품률</th> </tr> <tr> <td>박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속가요관, 합성수지제가요관</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>CD전선관</td> <td>40%</td> </tr> </table> | 공정별 | 부속품률 | 박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속가요관, 합성수지제가요관 | 20% | CD전선관 | 40% | <p>3-3-2 전선관 부속품률</p> <p>전선관 상호접속, 굽곡, 가공 및 전선관과 박스의 접속에 필요한 부속품의 가격은 전선관 가격에 다음 표의 부속품률을 곱하여 계상한다.</p> <table border="1"> <tr> <th>공정별</th> <th>부속품률</th> </tr> <tr> <td>박강전선관, 후강전선관, 합성수지 전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 흰(가요) 전선관</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>CD전선관</td> <td>40%</td> </tr> </table> | 공정별 | 부속품률 | 박강전선관, 후강전선관, 합성수지 전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 흰(가요) 전선관 | 20% | CD전선관 | 40% | |
| 공정별 | 부속품률 | | | | | | | | | | | | | | |
| 박강전선관, 후강전선관, 합성수지전선관 금속가요관, 합성수지제가요관 | 20% | | | | | | | | | | | | | | |
| CD전선관 | 40% | | | | | | | | | | | | | | |
| 공정별 | 부속품률 | | | | | | | | | | | | | | |
| 박강전선관, 후강전선관, 합성수지 전선관 금속제 가요 전선관, 합성수지제 흰(가요) 전선관 | 20% | | | | | | | | | | | | | | |
| CD전선관 | 40% | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | 비 고 |
|----------------------|--|---|-----|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | <p>3-4-4 배선반 및 단자함 신설 (생 략)</p> <p>[해 설] ① ~ ④ (생 략) ⑤ 구내 기설단자함에 케이블 수용시 <u>국내성단(외부케이블 직접성단)풀센</u> 적용. ⑥ ~ ⑫ (생 략)</p> | <p>3-4-4 배선반 및 단자함 신설 (현행과 같음)</p> <p>[해 설] ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ 구내 기설단자함에 케이블 수용시 “7-1-1 네트워크 신설” 중 “다.분배함 및 랙(Rack), Patch Pannel 등 설치”의 성단풀센 적용. ⑥ ~ ⑫ (현행과 같음)</p> | |

| 장 절 | 현 행 | 제 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------------|-------------|-------|-------|-----------------------------|---|---|------|-----|---|---|------|-----------|------------|------|------|--|-------|----|-------|-------|-----------------------------|---|---|------|-----|---|---|------|-----------|------------|------|------|------------|----------|-------------|-------------|--|
| 제 3 장 선로시설 공 사 | <p>3-4-9 서지보호기(SPD ; Surge Protective Device) 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단위</th> <th>통신설비공</th> <th>통신내선공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>서지보호기용 외함 설치 (300 x 300)</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>전원용</td> <td>개</td> <td>-</td> <td>0.24</td> </tr> <tr> <td>통신 및 데이터용</td> <td>개 (회선당)</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><신 설></p> <p>[해설] ① ~ ⑤ (생 략)</p> | 공 정 별 | 단위 | 통신설비공 | 통신내선공 | 서지보호기용 외함 설치 (300 x 300) | 대 | - | 0.11 | 전원용 | 개 | - | 0.24 | 통신 및 데이터용 | 개 (회선당) | 0.07 | 0.07 | <p>3-4-9 서지보호기(SPD ; Surge Protective Device) 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단위</th> <th>통신설비공</th> <th>통신내선공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>서지보호기용 외함 설치 (300 x 300)</td> <td>대</td> <td>-</td> <td>0.11</td> </tr> <tr> <td>전원용</td> <td>개</td> <td>-</td> <td>0.24</td> </tr> <tr> <td>통신 및 데이터용</td> <td>개 (회선당)</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>영상용</td> <td>개</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해설] ① ~ ⑤ (현행과 같음)</p> | 공 정 별 | 단위 | 통신설비공 | 통신내선공 | 서지보호기용 외함 설치 (300 x 300) | 대 | - | 0.11 | 전원용 | 개 | - | 0.24 | 통신 및 데이터용 | 개 (회선당) | 0.07 | 0.07 | 영상용 | 개 | 0.07 | 0.07 | |
| 공 정 별 | 단위 | 통신설비공 | 통신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 서지보호기용 외함 설치 (300 x 300) | 대 | - | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전원용 | 개 | - | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 통신 및 데이터용 | 개 (회선당) | 0.07 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 단위 | 통신설비공 | 통신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 서지보호기용 외함 설치 (300 x 300) | 대 | - | 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전원용 | 개 | - | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 통신 및 데이터용 | 개 (회선당) | 0.07 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 영상용 | 개 | 0.07 | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|-------------|------------------------|----------|----|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|---------------|--------------------------|--------|-----------|-----------|--------|--------|--|---------------|-------------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|------------------------|----------------|-------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|------------------------|---------------|--------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|------------------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-------|----|------------|--------------|-------------|------------|----------|----|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|---------------|--------------------------|--------|--------|--------------|--------|--------|--|---------------|-------------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------------|----------------|-------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------------|---------------|--------------------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 제 5 장 전송시설 공 사 | <p>5-1-1 전송장치 신·증설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 기사</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통 인부</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;"><생 략></td></tr> <tr> <td rowspan="4">기 초 조 정 및 시 험</td><td>1. 공 통 시 험</td><td>전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험</td><td>대 "</td><td>- 0.50</td><td>0.20 -</td><td>- -</td><td>- -</td><td></td></tr> <tr> <td>2. 개 별 시 험</td><td>레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험</td><td>회선 SYS</td><td>- -</td><td>0.10 0.10</td><td>- -</td><td>- -</td><td>BG <u>단위</u></td></tr> <tr> <td>3. 단국종 합시 험</td><td>송·수신 시험 종합특성시험</td><td>회선 SYS</td><td>- -</td><td>0.02 0.50</td><td>- -</td><td>- -</td><td>BG <u>단위</u></td></tr> <tr> <td>4. 완 성 검 사</td><td>시험성적서 작성 회선개통시험</td><td>SYS 회선</td><td>- -</td><td>1.00 0.05</td><td>- -</td><td>- -</td><td>BG <u>단위</u></td></tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;"><생 략></td></tr> </tbody> </table> <p>5-1-1 전송장치 신·증설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 기사</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통 인부</th><th>비고</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;"><현행과 같음></td></tr> <tr> <td rowspan="4">기 초 조 정 및 시 험</td><td>1. 공 통 시 험</td><td>전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험</td><td>대 "</td><td>- -</td><td>0.20 0.50</td><td>- -</td><td>- -</td><td></td></tr> <tr> <td>2. 개 별 시 험</td><td>레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험</td><td>회선 SYS</td><td>- -</td><td>0.10 0.10</td><td>- -</td><td>- -</td><td><삭 제></td></tr> <tr> <td>3. 단국종 합시 험</td><td>송·수신 시험 종합특성시험</td><td>회선 SYS</td><td>- -</td><td>0.02 0.50</td><td>- -</td><td>- -</td><td><삭 제></td></tr> <tr> <td>4. 완 성 검 사</td><td>시험성적서 작성 회선개통시험</td><td>SYS 회선</td><td>- -</td><td>1.00 0.05</td><td>- -</td><td>- -</td><td><삭 제></td></tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: center;"><현행과 같음></td></tr> </tbody> </table> | 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 기사 | 통신관련 산업기사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | 비고 | <생 략> | | | | | | | | | 기 초 조 정 및 시 험 | 1. 공 통 시 험 | 전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험 | 대 " | - 0.50 | 0.20 - | - - | - - | | 2. 개 별 시 험 | 레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험 | 회선 SYS | - - | 0.10 0.10 | - - | - - | BG <u>단위</u> | 3. 단국종 합시 험 | 송·수신 시험 종합특성시험 | 회선 SYS | - - | 0.02 0.50 | - - | - - | BG <u>단위</u> | 4. 완 성 검 사 | 시험성적서 작성 회선개통시험 | SYS 회선 | - - | 1.00 0.05 | - - | - - | BG <u>단위</u> | <생 략> | | | | | | | | | 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 기사 | 통신관련 산업기사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | 비고 | <현행과 같음> | | | | | | | | | 기 초 조 정 및 시 험 | 1. 공 통 시 험 | 전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험 | 대 " | - - | 0.20 0.50 | - - | - - | | 2. 개 별 시 험 | 레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험 | 회선 SYS | - - | 0.10 0.10 | - - | - - | <삭 제> | 3. 단국종 합시 험 | 송·수신 시험 종합특성시험 | 회선 SYS | - - | 0.02 0.50 | - - | - - | <삭 제> | 4. 완 성 검 사 | 시험성적서 작성 회선개통시험 | SYS 회선 | - - | 1.00 0.05 | - - | - - | <삭 제> | <현행과 같음> | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 기사 | 통신관련 산업기사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <생 략> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기 초 조 정 및 시 험 | 1. 공 통 시 험 | 전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험 | 대 " | - 0.50 | 0.20 - | - - | - - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. 개 별 시 험 | 레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험 | 회선 SYS | - - | 0.10 0.10 | - - | - - | BG <u>단위</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. 단국종 합시 험 | 송·수신 시험 종합특성시험 | 회선 SYS | - - | 0.02 0.50 | - - | - - | BG <u>단위</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. 완 성 검 사 | 시험성적서 작성 회선개통시험 | SYS 회선 | - - | 1.00 0.05 | - - | - - | BG <u>단위</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <생 략> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 기사 | 통신관련 산업기사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <현행과 같음> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 기 초 조 정 및 시 험 | 1. 공 통 시 험 | 전원 및 메타교정시험 경보 및 접불시험 | 대 " | - - | 0.20 0.50 | - - | - - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. 개 별 시 험 | 레벨조정 및 특성시험 주파수 교정시험 | 회선 SYS | - - | 0.10 0.10 | - - | - - | <삭 제> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. 단국종 합시 험 | 송·수신 시험 종합특성시험 | 회선 SYS | - - | 0.02 0.50 | - - | - - | <삭 제> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. 완 성 검 사 | 시험성적서 작성 회선개통시험 | SYS 회선 | - - | 1.00 0.05 | - - | - - | <삭 제> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <현행과 같음> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|------------|-------------|----------|-------|--------------|----------|------|------|----------------|---|---|------|---------|----|--------|--|---------|--|-------|------|----------|-------|---------|---|------|------|------|------|----------|-------|---|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|----------|---|------|------|------|------|----------------------|--|--|--|--|--|------------|---|------|------|------|------|--------------|---|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|--|-------|-----|--------|-------|-------------------------|---------------|------------|------|--|----------------|---|---|----------------|-------------------|---|-------------|--|-------------------|---|-------------|--|--|--|-------------|--|--|--|-------------|---------|----|--------|--|---------|--|-------|------|----------|-------|---------|---|------|------|------|------|----------|-------|---|------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|----------|---|------|------|------|------|----------------------|--|--|--|--|--|------------|---|------|------|------|------|--------------|---|------|------|------|------|-------|---|------|------|------|------|
| 제 5 장 전송시설 공 사 | <p>5-3-1 방송 공동수신설비 신·증설</p> <p>(2) <u>지상파TV 및 FM라디오 수신</u> 안테나 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>무선안테나공</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>안테나설치</u></td><td><u>개</u></td><td>0.17</td><td>0.33</td></tr> <tr> <td><u>Pole 설치</u></td><td>기</td><td>-</td><td>0.10</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><신 설></p> <p>[해 설]</p> <p>① 안테나 설치 품셈에는 영상품위 수상기 입력, 수상범위 수신품질, 신호 대 잡음비(전파신호의 강도와 잡음신호의 강도비)등 제시험 포함.</p> <p>② 혼합기 설치시 통신설비공 0.19인 별도 가산.</p> <p><u><신 설></u></p> <p>(7) <u>증폭기 신·증설</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">공정 및 규격</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="2">증폭기 설치</th><th colspan="2">시험 및 조정</th></tr> <tr> <th>통신설비공</th><th>보통인부</th><th>통신관련산업기사</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>간선(옥외용)</td><td>대</td><td>0.26</td><td>0.25</td><td>0.31</td><td>0.31</td></tr> <tr> <td rowspan="3">분기 분배</td><td>2Port</td><td rowspan="3">"</td><td rowspan="3">0.26</td><td>0.38</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td>3Port</td><td>0.43</td><td>0.43</td></tr> <tr> <td>4Port</td><td>0.49</td><td>0.49</td></tr> <tr> <td>연장(옥내·외)</td><td>대</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="6">< 신 설 ></td></tr> <tr> <td>채널자동이득조절앰프</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>헤드앰프(주전송증폭기)</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>신호처리기</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ② (생 략) ③ 연장증폭기는 옥내설치기준으로 가공 및 맨홀에 설치시는 본 품셈의 120% 적용하며, 구내전송증폭기 설치는 연장증폭기 설치품셈의 80% 적용. ④ (생 략)</p> | 공 정 별 | 단 위 | 무선안테나공 | 통신설비공 | <u>안테나설치</u> | <u>개</u> | 0.17 | 0.33 | <u>Pole 설치</u> | 기 | - | 0.10 | 공정 및 규격 | 단위 | 증폭기 설치 | | 시험 및 조정 | | 통신설비공 | 보통인부 | 통신관련산업기사 | 통신설비공 | 간선(옥외용) | 대 | 0.26 | 0.25 | 0.31 | 0.31 | 분기 분배 | 2Port | " | 0.26 | 0.38 | 0.38 | 3Port | 0.43 | 0.43 | 4Port | 0.49 | 0.49 | 연장(옥내·외) | 대 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | < 신 설 > | | | | | | 채널자동이득조절앰프 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | 헤드앰프(주전송증폭기) | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | 신호처리기 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | <p>5-3-1 방송 공동수신설비 신·증설</p> <p>(2) <u>방송 공동수신</u> 안테나 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>무선안테나공</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td><u>지상파TV 및 FM라디오 방송</u></td><td><u>수신 안테나</u></td><td><u>set</u></td><td>0.17</td></tr> <tr> <td></td><td><u>풀(Pole)</u></td><td>기</td><td>-</td></tr> <tr> <td><u>위성방송안테나</u></td><td><u>직경 1.2m 이하</u></td><td>"</td><td><u>0.60</u></td></tr> <tr> <td></td><td><u>직경 1.8m 이하</u></td><td>"</td><td><u>0.53</u></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td><u>0.76</u></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td><u>0.60</u></td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 안테나 설치 품셈에는 영상품위 수상기 입력, 수상범위 수신품질, 신호 대 잡음비(전파신호의 강도와 잡음신호의 강도비)등 제시험 포함.</p> <p>② 혼합기 설치시 통신설비공 0.19인 별도 가산.</p> <p>③ 직경 1.8m 초과 위성방송 안테나는 “5-2-12 파라볼릭(Parabolic) 안테나 설치” 품셈 준용.</p> <p>④ 기초구조물공사(콘크리트타설, 거푸집공사 등)는 별도계상</p> <p>(7) <u>증폭기 신·증설</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">공정 및 규격</th><th rowspan="2">단위</th><th colspan="2">증폭기 설치</th><th colspan="2">시험 및 조정</th></tr> <tr> <th>통신설비공</th><th>보통인부</th><th>통신관련산업기사</th><th>통신설비공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>간선(옥외용)</td><td>대</td><td>0.26</td><td>0.25</td><td>0.31</td><td>0.31</td></tr> <tr> <td rowspan="3">분기 분배</td><td>2Port</td><td rowspan="3">"</td><td rowspan="3">0.26</td><td>0.38</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td>3Port</td><td>0.43</td><td>0.43</td></tr> <tr> <td>4Port</td><td>0.49</td><td>0.49</td></tr> <tr> <td>연장(옥내·외)</td><td>대</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td><td>0.25</td></tr> <tr> <td align="center" colspan="6">< 신 설 ></td></tr> <tr> <td>채널자동이득조절앰프</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>헤드앰프(주전송증폭기)</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>신호처리기</td><td>"</td><td>0.26</td><td>0.07</td><td>0.47</td><td>0.09</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <p>① ~ ② (현행과 같음) ③ 연장증폭기는 옥내설치기준으로 가공 및 맨홀에 설치시는 본 품셈의 120% 적용. <식 제> ④ (현행과 같음)</p> | 공 정 별 | 단 위 | 무선안테나공 | 통신설비공 | <u>지상파TV 및 FM라디오 방송</u> | <u>수신 안테나</u> | <u>set</u> | 0.17 | | <u>풀(Pole)</u> | 기 | - | <u>위성방송안테나</u> | <u>직경 1.2m 이하</u> | " | <u>0.60</u> | | <u>직경 1.8m 이하</u> | " | <u>0.53</u> | | | | <u>0.76</u> | | | | <u>0.60</u> | 공정 및 규격 | 단위 | 증폭기 설치 | | 시험 및 조정 | | 통신설비공 | 보통인부 | 통신관련산업기사 | 통신설비공 | 간선(옥외용) | 대 | 0.26 | 0.25 | 0.31 | 0.31 | 분기 분배 | 2Port | " | 0.26 | 0.38 | 0.38 | 3Port | 0.43 | 0.43 | 4Port | 0.49 | 0.49 | 연장(옥내·외) | 대 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | < 신 설 > | | | | | | 채널자동이득조절앰프 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | 헤드앰프(주전송증폭기) | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | 신호처리기 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 |
| 공 정 별 | 단 위 | 무선안테나공 | 통신설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>안테나설치</u> | <u>개</u> | 0.17 | 0.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>Pole 설치</u> | 기 | - | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공정 및 규격 | 단위 | 증폭기 설치 | | 시험 및 조정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 통신설비공 | 보통인부 | 통신관련산업기사 | 통신설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 간선(옥외용) | 대 | 0.26 | 0.25 | 0.31 | 0.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분기 분배 | 2Port | " | 0.26 | 0.38 | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3Port | | | 0.43 | 0.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4Port | | | 0.49 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 연장(옥내·외) | 대 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 신 설 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 채널자동이득조절앰프 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 헤드앰프(주전송증폭기) | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신호처리기 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 단 위 | 무선안테나공 | 통신설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>지상파TV 및 FM라디오 방송</u> | <u>수신 안테나</u> | <u>set</u> | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>풀(Pole)</u> | 기 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>위성방송안테나</u> | <u>직경 1.2m 이하</u> | " | <u>0.60</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>직경 1.8m 이하</u> | " | <u>0.53</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u>0.76</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <u>0.60</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공정 및 규격 | 단위 | 증폭기 설치 | | 시험 및 조정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 통신설비공 | 보통인부 | 통신관련산업기사 | 통신설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 간선(옥외용) | 대 | 0.26 | 0.25 | 0.31 | 0.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분기 분배 | 2Port | " | 0.26 | 0.38 | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3Port | | | 0.43 | 0.43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4Port | | | 0.49 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 연장(옥내·외) | 대 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| < 신 설 > | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 채널자동이득조절앰프 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 헤드앰프(주전송증폭기) | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신호처리기 | " | 0.26 | 0.07 | 0.47 | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|-------|--|--|-------|----|--------------|-------|---------|---|------|------|----------------|---|------|------|--|
| | <p style="text-align: center;"><u><신 설></u></p> | <p>(21) 위성방송수신기 등</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">공 정 별</td> <td style="width: 25%;">단위</td> <td style="width: 25%;">통신관련 산업기사</td> <td style="width: 25%;">통신설비공</td> </tr> <tr> <td>위성방송수신기</td> <td>대</td> <td>0.06</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>디지털 아날로그 신호변환기</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.15</td> </tr> </table> <p>[해 설]</p> <p>① 본 품은 집중구내통신실에서 해당 공종의 수신값 측정 및 채널 및 음량조정품 포함</p> <p>② 세대내 시험품은 별도 계상</p> | | | | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | 통신설비공 | 위성방송수신기 | 대 | 0.06 | 0.15 | 디지털 아날로그 신호변환기 | " | 0.06 | 0.15 | |
| 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | 통신설비공 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 위성방송수신기 | 대 | 0.06 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 디지털 아날로그 신호변환기 | " | 0.06 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------|--------------|------------|--------------|------------|------------|----------|-----------|-----|--------------|-------|---|---|------|---|------|--|-----------|---|---|------|---|------|-----|------------------|-------|---|---|------|---|------|--|-----------|---|---|------|---|------|-----|------------------|-----|---|---|------|---|------|--|-----|---|---|------|---|------|-----|-----------------|---|---|---|------|---|------|--------|---|---|------|------|---|---|-----|--------|---|---|------|---|---|------|------|---|------|---|---|---|------|-----|------------|---|------|------|---|---|---|-----------|----|------|------|------|---|------|-----|----------|---|------|------|---|---|---|---------|-----------|------|------|---|---|------|-----|----------|---|---|------|---|---|------|-----|---|---|------|---|---|------|-----|-----|---|---|------|---|---|------|---------------------------|-----|------|------|---|---|---|--|-----|---|------|------|---|---|---|---|--|
| 제 5 장 전송시설 공사 | <p>5-3-2 CCTV 및 통합관제센터 System 설치</p> <p>가. 활상부 및 감시부 등 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>통 신 설비공</th><th>통 신 내선공</th><th>특별 인부</th><th>보 통 인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">활상부</td><td>카 메 라 설 치</td><td>일 반 형</td><td>대</td><td>-</td><td>0.32</td><td>-</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td></td><td>돔(Dome) 형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.20</td><td>-</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td rowspan="2">설 치</td><td>하우징 (Housing)</td><td>일 반 형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.27</td><td>-</td><td>0.27</td></tr> <tr> <td></td><td>돔(Dome) 형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.19</td><td>-</td><td>0.19</td></tr> <tr> <td rowspan="2">설 치</td><td>브라켓 (Bracket)</td><td>일반형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.23</td><td>-</td><td>0.23</td></tr> <tr> <td></td><td>천정형</td><td>"</td><td>-</td><td>0.38</td><td>-</td><td>0.38</td></tr> <tr> <td rowspan="2">감시부</td><td>팬틸트(Pan/Tilt)설치</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>0.55</td><td>-</td><td>0.66</td></tr> <tr> <td>투광등 설치</td><td>"</td><td>-</td><td>0.52</td><td>0.34</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td rowspan="2">설 치</td><td>안내판 설치</td><td>개</td><td>-</td><td>0.09</td><td>-</td><td>-</td><td>0.09</td></tr> <tr> <td>선로시험</td><td>"</td><td>0.20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td rowspan="2">전송부</td><td>Receiver판넬</td><td>"</td><td>0.43</td><td>0.32</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>중앙콘트롤 조작반</td><td>CH</td><td>0.10</td><td>0.74</td><td>0.43</td><td>-</td><td>0.54</td></tr> <tr> <td rowspan="2">설 치</td><td>D V R 설치</td><td>대</td><td>0.20</td><td>0.18</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td>각종 부대장치</td><td>CH 또는 Set</td><td>0.18</td><td>0.18</td><td>-</td><td>-</td><td>0.18</td></tr> <tr> <td rowspan="2">설 치</td><td>광 송·수신장치</td><td>대</td><td>-</td><td>0.25</td><td>-</td><td>-</td><td>0.25</td></tr> <tr> <td>엔코더</td><td>"</td><td>-</td><td>0.20</td><td>-</td><td>-</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td rowspan="2">시 험</td><td>디코더</td><td>"</td><td>-</td><td>0.20</td><td>-</td><td>-</td><td>0.20</td></tr> <tr> <td>송수신 제어신호 및 영상 Level 조정</td><td>Set</td><td>0.52</td><td>0.65</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> <tr> <td></td><td>종 합</td><td>"</td><td>0.50</td><td>0.50</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 카메라 설치시 팬틸트(Pan/Tilt)형, 폴(Pole)에 설치시는 120% 적용, 렌즈교체 설치는 카메라 설치품셈의 80% 적용. ② 돔(Dome) 카메라(118°이하)는 건물내 설치기준임. ③ 돔(Dome) 하우징 내부에 일반형 카메라 설치시는 일반형 카메라 설치품셈 적용. ④ 팬틸트(Pan/Tilt) 및 하우징(Housing) 일체형 카메라는 카메라 설치품셈만 적용. ⑤ 하우징(Housing) 설치시(Bracket 포함) 수냉식은 300%, 기타 특수형(방폭형, 공냉식형, 내방사선형)은 200% 적용. <p><신 설></p> <ul style="list-style-type: none"> ⑥ ~ ⑫ (생략) | 구 분 | 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | 특별 인부 | 보 통 인부 | 활상부 | 카 메 라 설 치 | 일 반 형 | 대 | - | 0.32 | - | 0.20 | | 돔(Dome) 형 | " | - | 0.20 | - | 0.18 | 설 치 | 하우징 (Housing) | 일 반 형 | " | - | 0.27 | - | 0.27 | | 돔(Dome) 형 | " | - | 0.19 | - | 0.19 | 설 치 | 브라켓 (Bracket) | 일반형 | " | - | 0.23 | - | 0.23 | | 천정형 | " | - | 0.38 | - | 0.38 | 감시부 | 팬틸트(Pan/Tilt)설치 | " | - | - | 0.55 | - | 0.66 | 투광등 설치 | " | - | 0.52 | 0.34 | - | - | 설 치 | 안내판 설치 | 개 | - | 0.09 | - | - | 0.09 | 선로시험 | " | 0.20 | - | - | - | 0.20 | 전송부 | Receiver판넬 | " | 0.43 | 0.32 | - | - | - | 중앙콘트롤 조작반 | CH | 0.10 | 0.74 | 0.43 | - | 0.54 | 설 치 | D V R 설치 | 대 | 0.20 | 0.18 | - | - | - | 각종 부대장치 | CH 또는 Set | 0.18 | 0.18 | - | - | 0.18 | 설 치 | 광 송·수신장치 | 대 | - | 0.25 | - | - | 0.25 | 엔코더 | " | - | 0.20 | - | - | 0.20 | 시 험 | 디코더 | " | - | 0.20 | - | - | 0.20 | 송수신 제어신호 및 영상 Level 조정 | Set | 0.52 | 0.65 | - | - | - | | 종 합 | " | 0.50 | 0.50 | - | - | - | <p>5-3-2 CCTV 및 통합관제센터 System 설치</p> <p>가. 활상부 및 감시부 등 설치</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ④ 팬틸트(Pan/Tilt) 및 하우징(Housing) 일체형 카메라는 카메라 설치품셈만 적용. ⑤ 하우징(Housing) 설치시(Bracket 포함) 수냉식은 300%, 기타 특수형(방폭형, 공냉식형, 내방사선형)은 200% 적용. ⑥ CCTV 유지보수를 위한 오토리프트 설치(Bracket 포함)는 브라켓 설치품의 200% 적용. ⑦ ~ ⑪ (현행과 같음) | |
| 구 분 | 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | 특별 인부 | 보 통 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 활상부 | 카 메 라 설 치 | 일 반 형 | 대 | - | 0.32 | - | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 돔(Dome) 형 | " | - | 0.20 | - | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 치 | 하우징 (Housing) | 일 반 형 | " | - | 0.27 | - | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 돔(Dome) 형 | " | - | 0.19 | - | 0.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 치 | 브라켓 (Bracket) | 일반형 | " | - | 0.23 | - | 0.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 천정형 | " | - | 0.38 | - | 0.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 감시부 | 팬틸트(Pan/Tilt)설치 | " | - | - | 0.55 | - | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 투광등 설치 | " | - | 0.52 | 0.34 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 치 | 안내판 설치 | 개 | - | 0.09 | - | - | 0.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 선로시험 | " | 0.20 | - | - | - | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전송부 | Receiver판넬 | " | 0.43 | 0.32 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 중앙콘트롤 조작반 | CH | 0.10 | 0.74 | 0.43 | - | 0.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 치 | D V R 설치 | 대 | 0.20 | 0.18 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 각종 부대장치 | CH 또는 Set | 0.18 | 0.18 | - | - | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 설 치 | 광 송·수신장치 | 대 | - | 0.25 | - | - | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 엔코더 | " | - | 0.20 | - | - | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시 험 | 디코더 | " | - | 0.20 | - | - | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 송수신 제어신호 및 영상 Level 조정 | Set | 0.52 | 0.65 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 종 합 | " | 0.50 | 0.50 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|----------------------|----------------|-------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------------|----------------------|------------|------------|----------------------|-------------|--|--|------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------------|----------------------|------------|------------|----------------------|-------------|---|------|------|------|---|---|---|---|---|------|------|---|---|---|---|--|-------|-----|--|--|--|-----|--|--|--|-----|--|--|--|-----------|--|--|--|------------|----------------------|----------------|----------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|------------|------------|----------------------|----------------------|------------|------------|----------------------|-------------|----------------|---|------|------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------|--|----------------|---|-------------|-------------|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------------|--|
| 제 5 장 전송시설 공 사 | <p>5-3-3 음향 및 영상설비 신·증설</p> <p>나. 기기 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">공 정 별</th> <th colspan="4">설 치</th> <th colspan="4">접 검</th> <th colspan="4">조 정</th> <th colspan="4">시 험 및 측 정</th> </tr> <tr> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>보통 인부</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>S/W 사합사</th> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>S/W 사합사</th> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Audio Mixer</td> <td>-</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td>0.21</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.27</td> <td>0.27</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>(생 략)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① Program Amp, Portable Amp 등은 Limiting Amp 적용. ② 범프로젝터(Beam Projector)는 LCD형 기준이며, <u>CRT, LVP</u>형은 본 품셈의 200%를 적용. ③ Touch Screen Set에는(PC, S/W, T/S포함), Multi Control Unit.(CPU, Power포함) ④ 영사기는 35mm(극장식)기준이며, 16mm는 본 품셈의 60% 적용. ⑤ 통역자 Unit는 1대 추가 설치시마다 본 품셈의 100% 적용. ⑥ Radiator Unit는 8W기준이며, 25W는 본 품셈의 150% 적용. ⑦ 화상회의시스템은 전송부분만 해당. ⑧ Power Amp는 2대 이상 동시설치시는 [공통적용 해설]을 적용하고, 이후 별도의 추가 단품 설치시는 본 품셈의 설치 및 조정품셈만 적용. ⑨ Precision Monitor는 방송국의 주·부조정설, 또는 영상 Program 제작시 기준이 되는 Monitor, White Balance·Pin phase, 화면Size 등 조정과 Color Bar·Composite Signal·VITS 등 시험 및 측정이 포함되어 있음. ⑩ <u>Audio Mixer</u>는 20채널이하 기준이고, 초과시 1채널당 3% 가산. | 공 정 별 | 설 치 | | | | 접 검 | | | | 조 정 | | | | 시 험 및 측 정 | | | | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 보통 인부 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 통신 설비 인부 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | Audio Mixer | - | 0.40 | 0.40 | 0.21 | - | - | - | - | - | 0.27 | 0.27 | - | - | - | - | <p>5-3-3 음향 및 영상설비 신·증설</p> <p>나. 기기 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">공 정 별</th> <th colspan="4">설 치</th> <th colspan="4">접 검</th> <th colspan="4">조 정</th> <th colspan="4">시 험 및 측 정</th> </tr> <tr> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>보통 인부</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>통신 설비 인부</th> <th>S/W 사합사</th> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> <th>S/W 사합사</th> <th>H/W 사합사</th> <th>통신 관련 산업 기사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Audio Mixer</td> <td>20채널 이하</td> <td>-</td> <td>0.40</td> <td>0.40</td> <td>0.21</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.27</td> <td>0.27</td> </tr> <tr> <td></td> <td>26채널 이하</td> <td>-</td> <td>0.43</td> <td>0.49</td> <td>0.27</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.36</td> <td>0.28</td> </tr> </tbody> </table> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① (현행과 같음) ② 범프로젝터(Beam Projector)는 LCD형 기준이며, <u>CRT</u>형은 본 품셈의 200%를 적용. ③ ~ ⑨ (현행과 같음) <p>⑩ 26채널 초과 Audio Mixer는 “5-3-4 콘솔신설” 중 Mixing Console 품 적용</p> | 공 정 별 | 설 치 | | | | 접 검 | | | | 조 정 | | | | 시 험 및 측 정 | | | | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 보통 인부 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 통신 설비 인부 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | Audio Mixer | 20채널 이하 | - | 0.40 | 0.40 | 0.21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.27 | 0.27 | | 26채널 이하 | - | 0.43 | 0.49 | 0.27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.36 | 0.28 | |
| 공 정 별 | 설 치 | | | | 접 검 | | | | 조 정 | | | | 시 험 및 측 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 보통 인부 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 통신 설비 인부 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Audio Mixer | - | 0.40 | 0.40 | 0.21 | - | - | - | - | - | 0.27 | 0.27 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 설 치 | | | | 접 검 | | | | 조 정 | | | | 시 험 및 측 정 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 보통 인부 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 설비 인부 | 통신 설비 인부 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | 통신 관련 산업 기사 | S/W 사합사 | H/W 사합사 | 통신 관련 산업 기사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Audio Mixer | 20채널 이하 | - | 0.40 | 0.40 | 0.21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.27 | 0.27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26채널 이하 | - | 0.43 | 0.49 | 0.27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.36 | 0.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

다. 부대시설공사

| 공정별 | 규격 | 단위 | 통신관련 산업기사 | 통신 설비공 | 내장공 | 건축 목공 | 플랜트기계 | 보통 인부 | |
|-------------------------------|----------------|--------------------|--------------|-----------|------|----------|-------|----------|------|
| Jack Panel(Multi포함) | - | 개 | 0.30 | 0.30 | - | - | - | 0.30 | |
| Console 박스 | - | " | 0.30 | 1.50 | - | - | - | 0.50 | |
| 행거 (Hanger) | 고 정 | " | 0.11 | 0.11 | - | - | 0.40 | 0.11 | |
| | 전 동 | " | - | 0.80 | - | - | 0.80 | 0.80 | |
| | 전 동 | 120인치이하 | 대 | - | 2.00 | 4.00 | - | 4.00 | 2.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 2.00 | 6.00 | - | 7.00 | 4.00 |
| | | 300인치이하 | " | - | 3.00 | 12.00 | - | 14.00 | 8.00 |
| 스크린 | 리 어 | 80인치이하 | " | - | 1.00 | 3.00 | - | 3.00 | 1.00 |
| | | 120인치이하 | " | - | 1.00 | 4.00 | - | 5.00 | 3.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 2.00 | 9.00 | - | 10.00 | 6.00 |
| | 고 정 | 120인치이하 | " | - | 1.00 | 2.00 | - | 2.00 | 1.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 1.00 | 3.00 | - | 3.00 | 2.00 |
| | | 300인치이하 | " | - | 2.00 | 6.00 | - | 7.00 | 4.00 |
| Speaker | 고 정 | <신 설> | | | | | | | |
| | " | 30W이하 | " | - | 0.33 | - | - | - | |
| | " | 100W이하 | " | 0.18 | 0.18 | 0.18 | - | 0.18 | |
| | 전 동 | 100W이하 | " | 0.35 | 0.35 | 0.23 | - | 0.23 | |
| 전 동 상황판 | 구동부 | 120인치이하 | " | 1.99 | - | 1.99 | 1.99 | 1.99 | |
| | 판넬부 | 120인치이하 | " | - | - | 0.40 | 0.80 | 0.40 | |
| | Suspension Mic | 1Point | " | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.27 | |
| | Wireless Ant | - | " | 0.16 | 0.15 | - | - | - | |
| 무선 리시버 (Wireless Receiver) | - | " | 0.26 | 0.24 | - | - | - | - | |
| | 천장타공 | 8인치 이하 | 개소 | - | 0.11 | - | 0.11 | - | |

[해설]

- ① 각 스크린 공히 노출형 기준이며, 매입형은 본 품셈의 130%, 300인치 초과시 100인치마다 300인치 품셈의 30%씩 가산 적용.
- ② 스피커는 매입기준이며, 노출은 본 품셈의 60% 적용, 500W미만은 본 품셈의 125%, 500W이상은 본 품셈의 160% 적용.(스피커 설치시 천장타공 품셈이 포함되어 있음)
- ③ 천장 타공은 8인치 기준이며, 9인치이상 15인치까지는 본 품셈의 130%, 16인치 이상은 본 품셈의 160% 적용.
- ④ 전동기 신설은 전기품셈 제5장 내선설비공사 적용.
- ⑤ 무선리시버(Wireless Receiver) 설치는 시험(주파수 조정 수신감도·간섭·혼선 확인) 품셈 포함.
- ⑥ 행거(고정)는 체인블럭 1Ton이하 기준이며, 10Ton이하는 본 품셈의 125%, 10Ton 초과시 160% 적용.

다. 부대시설공사

| 공정별 | 규격 | 단위 | 통신관련 산업기사 | 통신 설비공 | 내장공 | 건축 목공 | 플랜트기계 | 보통 인부 | |
|-------------------------------|----------------|-------------|--------------|-----------|------|----------|-------|----------|------|
| Jack Panel(Multi포함) | - | 개 | - | - | - | - | - | - | |
| Console 박스 | - | " | - | - | - | - | - | - | |
| 행거 (Hanger) | 고 정 | " | - | - | - | - | - | - | |
| | 전 동 | " | - | - | - | - | - | - | |
| | 전 동 | 120인치이하 | 대 | - | 2.00 | 4.00 | - | 4.00 | 2.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 2.00 | 6.00 | - | 7.00 | 4.00 |
| | | 300인치이하 | " | - | 3.00 | 12.00 | - | 14.00 | 8.00 |
| 스크린 | 리 어 | 80인치이하 | " | - | 1.00 | 3.00 | - | 3.00 | 1.00 |
| | | 120인치이하 | " | - | 1.00 | 4.00 | - | 5.00 | 3.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 2.00 | 9.00 | - | 10.00 | 6.00 |
| | 고 정 | 120인치이하 | " | - | 1.00 | 2.00 | - | 2.00 | 1.00 |
| | | 200인치이하 | " | - | 1.00 | 3.00 | - | 3.00 | 2.00 |
| | | 300인치이하 | " | - | 2.00 | 6.00 | - | 7.00 | 4.00 |
| Speaker | 고 정 | 5W이하 | | | | | | | |
| | " | 30W이하 | " | - | - | - | - | - | |
| | " | 100W이하 | " | - | - | - | - | - | |
| | 전 동 | 100W이하 | " | - | - | - | - | - | |
| 전 동 상황판 | 구동부 | 120인치이하 | " | - | - | - | - | - | |
| | 판넬부 | 120인치이하 | " | - | - | - | - | - | |
| | Suspension Mic | 1Point | " | 0.15 | 0.15 | - | - | 0.27 | |
| | Wireless Ant | - | " | 0.16 | 0.15 | - | - | - | |
| 무선 리시버 (Wireless Receiver) | - | " | 0.26 | 0.24 | - | - | - | - | |
| | 천장타공 | 8인치 이하 | 개소 | - | 0.11 | - | 0.11 | - | |

(현행과 같음)

(현행과 같음)

[해설]

- ① ~ ⑥ (현행과 같음)

| 장 절 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 (안) | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|------|----------------|-----------------------|------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------|------------|-------------------|----------|------|----------------|-----------------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|-----------|------------|------------|
| 제 5 장 전송시설 공 사 | 5-3-4 콘솔신설 | | | | | | | | | | 5-3-4 콘솔신설 | | | | | | | | | | | | |
| | 공정별 | 규 격 | Mixing Console | AM TX Control Console | | | | TV TX Control Console | | | | 공정별 | 규 격 | Mixing Console | AM TX Control Console | | | | | | | | |
| | | | | 10kW 이하 | 50kW 이하 | 100kW 이하 | 300kW 이하 | 1kW 이하 | 5kW 이하 | 10kW 이하 | 30kW 이하 | | | | | 10kW 이하 | 50kW 이하 | 100kW 이하 | 300kW 이하 | 1kW 이하 | 5kW 이하 | 10kW 이하 | 30kW 이하 |
| 조 립 및 설 치 | 통신관련기사 | 0.94 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | | 통신관련기사 | 0.94 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | | |
| | 통신관련산업기사 | 1.88 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 3.00 | 3.00 | 4.00 | 6.00 | | 통신관련산업기사 | 1.88 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 3.00 | 3.00 | 4.00 | 6.00 | | |
| | 통신설비공 | 3.75 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 6.00 | | 통신설비공 | 3.75 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 6.00 | | |
| | 보 통 인 부 | 1.08 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | | 보 통 인 부 | 1.08 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 4.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 3.00 | | |
| 조 정 | 통신관련기사 | 1.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | | 통신관련기사 | 1.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 통신관련산업기사 | 3.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | | 통신관련산업기사 | 3.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| 시 험 및 측 정 | 통신관련기사 | 3.67 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | | 통신관련기사 | 3.67 | 1.00 | 2.00 | 3.00 | 5.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | | |
| | 통신관련산업기사 | 7.33 | 2.00 | 4.00 | 6.00 | 10.00 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | 8.00 | | 통신관련산업기사 | 7.33 | 2.00 | 4.00 | 6.00 | 10.00 | 2.00 | 2.00 | 4.00 | 8.00 | | |
| [해 설] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 철거는 30%.(해당분품셈에 한함) ② 철거 재사용품셈은 50%. ③ 동등품셈 2대이상 설치시는 1대 증가마다 1대품셈의 60%. ④ 2대 병열운행기기 설치시는 1대품셈의 250%가산. ⑤ Mixing Console은 100채널이하 기준이고 초과시 1채널당 3%가산라고, <u>20채널이하인</u> 경우에는 “5-3-3- 나. 기기신설”의 Audio Mixer 품셈 적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ① 철거는 30%.(해당분품셈에 한함) ② 철거 재사용품셈은 50%. ③ 동등품셈 2대이상 설치시는 1대 증가마다 1대품셈의 60%. ④ 2대 병열운행기기 설치시는 1대품셈의 250%가산. ⑤ Mixing Console은 100채널이하 기준이고 초과시 1채널당 3%가산라고, <u>20채널이하인</u> 경우에는 “5-3-3- 나. 기기신설”의 Audio Mixer 품셈 적용 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | | | 개 정 (안) | | | | | 비 고 | |
|-----------------------|--------------------|--------------------|-------------|------------|----------|-------------------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-------------|------|------|
| 제 6 장 통신 용 전원공사 | 6-14 정류기 신설 | | | | | | 6-14 정류기 신설 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 규 격 | 단위 | 통 신 관련기사 | 통 신 설비공 | 특별 인부 | 공 정 별 | 규 격 | 단위 | 통 신 관련기사 | 통 신 설비공 | 특별 인부 | | |
| 고주파정류기 | 정류기액 | 19 " | 대 | - | 1.63 | 0.47 | 고주파정류기 | 정류기액 | 19 " | 대 | - | 1.63 | 0.47 |
| | 정류모듈 | <신 설> | | | | | | <u>10A</u> | 개 | <u>0.12</u> | <u>0.12</u> | - | |
| | | 25A | 개 | 0.12 | 0.14 | 0.04 | | 25A | " | 0.12 | 0.14 | 0.04 | |
| | | 50A | " | 0.12 | 0.19 | 0.08 | | 50A | " | 0.12 | 0.19 | 0.08 | |
| | | 100A | " | 0.12 | 0.24 | 0.12 | | 100A | " | 0.12 | 0.24 | 0.12 | |
| 수은정류기 | 5kVA이하 | 대 | | | | | 수은정류기 | 5kVA이하 | 대 | | | | |
| | 10 " | " | | | | | | 10 " | " | | | | |
| | 20 " | " | | | | | | 20 " | " | | | | |
| | 30 " | " | | (생 략) | | | | 30 " | " | (현행 과 같음) | | | |
| | 50 " | " | | | | | | 50 " | " | | | | |
| 금속정류기 | 5kVA이하 | " | | | | | 금속정류기 | 5kVA이하 | " | | | | |
| | 10 " | " | | | | | | 10 " | " | | | | |
| | 20 " | " | | | | | | 20 " | " | | | | |
| | 30 " | " | | | | | | 30 " | " | | | | |
| | 50 " | " | | | | | | 50 " | " | | | | |
| [해 설] ① ~ ④ (생 략) | | | | | | [해 설] ① ~ ④ (현행과 같음) | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | 개 정 (안) | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|--------|--------|-----------------------------------|--|-----|--------|--------|------------------|----|-----|-----|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|-------|---|------|---|----|-------|---|------|---|------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|------------------|--|---|------|---|-----|--|---|------|---|-----------------|--|---|---|------|---|--|--|--|-----------|--|-----|--------|--------|------------------|----|-----|-----|------|---|------|---|------|---|------|---|------|---|-------|---|------|---|----|-------|---|------|---|------|--|---|------|---|-------|--|---|------|---|------------------|--|---|------|---|-----|--|---|------|---|-----------------|--|---|---|------|--|
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | 7-1-1 네트워크 신설 가. 케이블 포설 | | | | 7-1-1 네트워크 신설 가. 케이블 포설 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 및 규 격</th> <th>단 위</th> <th>통 케이블공</th> <th>통 신내선공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">UTP, STP, FTP</td> <td rowspan="4">구내</td> <td>4Pr</td> <td>10m</td> <td>0.15</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>25Pr</td> <td>"</td> <td>0.25</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>50Pr</td> <td>"</td> <td>0.35</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>100Pr</td> <td>"</td> <td>0.50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>옥외</td> <td>4Pr이하</td> <td>"</td> <td>0.07</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Thin</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.18</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Thick</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.32</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>RS-Cable(10P 이하)</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.18</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>AUI</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.20</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Token Cable(2P)</td> <td></td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① (생 략) ② <u>UTP케이블</u> 200Pr는 100Pr의 180%, 300Pr는 260%, 400Pr는 340%, 400Pr초과는 100Pr초과당 80% 추가적용. ③ ~ ⑦ (생 략) ⑧ <u>UTP(가공)</u>는 가공가설품셈으로, 인입 크램프 취부 포함이며, 자기지지형 케이블은 120% 적용. | | | | 공 정 및 규 격 | | 단 위 | 통 케이블공 | 통 신내선공 | UTP, STP, FTP | 구내 | 4Pr | 10m | 0.15 | - | 25Pr | " | 0.25 | - | 50Pr | " | 0.35 | - | 100Pr | " | 0.50 | - | 옥외 | 4Pr이하 | " | 0.07 | - | Thin | | " | 0.18 | - | Thick | | " | 0.32 | - | RS-Cable(10P 이하) | | " | 0.18 | - | AUI | | " | 0.20 | - | Token Cable(2P) | | " | - | 0.17 | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 및 규 격</th> <th>단 위</th> <th>통 케이블공</th> <th>통 신내선공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">UTP, STP, FTP</td> <td rowspan="4">구내</td> <td>4Pr</td> <td>10m</td> <td>0.15</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>25Pr</td> <td>"</td> <td>0.25</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>50Pr</td> <td>"</td> <td>0.35</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>100Pr</td> <td>"</td> <td>0.50</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>옥외</td> <td>4Pr이하</td> <td>"</td> <td>0.07</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Thin</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.18</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Thick</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.32</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>RS-Cable(10P 이하)</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.18</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>AUI</td> <td></td> <td>"</td> <td>0.20</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Token Cable(2P)</td> <td></td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① (생 략) ② <u>UTP, STP, FTP케이블</u> 200Pr는 100Pr의 180%, 300Pr는 260%, 400Pr는 340%, 400Pr초과는 100Pr초과당 80% 추가적용. ③ ~ ⑦ (생 략) ⑧ <u>UTP, STP, FTP(옥외)</u>는 가공가설품셈으로, 인입 크램프 취부 포함이며, 자기지지형 케이블은 120% 적용. | | | | 공 정 및 규 격 | | 단 위 | 통 케이블공 | 통 신내선공 | UTP, STP, FTP | 구내 | 4Pr | 10m | 0.15 | - | 25Pr | " | 0.25 | - | 50Pr | " | 0.35 | - | 100Pr | " | 0.50 | - | 옥외 | 4Pr이하 | " | 0.07 | - | Thin | | " | 0.18 | - | Thick | | " | 0.32 | - | RS-Cable(10P 이하) | | " | 0.18 | - | AUI | | " | 0.20 | - | Token Cable(2P) | | " | - | 0.17 | |
| 공 정 및 규 격 | | 단 위 | 통 케이블공 | 통 신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTP, STP, FTP | 구내 | 4Pr | 10m | 0.15 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25Pr | " | 0.25 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50Pr | " | 0.35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100Pr | " | 0.50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 옥외 | 4Pr이하 | " | 0.07 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thin | | " | 0.18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thick | | " | 0.32 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RS-Cable(10P 이하) | | " | 0.18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUI | | " | 0.20 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Token Cable(2P) | | " | - | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 및 규 격 | | 단 위 | 통 케이블공 | 통 신내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UTP, STP, FTP | 구내 | 4Pr | 10m | 0.15 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25Pr | " | 0.25 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50Pr | " | 0.35 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100Pr | " | 0.50 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 옥외 | 4Pr이하 | " | 0.07 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thin | | " | 0.18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Thick | | " | 0.32 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RS-Cable(10P 이하) | | " | 0.18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUI | | " | 0.20 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Token Cable(2P) | | " | - | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|----------|-----------|------------------|-----------|---|-------------|---|---|-------------|---|--|--------------|---|---|---|---|---|-------------|---|-------------|----------------------|--------------|--|--|--|--|--|--|---------|-----------|-------|--|--|--|--|--|-----------|-----------|---|-------------|-------------|---|---|---|---|--|-----|-------|----|--------------|------------|------------|-------------|------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|----------------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|---------|-----------|----------|--|--|--|--|--|--|
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | <p>7-1-2-1 검지(루프, 영상, AVI:Automatic Vehichle Identification) 시스템 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통 인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>분석</td><td>시스템 기능 분석</td><td>개소</td><td>-</td><td>0.20</td><td>-</td><td>-</td><td>0.46</td><td>-</td></tr> <tr> <td></td><td>위치 설정</td><td>"</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>0.34</td><td>-</td></tr> <tr> <td>루프코일 설 치</td><td>4각, 8각 32각 원 형</td><td>개 "(생 략)"</td><td colspan="6"></td></tr> <tr> <td>종 합 시 험</td><td>시스템 센타</td><td colspan="6">(생 략)</td></tr> <tr> <td>단 위 테 스 트</td><td>개소</td><td>-</td><td>0.20</td><td>1.20</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑯ (생 략)</p> | 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | S/W 시험사 | H/W 시험사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | 분석 | 시스템 기능 분석 | 개소 | - | 0.20 | - | - | 0.46 | - | | 위치 설정 | " | - | - | - | - | 0.34 | - | 루프코일 설 치 | 4각, 8각 32각 원 형 | 개 "(생 략)" | | | | | | | 종 합 시 험 | 시스템 센타 | (생 략) | | | | | | 단 위 테 스 트 | 개소 | - | 0.20 | 1.20 | - | - | - | - | <p>7-1-2-1 검지(루프, 영상, AVI:Automatic Vehichle Identification) 시스템 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th><th>공 정 별</th><th>단위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>S/W 시험사</th><th>H/W 시험사</th><th>통 신 케이블공</th><th>통 신 설비공</th><th>보통 인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>루프코일 설 치</td><td>4각, 8각 32각 원 형</td><td>개 "(현행과 같음)"</td><td colspan="6"></td></tr> <tr> <td>종 합 시 험</td><td>시스템 센타</td><td colspan="6">(현행과 같음)</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> <p>[해 설] ① ~ ⑯ (현행과 같음)</p> | 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | S/W 시험사 | H/W 시험사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | | | | | | | | | | 루프코일 설 치 | 4각, 8각 32각 원 형 | 개 "(현행과 같음)" | | | | | | | 종 합 시 험 | 시스템 센타 | (현행과 같음) | | | | | | |
| 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | S/W 시험사 | H/W 시험사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 분석 | 시스템 기능 분석 | 개소 | - | 0.20 | - | - | 0.46 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 위치 설정 | " | - | - | - | - | 0.34 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 루프코일 설 치 | 4각, 8각 32각 원 형 | 개 "(생 략)" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 합 시 험 | 시스템 센타 | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 단 위 테 스 트 | 개소 | - | 0.20 | 1.20 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구 분 | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | S/W 시험사 | H/W 시험사 | 통 신 케이블공 | 통 신 설비공 | 보통 인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 루프코일 설 치 | 4각, 8각 32각 원 형 | 개 "(현행과 같음)" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 종 합 시 험 | 시스템 센타 | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | <p>7-1-2-9 ITS 철주 건립</p> <p>(생 략)</p> <p>[공통 적용 해설] ① ~ ⑬ (생 략)</p> <p>⑭ 분석(시스템 기능분석, 위치선정) 및 단위테스트는 "7-1-2-1 검지 시스템 설치" 품셈 준용.</p> <p>⑮ "시스템 기능 분석"은 정보가공 및 제공을 위한 요구기능(소통 상황, 통행시간 정보)에 따른 요구자료(교통량, 속도, 접유율 등)의 분석을 의미.</p> <p>⑯ "위치 선정"은 교통정보수집에 따라 교통량, 차종, 속도, 접유율 등의 교통정보를 실시간으로 수집할 수 있도록 각종 사례 및 현장조사를 수행함으로써 루프 검지기 설치 위치의 적정성을 검토하고 위치를 조정하기 위한 작업을 의미.</p> <p>⑰ "단위테스트"는 루프검지기와 제어기 운영 및 작동의 적절성을 평가하는 종합 시험 이후 수행하는 작업을 의미. 즉 수집되는 정보의 종류, 정보의 정확도, 제어부의 요구기능과 관련된 현장시설물의 단위시험 및 수집·가공 프로세스 전반에 걸친 종합시험으로 시험 결과에 따른 시스템 투팅의 작업을 포함함.</p> | <p>7-1-2-9 ITS 철주 건립</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[공통 적용 해설] ① ~ ⑬ (현행과 같음)</p> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> <p style="text-align: center;"><삭 제></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 行 | | | | | | 개 정 (안) | | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|---------------------|--------------------------|---------------------|---------|--|-----------|---|---|------|-----|------|-------------|-----|------|---|------|---|---------|---|---|------|------|---|----------|---|---|---|------|---|--|-------|-----|-----------|---------|---------|---------|-------|--------------------------|--------|------------------|-----------|---------------------|--------|--------------------------|----------|---------------------|--------------------------|--------|---------|---|---|------|------|---|----------|---|---|---|------|---|--|--|--|--|--|--|
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | 7-1-4 전자식 주차관제설비 신설 가. 검지시스템 | | | | | | 7-1-4 전자식 주차관제설비 신설 가. 검지시스템 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>H/W 시험사</th><th>통 신 설비공</th><th>통 신 내선공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>차 량 검 지 기</td><td>대</td><td>-</td><td>1.23</td><td>-</td><td>0.61</td></tr> <tr> <td>차 번 인 식 장 치</td><td>시스템</td><td>1.43</td><td>-</td><td>0.75</td><td>-</td></tr> <tr> <td>영상관리컴퓨터</td><td>"</td><td>-</td><td>1.12</td><td>0.57</td><td>-</td></tr> <tr> <td>초음파 위치센서</td><td>개</td><td>-</td><td>-</td><td>0.31</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 루프코일 및 카메라 설치는 "7-1-2 지능형교통시스템(ITS) 설치" 중 "7-1-2-1 검지 (루프, 영상, AM) 시스템 설치" 적용(해설포함) ② 차량검지기는 1회로용 기준이며, 2회로용은 본 품셈의 120% 적용 ③ 차량검지기 품셈은 루프코일과 차량검지기간 동작시험 품셈 포함 ④ 영상관리컴퓨터 품셈은 카메라와 영상관리컴퓨터간 시험 품셈 포함 ⑤ 차량검지기용 박스는 "3-3-4 박스(BOX), 풀박스(Pull-Box) 시스템박스 등 설치" 적용 | 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | 차 량 검 지 기 | 대 | - | 1.23 | - | 0.61 | 차 번 인 식 장 치 | 시스템 | 1.43 | - | 0.75 | - | 영상관리컴퓨터 | " | - | 1.12 | 0.57 | - | 초음파 위치센서 | 개 | - | - | 0.31 | - | <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th><th>단 위</th><th>통신관련 산업기사</th><th>H/W 시험사</th><th>통 신 설비공</th><th>통 신 내선공</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>차량검지기</td><td> <u>1회로</u> <u>2회로</u> </td><td>대 "</td><td>- 1.48</td><td>1.23 -</td><td>0.61 0.73</td></tr> <tr> <td>차번인식장치</td><td> <u>단방향</u> <u>양방향</u> </td><td>시스템 "</td><td>1.43 1.72</td><td>- 0.75 0.90</td><td>- -</td></tr> <tr> <td>영상관리컴퓨터</td><td>"</td><td>-</td><td>1.12</td><td>0.57</td><td>-</td></tr> <tr> <td>초음파 위치센서</td><td>개</td><td>-</td><td>-</td><td>0.31</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>[해설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① (현행과 같음) ② 차량검지기 품셈은 루프코일과 차량검지기간 동작시험 품셈 포함 ③ 영상관리컴퓨터 품셈은 카메라와 영상관리컴퓨터간 시험 품셈 포함 ④ (현행과 같음) | 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | 차량검지기 | <u>1회로</u> <u>2회로</u> | 대 " | - 1.48 | 1.23 - | 0.61 0.73 | 차번인식장치 | <u>단방향</u> <u>양방향</u> | 시스템 " | 1.43 1.72 | - 0.75 0.90 | - - | 영상관리컴퓨터 | " | - | 1.12 | 0.57 | - | 초음파 위치센서 | 개 | - | - | 0.31 | - | | | | | | |
| 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 차 량 검 지 기 | 대 | - | 1.23 | - | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 차 번 인 식 장 치 | 시스템 | 1.43 | - | 0.75 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 영상관리컴퓨터 | " | - | 1.12 | 0.57 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 초음파 위치센서 | 개 | - | - | 0.31 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 단 위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통 신 내선공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 차량검지기 | <u>1회로</u> <u>2회로</u> | 대 " | - 1.48 | 1.23 - | 0.61 0.73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 차번인식장치 | <u>단방향</u> <u>양방향</u> | 시스템 " | 1.43 1.72 | - 0.75 0.90 | - - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 영상관리컴퓨터 | " | - | 1.12 | 0.57 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 초음파 위치센서 | 개 | - | - | 0.31 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|------------|--------------|-------------|-------------|------------|--------|---|------|---|---|------|--------|----|------|------|------|------|---------------|---|------|---|---|------|--|-------|---|---|-------------|-------------|---|--------|-----|----|---|---|------|------|---|-----|----|---|---|------|------|---|--|-------|----|--------------|------------|------------|------------|--------|---|----------|--|--|--|--------|----|----------|--|--|--|---------------|---|----------|--|--|--|--|-------|---|---|---|-------------|-------------|--------|-----|----|---|----------|--|--|-----|----|---|----------|--|--|--|
| 제 7 장 네크워크 및 철도 통신·신호 시설공사 | <p>7-1-5 원격검침 설비 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단위</th> <th>통신관련 산업기사</th> <th>H/W 시험사</th> <th>S/W 시험사</th> <th>통 신 설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>통합검침장치</td> <td>대</td> <td>0.37</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.37</td> </tr> <tr> <td>중앙관제장치</td> <td>셋트</td> <td>1.21</td> <td>0.96</td> <td>2.63</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>집선장치(데이터전송장치)</td> <td>대</td> <td>0.40</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.40</td> </tr> <tr> <td></td> <td>계기외장형</td> <td>"</td> <td>=</td> <td>0.23</td> <td>0.38</td> <td>=</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">신호변환장치</td> <td>계 기</td> <td>창고</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.01</td> <td>0.07</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>내장형</td> <td>현장</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.07</td> <td>0.07</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 철거.(불용 50%, 재사용 80%) ② 통합검침장치 및 집선장치의 합체는 별도 계상. ③ 통합검침장치는 동일 건축물에 2대 설치시 본 품셈의 180%, 3대 설치 시 본 품셈의 260%, 4대 설치시 본 품셈의 340%, 5대 이상 설치시 1대 추가시마다 80% 가산 적용. ④ 집선장치는 통합검침장치 20대 이상 연결시 본 품셈의 150% 적용. ⑤ 통합검침장치, 집선장치 장치는 배선결선 및 대조작업 포함. 단 배선포설은 미포함. ⑥ 중앙관제장치는 S/W설치 및 종합시험 포함. ⑦ 모뎀 내장형 일체형 원격검침 기기(전자식 전력량계, 수도미터, 가스미터 등)를 단독 설치시는 통합검침장치 품셈의 80% 적용. ⑧ 일반고압용 모뎀 및 변압기 공동이용 고객용 모계기용 모뎀의 경우 계기 외 장형 신호변환장치 설치 품셈 적용. ⑨ 변압기공동이용고객용 자기 모뎀이 소출력 RF, Zigbee 등 무선방식인 경우 계기내장형 신호변환장치(현장) 설치 품셈 적용, PLC방식인 경우 7-1-12 전력선통신(PLC) 설비 신설 자장치 내장형 현장작업(시험불포함) 품셈 적용. ⑩ 근거리무선검침(OMR)용 무선 모뎀의 경우 계기내장형 신호변환장치 설치 품셈 적용. (창고, 현장) | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | S/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통합검침장치 | 대 | 0.37 | - | - | 0.37 | 중앙관제장치 | 셋트 | 1.21 | 0.96 | 2.63 | 0.64 | 집선장치(데이터전송장치) | 대 | 0.40 | - | - | 0.40 | | 계기외장형 | " | = | 0.23 | 0.38 | = | 신호변환장치 | 계 기 | 창고 | " | - | 0.01 | 0.07 | - | 내장형 | 현장 | " | - | 0.07 | 0.07 | - | <p>7-1-5 원격검침 설비 신설</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>단위</th> <th>통신관련 산업기사</th> <th>H/W 시험사</th> <th>S/W 시험사</th> <th>통 신 설비공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>통합검침장치</td> <td>대</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">(현행과 같음)</td></tr> <tr> <td>중앙관제장치</td> <td>셋트</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">(현행과 같음)</td></tr> <tr> <td>집선장치(데이터전송장치)</td> <td>대</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">(현행과 같음)</td></tr> <tr> <td></td> <td>계기외장형</td> <td>"</td> <td>=</td> <td>=</td> <td>0.24</td> <td>0.24</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">신호변환장치</td> <td>계 기</td> <td>창고</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">(현행과 같음)</td></tr> <tr> <td>내장형</td> <td>현장</td> <td>"</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">(현행과 같음)</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ⑩ (현행과 같음) | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | S/W 시험사 | 통 신 설비공 | 통합검침장치 | 대 | (현행과 같음) | | | | 중앙관제장치 | 셋트 | (현행과 같음) | | | | 집선장치(데이터전송장치) | 대 | (현행과 같음) | | | | | 계기외장형 | " | = | = | 0.24 | 0.24 | 신호변환장치 | 계 기 | 창고 | " | (현행과 같음) | | | 내장형 | 현장 | " | (현행과 같음) | | | |
| 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | S/W 시험사 | 통 신 설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 통합검침장치 | 대 | 0.37 | - | - | 0.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 중앙관제장치 | 셋트 | 1.21 | 0.96 | 2.63 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 집선장치(데이터전송장치) | 대 | 0.40 | - | - | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 계기외장형 | " | = | 0.23 | 0.38 | = | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신호변환장치 | 계 기 | 창고 | " | - | 0.01 | 0.07 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 내장형 | 현장 | " | - | 0.07 | 0.07 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | H/W 시험사 | S/W 시험사 | 통 신 설비공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 통합검침장치 | 대 | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 중앙관제장치 | 셋트 | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 집선장치(데이터전송장치) | 대 | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 계기외장형 | " | = | = | 0.24 | 0.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 신호변환장치 | 계 기 | 창고 | " | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 내장형 | 현장 | " | (현행과 같음) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 行 | | | | | | | 개 정 (안) | | | | | 비 고 | | | | |
|---|--|-----------------|----------------|------------|------------|------------|-------------|--|-----------------|-------------|----------------|-------------|-------------|------|-------------|-------------|---|
| 제 7 장 네크워크 및 철도 통신·신호 시설공사 | 7-1-12 전력선통신(PLC:Power Line Communication)설비 신설 | | | | | | | 7-1-12 전력선통신(PLC:Power Line Communication)설비 신설 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 공 정 별 | 단위 | 통신관련 산업기사 | 통 신 설비공 | H/W 시험사 | S/W 시험사 | 보통 인부 | | | | | | | | | | |
| 전력선 통신 전송 장치 | 자 장 치 | 주장치 | 대 | - | - | 0.40 | 0.40 | - | 데이터집중장치 | 대 | - | - | 0.40 | 0.40 | | | |
| | | 외 장 형 | 시험포함 | " | - | - | 0.23 | 0.38 | - | PLC 모델 | 외 장 형 | 시험포함 | " | - | 0.20 | 0.17 | |
| | | | 시험불포함 | 개소 | - | 0.05 | - | - | - | | 시험불포함 | " | - | 0.05 | - | - | - |
| | | | 시험포함 (현장작업) | " | - | - | 0.07 | 0.07 | - | | 시험포함 (현장작업) | " | - | - | 0.07 | 0.07 | - |
| | | 시험불포함 (현장작업) | " | - | 0.04 | - | - | - | 시험불포함 (현장작업) | " | - | 0.04 | - | - | - | - | |
| | | 시험불포함 (장고작업) | 10대 | - | 0.06 | - | - | - | 시험불포함 (장고작업) | 10대 | - | 0.06 | - | - | - | - | |
| | | 무선내장형 | 대 | - | 0.04 | - | 0.02 | - | 무선내장형 | 대 | - | 0.04 | - | 0.02 | - | - | |
| 무선외장형 | " | - | 0.04 | - | 0.02 | - | 무선외장형 | " | - | 0.04 | - | 0.02 | - | - | | | |
| < 신 설 > | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전력선통신망관리장치 | " | - | 0.20 | - | - | 0.24 | 신호증계장치 | " | - | 0.28 | - | 0.24 | 0.41 | | | | |
| 전 력 선 | 저압(600V이하) | " | - | 0.19 | - | - | 전력선통신망관리장치 | " | - | 0.20 | - | - | 0.24 | | | | |
| 결합장치 | 고압(600V초과) | " | 0.22 | - | - | 0.36 | 전 력 선 | 저압(600V이하) | " | - | 0.19 | - | - | | | | |
| 보 호 장 치 | " | - | 0.50 | - | - | - | 결합장치 | 고압(600V초과) | " | 0.22 | - | - | 0.36 | | | | |
| 전송장치용 외부함체 | " | - | 0.21 | - | - | 0.13 | 보 호 장 치 | " | - | 0.50 | - | - | - | | | | |
| [해 설] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>① 전력선통신 전송장치 주장치 설치 시 자장치 20대이상 연결하는 경우는 본 품셈의 150% 적용.</p> <p>② 신호증계장치(리피터)설치는 전력선통신 전송장치 자장치품셈을 적용하고, 신호차단장치(블로킹필터) 설치는 전력선 결합장치품셈 적용.</p> <p>③ 철거.(불용 50%, 재사용80%)</p> <p>④ 자장치 중 내장형은 전자식전력량계 삽입형 모뎀 설치 공정으로, 계기집합판넬에 2대 설치시 본 품의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 가산.</p> <p>⑤ 외장형 자장치의 분기케이블 1개 시설 시 본 품셈의 50% 가산.</p> <p>⑥ 내장형 자장치의 청고작업 시 모뎀 전원인가 시험을 하는 경우에는 본 품셈의 10%를 가산.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| [해 설] | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>① 전력선통신 전송장치 데이터집중장치(DCU : Data Concentration Unit) 설치 시 PLC모델 20대이상 연결하는 경우는 본 품셈의 150% 적용.</p> <p>② <삭 제> 신호차단장치(블로킹필터) 설치는 전력선 결합장치품셈 적용.</p> <p>③ (현행과 같음)</p> <p>④ 내장형 PLC 모델은 전자식전력량계 삽입형 모뎀 설치 공정으로, 계기집합판넬에 2대 설치시 본 품의 180%, 3대 초과하는 경우에는 초과 1대당 80% 가산.</p> <p>⑤ 외장형 PLC 모델 설치시 추가 계기 1대당 본 품의 단독형 6%, 집합형 3% 가산</p> <p>⑥ (현행과 같음)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-------------|-------------|-------------|--------|------|---------------|---|-------------|-------------|-------------|--|-----|----|-------------|--------|------|---------------|---|-------------|-------------|-------------|--|
| 제 7 장 네크워크 및 철도 통신·신호 시설공사 | <p>7-1-13-3 배전자동화용 부대장치 신설</p> <p>하. 배전자동화용 광신호변환장치(제어함축) 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>내 용</th><th>단위</th><th>광케이블 설치사</th><th>H/W시험사</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>광신호변환장치(제어함축)</td><td>링</td><td>0.61</td><td>0.29</td><td>0.70</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 광신호변환장치(제어함축)은 장치설치 및 결선, 광신호변환장치간 개별시험, 송·수신 레벨의 측정공정으로, 장치설치 및 결선은 점프코드 설치, 단말장치와 RS-232C 및 전원케이블 연결까지의 품셈이 포함되었음 ② 개별시험은 광신호변환장치 시험(노드~노드간), 광신호변환장치 레벨측정, 자동화주장치 DB와 현장간 일치여부 확인품셈이 포함되었음. ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.40인 별도 가산. ④ 철거 50%, 재사용철거 80%.(단, 광케이블설치사 제외) <p><u><신 설></u></p> | 내 용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W시험사 | 보통인부 | 광신호변환장치(제어함축) | 링 | 0.61 | 0.29 | 0.70 | <p>7-1-13-3 배전자동화용 부대장치 신설</p> <p>하. 배전자동화용 광신호변환장치(제어함축) 설치</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>내 용</th><th>단위</th><th>광케이블 설치사</th><th>H/W시험사</th><th>보통인부</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>광신호변환장치(제어함축)</td><td>대</td><td>0.57</td><td>0.36</td><td>0.30</td></tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 광신호변환장치(제어함축)은 장치설치 및 결선, 광신호변환장치간 개별시험, 송·수신 레벨의 측정공정으로, 장치설치 및 결선은 점프코드 설치, 단말장치와 RS-232C 및 전원케이블 연결까지의 품셈이 포함되었음 ② 개별시험은 광신호변환장치 시험(노드~노드간), 광신호변환장치 레벨측정, 자동화주장치 DB와 현장간 일치여부 확인품셈이 포함되었음. ③ 현장교통정리원 필요시 보통인부 0.40인 별도 가산. ④ 철거 50%, 재사용철거 80%.(단, 광케이블설치사 제외) ⑤ 광신호변환장치를 단말장치와 동시설치시 광신호변환장치는 본 품의 80% 적용 | 내 용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W시험사 | 보통인부 | 광신호변환장치(제어함축) | 대 | 0.57 | 0.36 | 0.30 | |
| 내 용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W시험사 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광신호변환장치(제어함축) | 링 | 0.61 | 0.29 | 0.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 내 용 | 단위 | 광케이블 설치사 | H/W시험사 | 보통인부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광신호변환장치(제어함축) | 대 | 0.57 | 0.36 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------|--------------------|-------|------|----|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------|--|--|-------|--|--|--|---|-------|-------|-------|------|----|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|-------|--|--|--|----------------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|--|--|-------|--|--|--|--|
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | <p>7-1-21 기기신설</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신설비공</th> <th>통신내선공</th> <th>보통인부</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>(생 략)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>인터넷 인터넷 교환장치 <u><신 설></u></td> <td>- 1.20 <u><신 설></u></td> <td>0.06 - <u><신 설></u></td> <td>- -</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(생 략)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 시험조정품셈 포함. ② 철거 50%. ③ 간이교환주장치 내선 20회로 이상 시설에 대하여는 회로당 본 품셈의 5%가산. (20회로 이하 본 품 기준) ④ 전화기 설치품셈에 있어 동일건물의 경우 100대 이상 설치시에는 초과분에 대하여는 본 품셈의 80% 적용. ⑤ 전화기 설치품에는 콘센트 설치품셈이 포함되었으며(자동전화기, 키폰전화기 제외), 미포함시는 본 품의 70% 적용하고, 별도 콘센트 설치품은 “7-1-1 네트워크 신설”의 “나. 콘넥타 및 Jack 접속” 중 Modular(Outlet)품셈 적용. ⑥ 키폰전화기 설치는 키폰전화기의 선번 확인 및 기능 설정품셈 포함. ⑦ 비디오폰 설치는 콘크리트매입 기준이며 노출은 본 품셈의 80% 적용하고, 결선 및 시험조정을 포함.(의함 설치품셈은 별도 적용) ⑧ 인터폰 매입시 본 품셈의 120%, 전자식 교환장치는 130% 적용. | 공 정 별 | 통신설비공 | 통신내선공 | 보통인부 | 비고 | | (생 략) | | | | 인터넷 인터넷 교환장치 <u><신 설></u> | - 1.20 <u><신 설></u> | 0.06 - <u><신 설></u> | - - | | | (생 략) | | | | <p>7-1-21 기기신설</p> <p>(단위 : 개)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신설비공</th> <th>통신내선공</th> <th>보통인부</th> <th>비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>(생 략)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>인터넷 인터넷 교환장치 비상통화장치</td> <td>- 1.20 0.82</td> <td>0.06 - ■</td> <td>- - ■</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(생 략)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ⑧ 행행과 같음 | 공 정 별 | 통신설비공 | 통신내선공 | 보통인부 | 비고 | | (생 략) | | | | 인터넷 인터넷 교환장치 비상통화장치 | - 1.20 0.82 | 0.06 - ■ | - - ■ | | | (생 략) | | | | |
| 공 정 별 | 통신설비공 | 통신내선공 | 보통인부 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 인터넷 인터넷 교환장치 <u><신 설></u> | - 1.20 <u><신 설></u> | 0.06 - <u><신 설></u> | - - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 통신설비공 | 통신내선공 | 보통인부 | 비고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 인터넷 인터넷 교환장치 비상통화장치 | - 1.20 0.82 | 0.06 - ■ | - - ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (생 략) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|--------|-------|--------|------|---|------|------|---------------|------------|------|---|-----|------|---|------|---------------|-----|---|------|------|-----------|---|------|------|-----------|---|------|------|---|-------|-------|-------|--------|------|---|------|------|---------------|------------|------|---|-----|------|---|------|---------------|-----|---|------|------|-----------|---|------|------|-----------|---|------|------|--|
| 제 7 장 네트워크 및 철도통신 신호 시설공사 | <p>7-2-12 통화장치 신설</p> <p>(단위 : 대)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신외선공</th> <th>통신설비공</th> <th>통신케이블공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연선전화</td> <td>-</td> <td>0.48</td> <td>0.52</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">건널목 비상직통전화</td> <td>주장치 및 전원장치</td> <td>1.13</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>자장치</td> <td>0.35</td> <td>-</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">비상게이트 통화장치</td> <td>주장치</td> <td>-</td> <td>0.75</td> <td>0.83</td> </tr> <tr> <td>자장치 및 게이트</td> <td>-</td> <td>2.19</td> <td>2.50</td> </tr> <tr> <td>모니터 및 인터폰</td> <td>-</td> <td>0.50</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 연선전화 및 건널목 비상직통전화 설치품셈에는 기초대(철 구조물)설치, 케이블 결선, 접지선 연결, 메모리 입력, 통화품질시험은 포함되었으나, 기초대 가공과 기초대 설치를 위한 터파기, 되메우기, 콘크리트 부설은 별도 계상. ② 연선전화와 건널목비상직통전화 설치시 케이블 포설은 “3-1-3 지중 및 가공케이블 신설”을 적용하고, 비상게이트 통화장치 케이블 포설은 “7-1-1 네트워크신설”품셈 적용.(비상게이트 통화장치 설치품에는 각 장치 설치에 소요되는 앙카볼트 설치, 케이블 연결, 바닥철거 및 마감, 동작시험은 포함되었음) ③ 감시카메라 설치는 “5-3-2 CCTV System 설치”품셈 적용. ④ 본 품셈은 주간작업 기준이며, 철거.(불용 30%, 재사용 80%) | 공 정 별 | 통신외선공 | 통신설비공 | 통신케이블공 | 연선전화 | - | 0.48 | 0.52 | 건널목 비상직통전화 | 주장치 및 전원장치 | 1.13 | - | 자장치 | 0.35 | - | 0.56 | 비상게이트 통화장치 | 주장치 | - | 0.75 | 0.83 | 자장치 및 게이트 | - | 2.19 | 2.50 | 모니터 및 인터폰 | - | 0.50 | 0.25 | <p>7-2-12 통화장치 신설</p> <p>(단위 : 대)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>공 정 별</th> <th>통신외선공</th> <th>통신설비공</th> <th>통신케이블공</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>연선전화</td> <td>-</td> <td>0.48</td> <td>0.52</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">건널목 비상직통전화</td> <td>주장치 및 전원장치</td> <td>1.13</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>자장치</td> <td>0.35</td> <td>-</td> <td>0.56</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">비상게이트 통화장치</td> <td>주장치</td> <td>-</td> <td>0.75</td> <td>0.83</td> </tr> <tr> <td>자장치 및 게이트</td> <td>-</td> <td>2.19</td> <td>2.50</td> </tr> <tr> <td>모니터 및 인터폰</td> <td>-</td> <td>0.50</td> <td>0.25</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 연선전화 및 건널목 비상직통전화 설치품셈에는 기초대(철 구조물)설치, 케이블 결선, 접지선 연결, 메모리 입력, 통화품질시험은 포함되었으나, 기초대 가공과 기초대 설치를 위한 터파기, 되메우기, 콘크리트 부설은 별도 계상. ② 연선전화와 건널목비상직통전화 설치시 케이블 포설은 “3-1-3 지중 및 가공케이블 신설”을 적용하고, 비상게이트 통화장치 케이블 포설은 “7-1-1 네트워크신설”품셈 적용.(비상게이트 통화장치 설치품에는 각 장치 설치에 소요되는 앙카볼트 설치, 케이블 연결, 바닥철거 및 마감, 동작시험은 포함되었음) ③ 감시카메라 설치는 “5-3-2 CCTV 및 통합관제센터 System 설치”품셈 적용. ④ 본 품셈은 주간작업 기준이며, 철거.(불용 30%, 재사용 80%) | 공 정 별 | 통신외선공 | 통신설비공 | 통신케이블공 | 연선전화 | - | 0.48 | 0.52 | 건널목 비상직통전화 | 주장치 및 전원장치 | 1.13 | - | 자장치 | 0.35 | - | 0.56 | 비상게이트 통화장치 | 주장치 | - | 0.75 | 0.83 | 자장치 및 게이트 | - | 2.19 | 2.50 | 모니터 및 인터폰 | - | 0.50 | 0.25 | |
| 공 정 별 | 통신외선공 | 통신설비공 | 통신케이블공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 연선전화 | - | 0.48 | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건널목 비상직통전화 | 주장치 및 전원장치 | 1.13 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자장치 | 0.35 | - | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비상게이트 통화장치 | 주장치 | - | 0.75 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자장치 및 게이트 | - | 2.19 | 2.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 모니터 및 인터폰 | - | 0.50 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | 통신외선공 | 통신설비공 | 통신케이블공 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 연선전화 | - | 0.48 | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건널목 비상직통전화 | 주장치 및 전원장치 | 1.13 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자장치 | 0.35 | - | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비상게이트 통화장치 | 주장치 | - | 0.75 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자장치 및 게이트 | - | 2.19 | 2.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 모니터 및 인터폰 | - | 0.50 | 0.25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|------------|--------------|---------------------------|------|------|------|------|---|-----------------------------|------|------|---|------|---|------------------|------|------|---|------|---|---|---|------|---|------|---|--|---|------|------|---|---|-----------|---|------|------|---|---|-----------------------|---|------|---|------|---|------------------|--------------|------|---|------|---|------|--------|---|------|---|---|------|--------|---|------|---|---|------|--------|---|------|---|---|------|--------|---|------|------|---|------|----------|---|------|---|---|------|---------|---------------------|---|------|------|---|---|-------------------------|---|------|------|---|---|---|--|
| 제 8 장 시설유지 보수 | <p>8-8-4 해안레이디</p> <p>가. 안테나 및 구동기, 송·수신기</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 별</th> <th>통신관련 기 사</th> <th>통신관련 산업기사</th> <th>통신관련 기 능 사</th> <th>무 선 안테나공</th> <th>H/W 시험사</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">구동기 및 안테나</td> <td>기어오일접검 및 보충 (이물질제거 포함)</td> <td>0.35</td> <td>0.32</td> <td>0.32</td> <td>0.32</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Polarization접검 및 Coupler 접검</td> <td>0.16</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>0.13</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>기어회전상태 및 마모상태 접검</td> <td>0.14</td> <td>0.11</td> <td>-</td> <td>0.11</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Wave-guide 및 Feeder접검 (부식 및 결선상태 스위치변환 접검포함)</td> <td>-</td> <td>0.04</td> <td>-</td> <td>0.04</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Contact Cleaning 및 배선 접검 (Rotating Pulse, 커넥터 접검포함)</td> <td>-</td> <td>0.14</td> <td>0.14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>디하드레이터 접검</td> <td>-</td> <td>0.15</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Antenna slot array 접검</td> <td>-</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>0.20</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">송·수신기 (M T R)</td> <td>Pulse별 주파수측정</td> <td>0.10</td> <td>-</td> <td>0.07</td> <td>-</td> <td>0.07</td> </tr> <tr> <td>변조부 접검</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>송신부 접검</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>수신부 접검</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td>전원부 접검</td> <td>-</td> <td>0.02</td> <td>0.02</td> <td>-</td> <td>0.02</td> </tr> <tr> <td>입·출력부 접검</td> <td>-</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.22</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Service</td> <td>고압부 및 휘선 Focus접검 조정</td> <td>-</td> <td>0.13</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>PPI Sweep 및 Video Amp접검</td> <td>-</td> <td>0.06</td> <td>0.06</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 본 품셈은 해안에 설치된 레이더를 기준으로 자동차가 현장까지 접근할 때를 기준하였음으로 도선을 이용한 원거리 및 지세, 지형, 위험등 각종 할증은 별도 계상한다. ② 적정수준(Level)의 성능유지를 위한 조정, 시험을 포함한다. ③ 복수장치의 장비는 해당공정의 품셈을 80% 적용.(MTR) ④ 디하드레이터란 도파관의 건조 및 압축을 위한 장비임. <p><u><신 설></u></p> | 공 정 별 | | 통신관련 기 사 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 무 선 안테나공 | H/W 시험사 | 구동기 및 안테나 | 기어오일접검 및 보충 (이물질제거 포함) | 0.35 | 0.32 | 0.32 | 0.32 | - | Polarization접검 및 Coupler 접검 | 0.16 | 0.13 | - | 0.13 | - | 기어회전상태 및 마모상태 접검 | 0.14 | 0.11 | - | 0.11 | - | Wave-guide 및 Feeder접검 (부식 및 결선상태 스위치변환 접검포함) | - | 0.04 | - | 0.04 | - | Contact Cleaning 및 배선 접검 (Rotating Pulse, 커넥터 접검포함) | - | 0.14 | 0.14 | - | - | 디하드레이터 접검 | - | 0.15 | 0.15 | - | - | Antenna slot array 접검 | - | 0.20 | - | 0.20 | - | 송·수신기 (M T R) | Pulse별 주파수측정 | 0.10 | - | 0.07 | - | 0.07 | 변조부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | 송신부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | 수신부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | 전원부 접검 | - | 0.02 | 0.02 | - | 0.02 | 입·출력부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | Service | 고압부 및 휘선 Focus접검 조정 | - | 0.13 | 0.13 | - | - | PPI Sweep 및 Video Amp접검 | - | 0.06 | 0.06 | - | - | <p>8-8-4 해안레이디</p> <p>가. 안테나 및 구동기, 송·수신기</p> <p>(현행과 같음)</p> <p>[해 설]</p> <ul style="list-style-type: none"> ① ~ ④ (현행과 같음) ⑤ “레이더 조정 및 관리서버(RTCM)”가 설치되어 각 공정에 대한 데이터 값을 자동으로 접검할 수 있는 송·수신기(MTR) 접검시는 해당 공종 품셈의 75% 적용 | |
| 공 정 별 | | 통신관련 기 사 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 무 선 안테나공 | H/W 시험사 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 구동기 및 안테나 | 기어오일접검 및 보충 (이물질제거 포함) | 0.35 | 0.32 | 0.32 | 0.32 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Polarization접검 및 Coupler 접검 | 0.16 | 0.13 | - | 0.13 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 기어회전상태 및 마모상태 접검 | 0.14 | 0.11 | - | 0.11 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Wave-guide 및 Feeder접검 (부식 및 결선상태 스위치변환 접검포함) | - | 0.04 | - | 0.04 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Contact Cleaning 및 배선 접검 (Rotating Pulse, 커넥터 접검포함) | - | 0.14 | 0.14 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 디하드레이터 접검 | - | 0.15 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Antenna slot array 접검 | - | 0.20 | - | 0.20 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 송·수신기 (M T R) | Pulse별 주파수측정 | 0.10 | - | 0.07 | - | 0.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 변조부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 송신부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 수신부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 전원부 접검 | - | 0.02 | 0.02 | - | 0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 입·출력부 접검 | - | 0.22 | - | - | 0.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Service | 고압부 및 휘선 Focus접검 조정 | - | 0.13 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PPI Sweep 및 Video Amp접검 | - | 0.06 | 0.06 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정(안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----|------------|-----|--------------------|--------|--------|--------------|--------|--------------|---------------|--|----|---|---|------|------|----------|--|----|------|------|---|---|-----------------|--|---|------|------|---|---|------------------|--|---|------|------|---|---|-----|--|---|------|------|---|---|------------------|--|---|------|------|---|---|-----------------|--|---|---|------|---|------|---------------------------|--|-----------|------|------|---|---|-------------|--|---|------|------|---|---|-------------------------|--|---|------|------|---|---|-------------|--|---|------|------|---|---|--------|--------------|---|------|------|---|---|-------------|---|------|------|---|---|----------|---|------|------|---|---|-------|--|---|---|------|---|------|-------|--|---|------|------|---|---|--|--|---|------|---|---|------|------|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|------------|--|---|-------------|-------------|----------|----------|-----|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|-----------|--|---|------|------|---|---|----------|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|---|-------|--|-----|--------------|---------------|-----|------------|-----|--------------------|--------|--------|--------------|--------|--------------|---------------|--|----|---|---|------|------|----------|--|----|------|------|---|---|-----------------|--|---|------|------|---|---|------------------|--|---|------|------|---|---|-----|--|---|------|------|---|---|------------------|--|---|------|------|---|---|-----------------|--|---|---|------|---|------|---------------------------|--|-----------|------|------|---|---|-------------|--|---|------|------|---|---|-------------------------|--|---|------|------|---|---|-------------|--|---|------|------|---|---|--------|--------------|---|------|------|---|---|-------------|---|------|------|---|---|----------|---|------|------|---|---|-------|--|---|---|------|---|------|-------|--|---|------|------|---|---|--|--|---|------|---|---|------|------|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|------------|--|---|-------------|-------------|----------|----------|-----|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|-----------|--|---|------|------|---|---|----------|--|---|------|------|---|---|-------|--|---|------|------|---|---|-----|
| 제 8 장 시설유지 보수 | <p>8-11 CCTV System 정기점검</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 별</th> <th>단 위</th> <th>통신관련 산업기사</th> <th>통신관련 기 능 사</th> <th>통 신</th> <th>특 별 인 부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>청 소</td> <td>하우징(고정형) 각종 기기가</td> <td>대 가</td> <td>- -</td> <td>0.21 0.20</td> <td>- -</td> <td>0.12 0.11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">케이블 시험(정리 포함)</td> <td>회선</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td colspan="2">시 스템 시 험</td> <td>CH</td> <td>0.26</td> <td>0.09</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Matrix 및 CPU 점검</td> <td>"</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">카메라(렌즈 및 하우징 포함)</td> <td>대</td> <td>0.19</td> <td>0.17</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">모니터</td> <td>"</td> <td>0.03</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">모니터(Switcher내장형)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.40</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P A N / T I L T</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.21</td> <td>-</td> <td>0.21</td> </tr> <tr> <td colspan="2">각종Controller(Power, P/T등)</td> <td>Set 또는 Ch</td> <td>0.24</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Distributor</td> <td>대</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Switcher(Frame or Quad)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Booster AMP</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">비상호출장치</td> <td>방송장비(스피커마이크)</td> <td>"</td> <td>0.16</td> <td>0.14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>투광등(스포트라이트)</td> <td>"</td> <td>0.14</td> <td>0.12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>경보신호등·버튼</td> <td>"</td> <td>0.14</td> <td>0.12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">V T R</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.16</td> <td>-</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">D V R</td> <td>"</td> <td>0.22</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">제어함체</td> <td>"</td> <td>0.16</td> <td>0.14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">장비집합체</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">UPS</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">전광판</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">비디오서버</td> <td>"</td> <td>0.19</td> <td>0.17</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Power AMP</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">광 송·수신장치</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">송·수신기</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑪ (생 략) <신 설></p> | 공 정 별 | | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 통 신 | 특 별 인 부 | 청 소 | 하우징(고정형) 각종 기기가 | 대 가 | - - | 0.21 0.20 | - - | 0.12 0.11 | 케이블 시험(정리 포함) | | 회선 | - | - | 0.15 | 0.13 | 시 스템 시 험 | | CH | 0.26 | 0.09 | - | - | Matrix 및 CPU 점검 | | " | 0.25 | 0.25 | - | - | 카메라(렌즈 및 하우징 포함) | | 대 | 0.19 | 0.17 | - | - | 모니터 | | " | 0.03 | 0.20 | - | - | 모니터(Switcher내장형) | | " | 0.06 | 0.40 | - | - | P A N / T I L T | | " | - | 0.21 | - | 0.21 | 각종Controller(Power, P/T등) | | Set 또는 Ch | 0.24 | 0.20 | - | - | Distributor | | 대 | 0.06 | 0.20 | - | - | Switcher(Frame or Quad) | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | Booster AMP | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | 비상호출장치 | 방송장비(스피커마이크) | " | 0.16 | 0.14 | - | - | 투광등(스포트라이트) | " | 0.14 | 0.12 | - | - | 경보신호등·버튼 | " | 0.14 | 0.12 | - | - | V T R | | " | - | 0.16 | - | 0.10 | D V R | | " | 0.22 | 0.22 | - | - | Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등) | | " | 0.06 | - | - | 0.10 | 제어함체 | | " | 0.16 | 0.14 | - | - | 장비집합체 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | UPS | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | 전광판 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | 비디오서버 | | " | 0.19 | 0.17 | - | - | Power AMP | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | 광 송·수신장치 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | 송·수신기 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | <p>8-11 CCTV System 정기점검</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">공 정 별</th> <th>단 위</th> <th>통신관련 산업기사</th> <th>통신관련 기 능 사</th> <th>통 신</th> <th>특 별 인 부</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>청 소</td> <td>하우징(고정형) 각종 기기가</td> <td>대 가</td> <td>- -</td> <td>0.21 0.20</td> <td>- -</td> <td>0.12 0.11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">케이블 시험(정리 포함)</td> <td>회선</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> </tr> <tr> <td colspan="2">시 스템 시 험</td> <td>CH</td> <td>0.26</td> <td>0.09</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Matrix 및 CPU 점검</td> <td>"</td> <td>0.25</td> <td>0.25</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">카메라(렌즈 및 하우징 포함)</td> <td>대</td> <td>0.19</td> <td>0.17</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">모니터</td> <td>"</td> <td>0.03</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">모니터(Switcher내장형)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.40</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">P A N / T I L T</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.21</td> <td>-</td> <td>0.21</td> </tr> <tr> <td colspan="2">각종Controller(Power, P/T등)</td> <td>Set 또는 Ch</td> <td>0.24</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Distributor</td> <td>대</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Switcher(Frame or Quad)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Booster AMP</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>0.20</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">비상호출장치</td> <td>방송장비(스피커마이크)</td> <td>"</td> <td>0.16</td> <td>0.14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>투광등(스포트라이트)</td> <td>"</td> <td>0.14</td> <td>0.12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>경보신호등·버튼</td> <td>"</td> <td>0.14</td> <td>0.12</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">V T R</td> <td>"</td> <td>-</td> <td>0.16</td> <td>-</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">D V R</td> <td>"</td> <td>0.22</td> <td>0.22</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등)</td> <td>"</td> <td>0.06</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="2">제어함체</td> <td>"</td> <td>0.16</td> <td>0.14</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">장비집합체</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">UPS</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">전광판</td> <td>"</td> <td>0.17</td> <td>0.15</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">비디오서버</td> <td>"</td> <td>0.19</td> <td>0.17</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Power AMP</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">광 송·수신장치</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">송·수신기</td> <td>"</td> <td>0.15</td> <td>0.13</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>[해 설] ① ~ ⑪ (현행과 같음) ⑫ 무정전 전원장치(UPS)는 “8-14 무정전 전원장치(UPS, CVCF) 정기점검” <p style="text-align: center;">풀센을 적용함.</p></p> | 공 정 별 | | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 통 신 | 특 별 인 부 | 청 소 | 하우징(고정형) 각종 기기가 | 대 가 | - - | 0.21 0.20 | - - | 0.12 0.11 | 케이블 시험(정리 포함) | | 회선 | - | - | 0.15 | 0.13 | 시 스템 시 험 | | CH | 0.26 | 0.09 | - | - | Matrix 및 CPU 점검 | | " | 0.25 | 0.25 | - | - | 카메라(렌즈 및 하우징 포함) | | 대 | 0.19 | 0.17 | - | - | 모니터 | | " | 0.03 | 0.20 | - | - | 모니터(Switcher내장형) | | " | 0.06 | 0.40 | - | - | P A N / T I L T | | " | - | 0.21 | - | 0.21 | 각종Controller(Power, P/T등) | | Set 또는 Ch | 0.24 | 0.20 | - | - | Distributor | | 대 | 0.06 | 0.20 | - | - | Switcher(Frame or Quad) | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | Booster AMP | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | 비상호출장치 | 방송장비(스피커마이크) | " | 0.16 | 0.14 | - | - | 투광등(스포트라이트) | " | 0.14 | 0.12 | - | - | 경보신호등·버튼 | " | 0.14 | 0.12 | - | - | V T R | | " | - | 0.16 | - | 0.10 | D V R | | " | 0.22 | 0.22 | - | - | Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등) | | " | 0.06 | - | - | 0.10 | 제어함체 | | " | 0.16 | 0.14 | - | - | 장비집합체 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | UPS | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | 전광판 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | 비디오서버 | | " | 0.19 | 0.17 | - | - | Power AMP | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | 광 송·수신장치 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | 송·수신기 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | 비 고 |
| 공 정 별 | | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 통 신 | 특 별 인 부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청 소 | 하우징(고정형) 각종 기기가 | 대 가 | - - | 0.21 0.20 | - - | 0.12 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 케이블 시험(정리 포함) | | 회선 | - | - | 0.15 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시 스템 시 험 | | CH | 0.26 | 0.09 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Matrix 및 CPU 점검 | | " | 0.25 | 0.25 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 카메라(렌즈 및 하우징 포함) | | 대 | 0.19 | 0.17 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모니터 | | " | 0.03 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모니터(Switcher내장형) | | " | 0.06 | 0.40 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P A N / T I L T | | " | - | 0.21 | - | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 각종Controller(Power, P/T등) | | Set 또는 Ch | 0.24 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distributor | | 대 | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Switcher(Frame or Quad) | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster AMP | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비상호출장치 | 방송장비(스피커마이크) | " | 0.16 | 0.14 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 투광등(스포트라이트) | " | 0.14 | 0.12 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경보신호등·버튼 | " | 0.14 | 0.12 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V T R | | " | - | 0.16 | - | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D V R | | " | 0.22 | 0.22 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등) | | " | 0.06 | - | - | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제어함체 | | " | 0.16 | 0.14 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 장비집합체 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UPS | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전광판 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비디오서버 | | " | 0.19 | 0.17 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power AMP | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광 송·수신장치 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 송·수신기 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공 정 별 | | 단 위 | 통신관련 산업기사 | 통신관련 기 능 사 | 통 신 | 특 별 인 부 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 청 소 | 하우징(고정형) 각종 기기가 | 대 가 | - - | 0.21 0.20 | - - | 0.12 0.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 케이블 시험(정리 포함) | | 회선 | - | - | 0.15 | 0.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시 스템 시 험 | | CH | 0.26 | 0.09 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Matrix 및 CPU 점검 | | " | 0.25 | 0.25 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 카메라(렌즈 및 하우징 포함) | | 대 | 0.19 | 0.17 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모니터 | | " | 0.03 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 모니터(Switcher내장형) | | " | 0.06 | 0.40 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P A N / T I L T | | " | - | 0.21 | - | 0.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 각종Controller(Power, P/T등) | | Set 또는 Ch | 0.24 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Distributor | | 대 | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Switcher(Frame or Quad) | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Booster AMP | | " | 0.06 | 0.20 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비상호출장치 | 방송장비(스피커마이크) | " | 0.16 | 0.14 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 투광등(스포트라이트) | " | 0.14 | 0.12 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 경보신호등·버튼 | " | 0.14 | 0.12 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V T R | | " | - | 0.16 | - | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D V R | | " | 0.22 | 0.22 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terminal(Remote, Video Sensor, Card Key 등) | | " | 0.06 | - | - | 0.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 제어함체 | | " | 0.16 | 0.14 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 장비집합체 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UPS | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 전광판 | | " | 0.17 | 0.15 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 비디오서버 | | " | 0.19 | 0.17 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Power AMP | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광 송·수신장치 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 송·수신기 | | " | 0.15 | 0.13 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 行 | | | | | | | | | | 개 정 (안) | | | | | | | | 비 고 | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------------|------------------|----------|----------|------------|-------------------------|-----|-------|-----------------------------|-----------|--------|--------------|------------------|----------|----------|------------|-------------------------|-----|-------|--|--|
| 제 10 장 기계경비 산 정 | 10-2 손료산정 | | | | | | | | | | | 10-2 손료산정 | | | | | | | | | | | |
| | 구분 장비명 | 규격 | 내용시간 (Hr) | 연간표준가 동시간(Hr) | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간관 리비율 | 시 간 당(10 ³) | | | | 구분 장비명 | 규격 | 내용시간 (Hr) | 연간표준가 동시간(Hr) | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간관 리비율 | 시 간 당(10 ³) | | | | |
| 10-2 손료산정 | | | | | | | | 상각비 | 정비비 | 관리비 | 계 | | | | | | | | | | | | |
| 오가 | 59.68kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | 오가 | 59.68kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | |
| | 74.60kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | 74.60kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | |
| | 89.52kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | 89.52kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | |
| | 111.90kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | 111.90kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | |
| | 149.20kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | 149.20kW | 6,300 | 900 | 0.9 | 0.7 | 0.1 | 1,429 | 1,111 | 683 | 3,223 | | |
| 트럭탑재형크레인 (톤) | 2 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | 트럭탑재형크레인 (톤) | 2 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| | 3 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 3 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| | 10 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 10 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| | 15 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 15 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| | 18 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 18 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.25 | 0.14 | 1,285 | 357 | 860 | 2,503 | | |
| 크레인(타이어) (톤) (오가장착별도) | 3 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,500 | 1,166 | 746 | 3,412 | 크레인(타이어) (톤) (오가장착별도) | 3 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,500 | 1,166 | 746 | 3,412 | | |
| | 10 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,071 | 833 | 621 | 2,525 | | 10 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,071 | 536 | 625 | 2,232 | | |
| | 15 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,071 | 833 | 621 | 2,525 | | 15 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,071 | 536 | 625 | 2,232 | | |
| | 20 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,071 | 833 | 621 | 2,525 | | 20 | 8,400 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,071 | 536 | 625 | 2,232 | | |
| | 25 | 9,800 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 918 | 714 | 614 | 2,246 | | 25 | 9,800 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 918 | 459 | 614 | 1,991 | | |
| | 30 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 714 | 556 | 600 | 1,870 | | 30 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 714 | 357 | 600 | 1,671 | | |
| | 35 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 714 | 556 | 600 | 1,870 | | 35 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 714 | 357 | 600 | 1,671 | | |
| | 40 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 714 | 556 | 600 | 1,870 | | 40 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 714 | 357 | 600 | 1,671 | | |
| | 45 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 714 | 556 | 600 | 1,870 | | 45 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 714 | 357 | 600 | 1,671 | | |
| | 50 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 714 | 556 | 600 | 1,870 | | 50 | 12,600 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 714 | 357 | 600 | 1,671 | | |
| 절연버스케트리(톤) | 60 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 643 | 500 | 595 | 1,738 | 절연버스케트리(톤) | 60 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 643 | 321 | 595 | 1,559 | | |
| | 70 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 643 | 500 | 595 | 1,738 | | 70 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 643 | 321 | 595 | 1,559 | | |
| | 80 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 643 | 500 | 595 | 1,738 | | 80 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 643 | 321 | 595 | 1,559 | | |
| | 100 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 643 | 500 | 595 | 1,738 | | 100 | 14,000 | 1,400 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 643 | 321 | 595 | 1,559 | | |
| | 5 | 9,000 | 1,500 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,000 | 778 | 583 | 2,361 | | 5 | 9,000 | 1,500 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 1,000 | 778 | 583 | 2,361 | | |
| 화물자동차 (톤) | 4.5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | 화물자동차 (톤) | 4.5 | 7,500 | 1,400 | 0.9 | 0.8 | 0.14 | 1,200 | 1,067 | 634 | 2,901 | | |
| | 1 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | 1 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| | 2 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | 2 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| | 2.5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | 2.5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| | 4.5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | 4.5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| Winch (발전기 장착 별도) | 5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | Winch (발전기 장착 별도) | 5 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| | 8 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | 8 | 6,000 | 2,000 | 0.9 | 0.96 | 0.14 | 1,500 | 1,600 | 490 | 3,590 | | |
| | 1(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 1(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 3(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 3(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 5(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 5(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 3(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 3(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 5(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 5(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 1(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 1(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 3(싱글드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 3(싱글드rum) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 3(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 3(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |
| | 5(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | 5(더블드럼) | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 1.1 | 0.1 | 1,125 | 1,375 | 606 | 3,106 | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | | | | | | | 개 정 (안) | | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|-------|------------------|----------------------|----------|-----------|------------|-------------------------|----------------------|----------|----------|---|------------|-------------------------|-----|---|-----|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|--------|---|-------|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|-------|--|--------------------------------|-----|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|-----|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|------|--------|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-------|--|----------------------------|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|--|-----------------------------------|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|--|---------------------|---|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|----------------|------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|-------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|-------------|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|--------|-------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-----|-------|--|-----|------|-------|-------|-----|------|-----|-------|-----|-----|-------|--|--------|---|-------|-------|-----|------|------|-------|-----|-----|-------|--|--------------------------------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|----------------------------|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|--|--|-----------------------------------|------|-------|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|--|--|---------------------|---|-------|-------|-----|-----|------|-----------|
| 제 10 장 기계경비 산 정 | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분 장비명</th> <th rowspan="2">규격</th> <th rowspan="2">내용 시간 (Hr)</th> <th rowspan="2">연간표준 가동시간 (Hr)</th> <th rowspan="2">상각 비율</th> <th rowspan="2">정비 비율</th> <th rowspan="2">연간관 리비율</th> <th colspan="4">시 간 당(10⁷)</th> <th rowspan="2">계</th> </tr> <tr> <th>상각비</th> <th>정비비</th> <th>관리비</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="10">발전기</td> <td>25kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>50kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>100kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>125kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>150kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>200kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>250kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>350kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>450kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>500kW</td> <td>8,000</td> <td>1,000</td> <td>0.9</td> <td>0.45</td> <td>0.1</td> <td>1,125</td> <td>563</td> <td>606</td> <td>2,294</td> <td></td> </tr> <tr> <td>레 카(톤)</td><td>5</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.45</td><td>0.14</td><td>1,285</td><td>642</td><td>860</td><td>2,787</td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">공기압축기 (m³/min)</td><td>3.5</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>7.1</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>10.3</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>17.0</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>21.0</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>25.5</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.7</td><td>0.14</td><td>750</td><td>583</td><td>694</td><td>2,027</td><td></td> </tr> <tr> <td>공압포설기(m³/min)</td><td>10.3</td><td>3,000</td><td>350</td><td>0.9</td><td>1.2</td><td>0.14</td><td>3,000</td><td>4,000</td><td>2,411</td><td>9,411</td><td></td> </tr> <tr> <td>광코아공압포설기 (m³/min)</td><td>0.21</td><td>3,000</td><td>350</td><td>0.9</td><td>1.2</td><td>0.14</td><td>3,000</td><td>4,000</td><td>1,415</td><td>8,415</td><td></td> </tr> <tr> <td>매홀 및 수공 크리닝차량(톤)</td><td>5</td><td>6,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>1.0</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,667</td><td>746</td><td>3,913</td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">건설용펌프 (자흡식)</td><td>50mm</td><td>6,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.6</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,000</td><td>875</td><td>3,375</td><td></td> </tr> <tr> <td>80mm</td><td>6,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.6</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,000</td><td>875</td><td>3,375</td><td></td> </tr> <tr> <td>100mm</td><td>6,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.6</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,000</td><td>875</td><td>3,375</td><td></td> </tr> <tr> <td>125mm</td><td>6,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.6</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,000</td><td>875</td><td>3,375</td><td></td> </tr> <tr> <td>150mm</td><td>6,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.6</td><td>0.14</td><td>1,500</td><td>1,000</td><td>875</td><td>3,375</td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">엔진 (가솔린)</td><td>1.87kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>2.24kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>2.98kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>3.36kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>5.22kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>8.95kW</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.9</td><td>0.14</td><td>1,286</td><td>1,286</td><td>860</td><td>3,432</td><td></td> </tr> <tr> <td>발전기</td><td>25kW</td><td>8,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.45</td><td>0.1</td><td>1,125</td><td>563</td><td>606</td><td>2,294</td><td></td> </tr> <tr> <td>레 카(톤)</td><td>5</td><td>7,000</td><td>1,000</td><td>0.9</td><td>0.45</td><td>0.14</td><td>1,285</td><td>642</td><td>860</td><td>2,787</td><td></td> </tr> <tr> <td>공기압축기 (m³/min)</td><td>3.5</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td> </tr> <tr> <td>7.1</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10.3</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>17.0</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>21.0</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>25.5</td><td>12,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>0.5</td><td>0.1</td><td>750</td><td>417</td><td>496</td><td>1,663</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>공압포설기(m³/min)</td><td>10.3</td><td>3,000</td><td>350</td><td>0.9</td><td>1.2</td><td>0.14</td><td>3,000</td><td>4,000</td><td>2,411</td><td>9,411</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>광코아공압포설기 (m³/min)</td><td>0.21</td><td>3,000</td><td>350</td><td>0.9</td><td>1.2</td><td>0.14</td><td>3,000</td><td>4,000</td><td>1,415</td><td>8,415</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>매홀 및 수공 크리닝차량(톤)</td><td>5</td><td>6,000</td><td>1,200</td><td>0.9</td><td>1.0</td><td>0.14</td><td>1,500</td</td></tr></tbody></table> | 구분 장비명 | 규격 | 내용 시간 (Hr) | 연간표준 가동시간 (Hr) | 상각 비율 | 정비 비율 | 연간관 리비율 | 시 간 당(10 ⁷) | | | | 계 | 상각비 | 정비비 | 관리비 | 계 | 발전기 | 25kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 50kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 100kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 125kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 150kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 200kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 250kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 350kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 450kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 500kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 레 카(톤) | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 공기압축기 (m ³ /min) | 3.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 7.1 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 10.3 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 17.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 21.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 25.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | 공압포설기(m ³ /min) | 10.3 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 2,411 | 9,411 | | 광코아공압포설기 (m ³ /min) | 0.21 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 1,415 | 8,415 | | 매홀 및 수공 크리닝차량(톤) | 5 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 1.0 | 0.14 | 1,500 | 1,667 | 746 | 3,913 | | 건설용펌프 (자흡식) | 50mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | 80mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | 100mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | 125mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | 150mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | 엔진 (가솔린) | 1.87kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 2.24kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 2.98kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 3.36kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 5.22kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 8.95kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | 발전기 | 25kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | 레 카(톤) | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | 공기압축기 (m ³ /min) | 3.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | 7.1 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | 10.3 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | 17.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | 21.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | 25.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | 공압포설기(m ³ /min) | 10.3 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 2,411 | 9,411 | | | 광코아공압포설기 (m ³ /min) | 0.21 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 1,415 | 8,415 | | | 매홀 및 수공 크리닝차량(톤) | 5 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 1.0 | 0.14 | 1,500</td |
| 구분 장비명 | 규격 | | | | | | | | 내용 시간 (Hr) | 연간표준 가동시간 (Hr) | 상각 비율 | 정비 비율 | | 연간관 리비율 | 시 간 당(10 ⁷) | | | | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 상각비 | 정비비 | 관리비 | 계 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | 25kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 125kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 350kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 450kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 500kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 레 카(톤) | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공기압축기 (m ³ /min) | 3.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7.1 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10.3 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.7 | 0.14 | 750 | 583 | 694 | 2,027 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공압포설기(m ³ /min) | 10.3 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 2,411 | 9,411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광코아공압포설기 (m ³ /min) | 0.21 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 1,415 | 8,415 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 매홀 및 수공 크리닝차량(톤) | 5 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 1.0 | 0.14 | 1,500 | 1,667 | 746 | 3,913 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 건설용펌프 (자흡식) | 50mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 125mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150mm | 6,000 | 1,000 | 0.9 | 0.6 | 0.14 | 1,500 | 1,000 | 875 | 3,375 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 엔진 (가솔린) | 1.87kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.24kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.98kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.36kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.22kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8.95kW | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.9 | 0.14 | 1,286 | 1,286 | 860 | 3,432 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | 25kW | 8,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.1 | 1,125 | 563 | 606 | 2,294 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 레 카(톤) | 5 | 7,000 | 1,000 | 0.9 | 0.45 | 0.14 | 1,285 | 642 | 860 | 2,787 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공기압축기 (m ³ /min) | 3.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21.0 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25.5 | 12,000 | 1,200 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | 750 | 417 | 496 | 1,663 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 공압포설기(m ³ /min) | 10.3 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 2,411 | 9,411 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 광코아공압포설기 (m ³ /min) | 0.21 | 3,000 | 350 | 0.9 | 1.2 | 0.14 | 3,000 | 4,000 | 1,415 | 8,415 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 매홀 및 수공 크리닝차량(톤) | 5 | 6,000 | 1,200 | 0.9 | 1.0 | 0.14 | 1,500</td | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | 개 정 (안) | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|---------------|-------------|---|------------|----|------|---|---|------------|----|------|---|---|------------|----|------|---|----|------|----|------|---|----|----|----|------|---|----|------|----|------|---|------------------------------|---|-----|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|-----|-------------|----|------|------|------------|---|-----|----|------|------|-----------|-----|------------|----|------|---|----------|---|-----|----|------|---|---|-----|----|------|---|-----|-----|----|------|---|-----|-----|----|------|---|---|------|----|------|---|---|------|----|------|---|--------------------------------|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|------|-----|----|------|---|-----|------|-----|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|-------|----|------|---|-------|-----|---------------|----------------|--------------|---------------|-------------|---|------------|----|------|---|---|------------|----|------|---|---|------------|----|------|---|----|------|----|------|---|----|----|----|------|---|----|------|----|------|---|------------------------------|---|-----|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|----|-------------|----|------|------|-----|-------------|----|------|------|------------|---|-----|----|------|------|-----------|-----|------------|----|------|---|----------|---|-----|----|------|---|---|-----|----|------|---|-----|-----|----|------|---|-----|-----|----|------|---|---|------|----|------|---|---|------|----|------|---|--------------------------------|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|---------|---|---|------|---|------|-----|----|------|---|-----|------|-----|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|------|----|------|---|-------|-------|----|------|---|--------------|--------------|--|
| 제 10 장 기계경비 산 정 | <p>10-3 운전경비 산정</p> <p>○ 장비연료 및 운전원</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th><th>규 격</th><th>주연료 (L/Hr)</th><th>잡 품 (주연료의%)</th><th>조종원 (인/일)</th><th>보통인부 (인/일)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="6">트럭탑재형크레인(톤)</td><td>2</td><td>3.6</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>3.9</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>6.4</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>10.3</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>15</td><td>11</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>18</td><td>11.3</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="14">크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도)</td><td>3</td><td>3.9</td><td>31</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>10</td><td>4.8</td><td>38</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>15</td><td>5.9</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>20</td><td>6.8</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>25</td><td>7.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>30</td><td>9.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>35</td><td>9.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>40</td><td>10.7</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>45</td><td>12.6</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>50</td><td>12.6</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>60</td><td>13.3</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>70</td><td>15.5</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>80</td><td>15.5</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>20.0</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>질연마스켓트럭(톤)</td><td>5</td><td>7.2</td><td>35</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>덤프 트 럭(톤)</td><td>4.5</td><td>6.7</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="6">화물자동차(톤)</td><td>1</td><td>4.3</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>4.4</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>4.9</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>4.5</td><td>6.7</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>10.7</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>12.4</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="6">Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도)</td><td>1(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3(더블드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5(더블드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>25kW</td><td>4.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="10">발전기</td><td>50kW</td><td>8.7</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>100kW</td><td>17.4</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>125kW</td><td>19.4</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>150kW</td><td>23.0</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>200kW</td><td>30.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>250kW</td><td>38.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>350kW</td><td>53.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>450kW</td><td>68.9</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>500kW</td><td>76.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>700kW</td><td>107.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> <p>10-3 운전경비 산정</p> <p>○ 장비연료 및 운전원</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th><th>규 격</th><th>주연료 (L/Hr)</th><th>잡 품 (주연료의%)</th><th>조종원 (인/일)</th><th>보통인부 (인/일)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="6">트럭탑재형크레인(톤)</td><td>2</td><td>2.9</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3</td><td>3.1</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>5.1</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>10</td><td>10.3</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>15</td><td>11</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>18</td><td>11.3</td><td>20</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="14">크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도)</td><td>3</td><td>3.9</td><td>31</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>10</td><td>3.8</td><td>38</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>15</td><td>4.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>20</td><td>5.4</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>25</td><td>6.1</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>30</td><td>7.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>35</td><td>7.7</td><td>39</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>40</td><td>8.5</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>45</td><td>10.0</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>50</td><td>10.0</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>60</td><td>10.6</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>70</td><td>12.3</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>80</td><td>12.3</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>100</td><td>15.9</td><td>57</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>질연마스켓트럭(톤)</td><td>5</td><td>7.2</td><td>35</td><td>1.00</td><td>1.00</td></tr> <tr><td>덤프 트 럭(톤)</td><td>4.5</td><td>5.0</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="6">화물자동차(톤)</td><td>1</td><td>4.3</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>2</td><td>4.4</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>2.5</td><td>4.9</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>4.5</td><td>6.7</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5</td><td>10.7</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>8</td><td>12.4</td><td>38</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="6">Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도)</td><td>1(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5(싱글드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>3(더블드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>5(더블드럼)</td><td>-</td><td>-</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>25kW</td><td>4.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td rowspan="10">발전기</td><td>50kW</td><td>8.7</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>100kW</td><td>17.4</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>125kW</td><td>19.4</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>150kW</td><td>23.0</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>200kW</td><td>30.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>250kW</td><td>38.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>350kW</td><td>53.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>450kW</td><td>68.9</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>500kW</td><td>76.6</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> <tr><td>700kW</td><td>107.3</td><td>24</td><td>1.00</td><td>-</td></tr> </tbody> </table> | 장 비 명 | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) | 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 3.6 | 20 | 1.00 | - | 3 | 3.9 | 20 | 1.00 | - | 5 | 6.4 | 20 | 1.00 | - | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - | 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 | 10 | 4.8 | 38 | 1.00 | 1.00 | 15 | 5.9 | 39 | 1.00 | 1.00 | 20 | 6.8 | 39 | 1.00 | 1.00 | 25 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 30 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 35 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 40 | 10.7 | 57 | 1.00 | 1.00 | 45 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | 50 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | 60 | 13.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | 70 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | 80 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | 100 | 20.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | 질연마스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 | 덤프 트 럭(톤) | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - | Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - | 발전기 | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - | 장 비 명 | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) | 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 2.9 | 20 | 1.00 | - | 3 | 3.1 | 20 | 1.00 | - | 5 | 5.1 | 20 | 1.00 | - | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - | 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 | 10 | 3.8 | 38 | 1.00 | 1.00 | 15 | 4.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 20 | 5.4 | 39 | 1.00 | 1.00 | 25 | 6.1 | 39 | 1.00 | 1.00 | 30 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 35 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | 40 | 8.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | 45 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | 50 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | 60 | 10.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | 70 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | 80 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | 100 | 15.9 | 57 | 1.00 | 1.00 | 질연마스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 | 덤프 트 럭(톤) | 4.5 | 5.0 | 38 | 1.00 | - | 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - | Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - | 발전기 | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - | 10-3 운전경비 산정 | ○ 장비연료 및 운전원 | |
| 장 비 명 | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 3.6 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 3.9 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 6.4 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 4.8 | 38 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 5.9 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 6.8 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 10.7 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 13.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100 | 20.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 질연마스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 덤프 트 럭(톤) | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 장 비 명 | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 2.9 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 3.1 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 5.1 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 3.8 | 38 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 4.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 5.4 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 6.1 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 8.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 10.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100 | 15.9 | 57 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 질연마스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 덤프 트 럭(톤) | 4.5 | 5.0 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 장 절 | 현 행 | | | | | 개 정 (안) | | | | | 비 고 | |
|-----------------------|--------------------------------|---------|---------------|----------------|--------------|---------------|--------------------------------|---------|---------------|----------------|--------------|---------------|
| 제 10 장 기계경비 산 정 | 장 비 명 트럭탑재형크레인(톤) | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) | 장 비 명 트럭탑재형크레인(톤) | 규 격 | 주연료 (L/Hr) | 잡 품 (주연료의%) | 조종원 (인/일) | 보통인부 (인/일) |
| | | 2 | 3.6 | 20 | 1.00 | - | | 2 | 2.9 | 20 | 1.00 | - |
| | | 3 | 3.9 | 20 | 1.00 | - | | 3 | 3.1 | 20 | 1.00 | - |
| | | 5 | 6.4 | 20 | 1.00 | - | | 5 | 5.1 | 20 | 1.00 | - |
| | | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - | | 10 | 10.3 | 20 | 1.00 | - |
| | | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - | | 15 | 11 | 20 | 1.00 | - |
| | 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - | | 18 | 11.3 | 20 | 1.00 | - |
| | | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 | 크레인 (타이어)(톤) (오가장착 별도) | 3 | 3.9 | 31 | 1.00 | 1.00 |
| | | 10 | 4.8 | 38 | 1.00 | 1.00 | | 10 | 3.8 | 38 | 1.00 | 1.00 |
| | | 15 | 5.9 | 39 | 1.00 | 1.00 | | 15 | 4.7 | 39 | 1.00 | 1.00 |
| | | 20 | 6.8 | 39 | 1.00 | 1.00 | | 20 | 5.4 | 39 | 1.00 | 1.00 |
| | | 25 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | 25 | 6.1 | 39 | 1.00 | 1.00 |
| | | 30 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | 30 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 |
| | | 35 | 9.7 | 39 | 1.00 | 1.00 | | 35 | 7.7 | 39 | 1.00 | 1.00 |
| | | 40 | 10.7 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 40 | 8.5 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 45 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 45 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 50 | 12.6 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 50 | 10.0 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 60 | 13.3 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 60 | 10.6 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 70 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 70 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 80 | 15.5 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 80 | 12.3 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | | 100 | 20.0 | 57 | 1.00 | 1.00 | | 100 | 15.9 | 57 | 1.00 | 1.00 |
| | 절연바스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 | 절연바스켓트럭(톤) | 5 | 7.2 | 35 | 1.00 | 1.00 |
| | 덤프트럭(톤) | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | 덤프트럭(톤) | 4.5 | 5.0 | 38 | 1.00 | - |
| | 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - | 화물자동차(톤) | 1 | 4.3 | 38 | 1.00 | - |
| | | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - | | 2 | 4.4 | 38 | 1.00 | - |
| | | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - | | 2.5 | 4.9 | 38 | 1.00 | - |
| | | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - | | 4.5 | 6.7 | 38 | 1.00 | - |
| | | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - | | 5 | 10.7 | 38 | 1.00 | - |
| | | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - | | 8 | 12.4 | 38 | 1.00 | - |
| | Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | Winch (수동)(톤) (발전기장착 별도) | 1(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - |
| | | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | 3(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - |
| | | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - | | 5(싱글드럼) | - | - | 1.00 | - |
| | | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | 3(더블드럼) | - | - | 1.00 | - |
| | | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - | | 5(더블드럼) | - | - | 1.00 | - |
| | | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - | | 25kW | 4.3 | 24 | 1.00 | - |
| | | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - | | 50kW | 8.7 | 24 | 1.00 | - |
| | | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - | | 100kW | 17.4 | 24 | 1.00 | - |
| | | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - | | 125kW | 19.4 | 24 | 1.00 | - |
| | | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - | | 150kW | 23.0 | 24 | 1.00 | - |
| | 발전기 | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - | | 200kW | 30.6 | 24 | 1.00 | - |
| | | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - | | 250kW | 38.3 | 24 | 1.00 | - |
| | | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - | | 350kW | 53.6 | 24 | 1.00 | - |
| | | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - | | 450kW | 68.9 | 24 | 1.00 | - |
| | | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - | | 500kW | 76.6 | 24 | 1.00 | - |
| | | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - | | 700kW | 107.3 | 24 | 1.00 | - |

| 장 절 | 현 행 | | | 개 정 (안) | | | 비 고 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------------------|--------------|--------------------------|------------|---------|-------------|--|---------|-------------|--|---------|-------------|--|----------|-------------|--|----------|--------------|-------------|---|-------------|--|---|-------------|--|---|-------------|--|----|-------------|--|----|-------------|--|----|--------------|-------------------------|---|-------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|----|--------------|--|-----|--------------|------------|---|-------------|---------|-----|-------------|----------|---|-------------|--|---|-------------|--|-----|-------------|--|-----|--------------------|--|---|--------------------|--|---|-------------|---------------------|--------|--|---------|------------|--------|--|---------|------------|--|--|---------|------------|--|--|---------|------------|--|--|---------|------------|--|--|---------|------------|--|--|-----------|------------|--|--|---------|------------|--|--|---------|-------------|-----|--|------|-------------|--|--|------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|-------------|--|--|-------|--------------|-------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|
| 제 10 장 기계경비 산 정 | 10-4 장비가격 | | | 10-4 장비가격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table border="1"> <thead> <tr> <th>장 비 명</th><th>규 격</th><th>장 비 가 격</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>오가(크레인부착형)</td><td>59.68kW</td><td>48,400,000원</td></tr> <tr><td></td><td>74.60kW</td><td>57,750,000원</td></tr> <tr><td></td><td>89.52kW</td><td>66,550,000원</td></tr> <tr><td></td><td>111.90kW</td><td>93,500,000원</td></tr> <tr><td></td><td>149.20kW</td><td>110,000,000원</td></tr> <tr><td>트럭탑재형크레인(톤)</td><td>2</td><td>24,835,000원</td></tr> <tr><td></td><td>3</td><td>32,107,000원</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>41,399,000원</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>82,100,000원</td></tr> <tr><td></td><td>15</td><td>99,100,000원</td></tr> <tr><td></td><td>18</td><td>100,100,000원</td></tr> <tr><td>크레인(타이어)(톤) (오가장착별도)</td><td>3</td><td>31,090,000원</td></tr> <tr><td></td><td>10</td><td>105,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>15</td><td>155,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>20</td><td>198,750,000원</td></tr> <tr><td></td><td>25</td><td>225,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>30</td><td>275,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>35</td><td>295,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>40</td><td>325,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>45</td><td>355,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>50</td><td>400,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>60</td><td>487,500,000원</td></tr> <tr><td></td><td>70</td><td>562,500,000원</td></tr> <tr><td></td><td>80</td><td>700,000,000원</td></tr> <tr><td></td><td>100</td><td>850,000,000원</td></tr> <tr><td>절연바스켓트럭(톤)</td><td>5</td><td>89,000,000원</td></tr> <tr><td>덤프트럭(톤)</td><td>4.5</td><td>19,299,000원</td></tr> <tr><td>화물자동차(톤)</td><td>1</td><td>10,763,636원</td></tr> <tr><td></td><td>2</td><td>24,781,818원</td></tr> <tr><td></td><td>2.5</td><td>25,190,909원</td></tr> <tr><td></td><td>4.5</td><td>42,438,727원</td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>42,843,272원</td></tr> <tr><td></td><td>8</td><td>60,947,500원</td></tr> <tr> <td rowspan="2">Winch (발전기장착 별도)</td><td colspan="2">수 동(톤)</td><td>1(싱글드럼)</td><td>1,134,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2">자 동(톤)</td><td>3(싱글드럼)</td><td>1,890,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>5(싱글드럼)</td><td>2,520,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>3(더블드럼)</td><td>4,032,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>5(더블드럼)</td><td>5,292,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>1(싱글드럼)</td><td>3,087,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>3(싱글드rum)</td><td>5,292,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>3(더블드럼)</td><td>8,190,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>5(더블드럼)</td><td>18,900,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2">발전기</td><td>25kW</td><td>11,800,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>50kW</td><td>16,360,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>100kW</td><td>19,764,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>125kW</td><td>24,600,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>150kW</td><td>25,250,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>200kW</td><td>33,116,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>250kW</td><td>42,566,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>350kW</td><td>51,994,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>450kW</td><td>76,673,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>500kW</td><td>84,096,000원</td></tr> <tr> <td colspan="2"></td><td>700kW</td><td>130,485,000원</td></tr> <tr> <td colspan="4"><신 설></td><td colspan="4">※ 본 기준가격은 부가가치세가 제외된 것임.</td></tr> </tbody> </table> | 장 비 명 | 규 격 | 장 비 가 격 | 오가(크레인부착형) | 59.68kW | 48,400,000원 | | 74.60kW | 57,750,000원 | | 89.52kW | 66,550,000원 | | 111.90kW | 93,500,000원 | | 149.20kW | 110,000,000원 | 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 24,835,000원 | | 3 | 32,107,000원 | | 5 | 41,399,000원 | | 10 | 82,100,000원 | | 15 | 99,100,000원 | | 18 | 100,100,000원 | 크레인(타이어)(톤) (오가장착별도) | 3 | 31,090,000원 | | 10 | 105,000,000원 | | 15 | 155,000,000원 | | 20 | 198,750,000원 | | 25 | 225,000,000원 | | 30 | 275,000,000원 | | 35 | 295,000,000원 | | 40 | 325,000,000원 | | 45 | 355,000,000원 | | 50 | 400,000,000원 | | 60 | 487,500,000원 | | 70 | 562,500,000원 | | 80 | 700,000,000원 | | 100 | 850,000,000원 | 절연바스켓트럭(톤) | 5 | 89,000,000원 | 덤프트럭(톤) | 4.5 | 19,299,000원 | 화물자동차(톤) | 1 | 10,763,636원 | | 2 | 24,781,818원 | | 2.5 | 25,190,909원 | | 4.5 | 42,438,727원 | | 5 | 42,843,272원 | | 8 | 60,947,500원 | Winch (발전기장착 별도) | 수 동(톤) | | 1(싱글드럼) | 1,134,000원 | 자 동(톤) | | 3(싱글드럼) | 1,890,000원 | | | 5(싱글드럼) | 2,520,000원 | | | 3(더블드럼) | 4,032,000원 | | | 5(더블드럼) | 5,292,000원 | | | 1(싱글드럼) | 3,087,000원 | | | 3(싱글드rum) | 5,292,000원 | | | 3(더블드럼) | 8,190,000원 | | | 5(더블드럼) | 18,900,000원 | 발전기 | | 25kW | 11,800,000원 | | | 50kW | 16,360,000원 | | | 100kW | 19,764,000원 | | | 125kW | 24,600,000원 | | | 150kW | 25,250,000원 | | | 200kW | 33,116,000원 | | | 250kW | 42,566,000원 | | | 350kW | 51,994,000원 | | | 450kW | 76,673,000원 | | | 500kW | 84,096,000원 | | | 700kW | 130,485,000원 | <신 설> | | | | ※ 본 기준가격은 부가가치세가 제외된 것임. | | | |
| 장 비 명 | 규 격 | 장 비 가 격 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 오가(크레인부착형) | 59.68kW | 48,400,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 74.60kW | 57,750,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 89.52kW | 66,550,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 111.90kW | 93,500,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 149.20kW | 110,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 트럭탑재형크레인(톤) | 2 | 24,835,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 32,107,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 41,399,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 82,100,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 99,100,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 18 | 100,100,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 크레인(타이어)(톤) (오가장착별도) | 3 | 31,090,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 10 | 105,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 15 | 155,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 20 | 198,750,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | 225,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30 | 275,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 35 | 295,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 40 | 325,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 45 | 355,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 50 | 400,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 60 | 487,500,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | 562,500,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 80 | 700,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 100 | 850,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 절연바스켓트럭(톤) | 5 | 89,000,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 덤프트럭(톤) | 4.5 | 19,299,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 화물자동차(톤) | 1 | 10,763,636원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | 24,781,818원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.5 | 25,190,909원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.5 | 42,438,727원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5 | 42,843,272원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8 | 60,947,500원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Winch (발전기장착 별도) | 수 동(톤) | | 1(싱글드럼) | 1,134,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 자 동(톤) | | 3(싱글드럼) | 1,890,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5(싱글드럼) | 2,520,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3(더블드럼) | 4,032,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5(더블드럼) | 5,292,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1(싱글드럼) | 3,087,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3(싱글드rum) | 5,292,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3(더블드럼) | 8,190,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5(더블드럼) | 18,900,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 발전기 | | 25kW | 11,800,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 50kW | 16,360,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 100kW | 19,764,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 125kW | 24,600,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 150kW | 25,250,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 200kW | 33,116,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 250kW | 42,566,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 350kW | 51,994,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 450kW | 76,673,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500kW | 84,096,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 700kW | 130,485,000원 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <신 설> | | | | ※ 본 기준가격은 부가가치세가 제외된 것임. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |